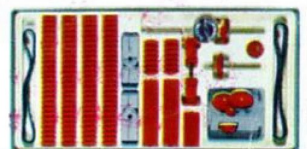
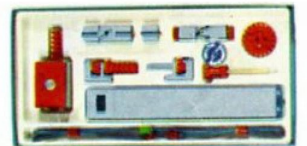
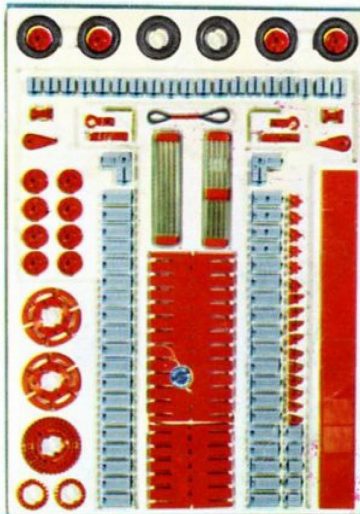
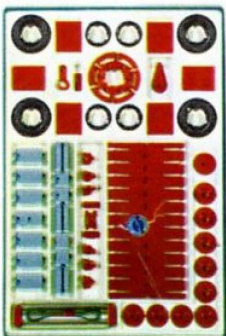
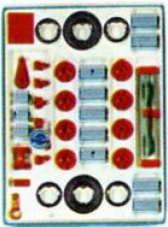


fischer **technik**



Zien ze er niet leuk uit, deze fischertechnik onderdelen? De mogelijkheden, die deze keuze aan onderdelen reeds geeft, zijn praktisch onbegrensd.



**fischer technik**  
 Systeem zonder grenzen

fischertechnik bouwonderdelen hebben prettige, lichte kleuren. Ze zijn mooi van vorm en liggen prettig in de hand. In het kort: moderne technische vormgeving!

#### VERBINDINGSMOGELIJKHEDEN AAN ALLE KANTEN VAN DE BOUWSTENEN

De fischertechnik bouwsteen, lang (1), zowel als de korte bouwsteen (2) kan aan alle zes kanten met andere bouwstenen verbonden worden —

een gemakkelijke verbinding, zowel als het uit elkaar halen. Geen schroeven en toch een sterke konstruktie.

Assen van verschillende lengte (3) passen in de sleuven van de bouwstenen aan 5 zijden — vijf aslagers in iedere bouwsteen!

#### EEN GEMAKKELIJKE KONSTRUKTIE DOOR HOGE PRECISIE

De naven (4) met de banden (5) bestaan uit 3 delen: de twee naafhelften worden eenvoudig — de band in het midden — samengedraaid en op de as gestoken — dan zit het wiel al!

Vast of los, precies hoe men het aandraait.

#### BOUWONDERDELEN VAN NYLON — VOOR DE HOGE KWALITEIT VAN DE MODELLEN —

Het grootste deel van de fischertechnik bouwonderdelen is gemaakt van het sterke, zeer hoogwaardige materiaal NYLON.

Daarom zijn alle fischertechnik modellen stabiel en stevig, de onderdelen zijn praktisch onverwoestbaar.

#### ONBEGRENSDE MODELBOUWMOGELIJKHEDEN —

— met interessante bouwonderdelen!

Dat ziet u aan de afbeelding hiernaast: naast de bouwsteen en het tandrad een scharniersteen (6), tandrad (7, 8), een rechthoekig tandrad (9), een gelijkzijdige driehoekssteen (10), een kraanhaak (11), grove en fijne tandstangen (12, 13) en een konisch tandrad met klemring (14) en bovendien een draaischijf (15) en een kleine band (16).

#### — MET MOTORAANDRIJVING

Hiervoor natuurlijk de fischertechnik motor (17) en schroef (18) en de ondersteuningsaandrijving, fischertechnik heeft zelfs een kardanaandrijving (20).

Technische veranderingen voorbehouden.

