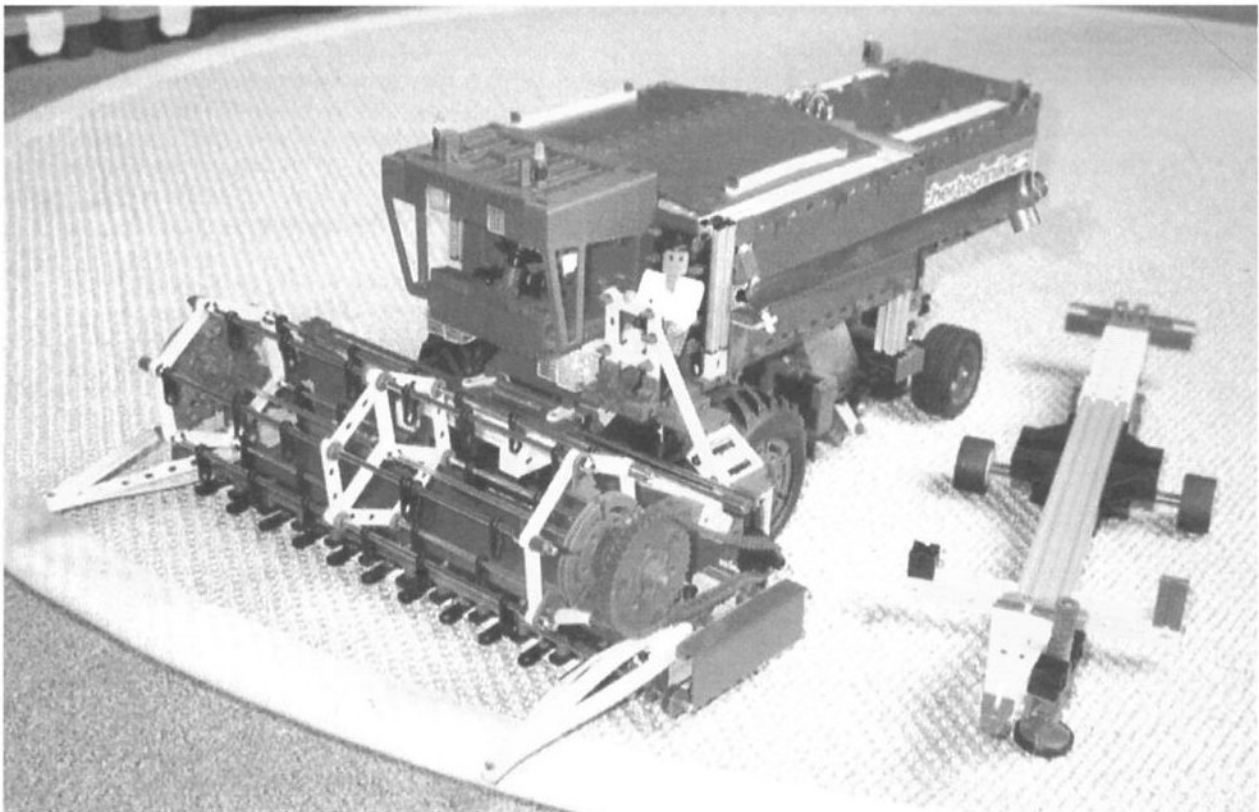


Clubblad

Fischertechnikclub Nederland



De Maaidorser

4 november 2006
vieren we het 15 jarig bestaan van onze club
met een "speciale" clubdag in Schoonhoven

16e jaargang, nummer 3, september 2006

Colofon Fischertechnikclub Nederland

Correspondentieadres:
Stef Dijkstra

K.v.K.Zaandam 40618078

Ledenadministratie:
Bert Rook,

Clubblad:

Het clubblad van de Fischertechnikclub Nederland verschijnt 4x per jaar in een oplage van 320 exemplaren voor leden van de Fischertechnikclub Nederland.

Lidmaatschap:

Iedereen kan lid worden van de Fischertechnikclub Nederland. De contributie bedraagt € 23,- per kalenderjaar. De contributie voor jeugdleden bedraagt € 13,-. Jeugd lid geldt t/m het jaar van 18 worden. Bij aanmelding in het lopende jaar volgt betaling na rato, of toezending van reeds verschenen uitgaven in dat jaar.

Opzegging: schriftelijk vóór december bij de ledenadministratie.

Auteursrechten:

© 2006 Fischertechnikclub Nederland. Het auteursrecht op de inhoud van deze uitgave wordt uitdrukkelijk voorbehouden.

fischertechnik® is een handelsmerk van de Fischerwerke Artur Fischer GmbH & Co. KG. Postfach 1152, 72176 Waldachtal, Duitsland.

Bestuur:

Eric Bernhard,

Stef Dijkstra,

Andries Tieleman,

Jan van Pinxteren

Manifestaties:

Clemens Jansen,

Andries Tieleman,

Redactie en layout:

Rob van Baal, Apeldoorn
Dave Gabeler, Doetinchem
Peter Derks, Krefeld (D)

Redactieadressen:

Voor Nederland: Rob van Baal

Voor Duitsland: Peter Derks

Internetadres:

www.fischertechnikclub.nl

Beheerder: Carel van Leeuwen, Enschede

Bibliotheek:

As. van Tuyl

Drukwerk:

Inleiding van de redactie

door Rob van Baal

Voor u ligt alweer het derde clubblad van dit jaar. Het jaar waarin we als club het 15 jarig bestaan van onze vereniging vieren. Maar heeft u wel eens goed op de voorpagina van het clubblad gekeken? Daar staat toch echt dat we nu met de 16de jaargang bezig zijn! Hoe kan dat nou?



Dat is eenvoudig te verklaren. Onze club werd namelijk in november 1991 opgericht en het eerste clubblad van dat jaar had nummer 1 van jaargang 1. Het volgende clubblad kwam meteen in 1992 uit: nummer 1 van jaargang 2. Zo ontstond er binnen een paar maanden al meteen een tweede jaargang en dat raak je nooit meer kwijt. Het is maar dat u het weet.

Dit clubblad is ondanks de vakantieperiode die er aan vooraf ging toch weer goed gevuld geraakt. Even hadden Dave en ik onze bedenkingen of we wel aan de 16 pagina's zouden komen, maar tijdens de redactievergadering bleek dat we zelfs artikelen moesten schrappen om niet over de 20 pagina's te gaan.

Wat zit er in het clubblad? We openen met een heel leuk schietspel van Evert Hardendood. Velen onder ons zullen het direct herkennen. Verder is er een uitnodiging voor deelname aan een beurs in Dordrecht. Paul van Damme schrijft over de DVD met beeldmateriaal die van de clubdag in Apeldoorn is gemaakt. René Nooteboom verschaft ons info over een drivers-site. We hebben een uitgebreide beschrijving van het prachtige maaidorser-model van Peter Damen. Geniet van een mooi Teletubby-model! Vanuit Duitsland hebben we van de heer Pettera een model van een Dumptruck. Dit kwartaal ook weer een "In gesprek met" en deze maal met ons ex-redactielid Johan Lankheet. Er is een korte oproep voor een boek; we nemen u ook nog mee naar de Artur Fischer Zoo... en As. van Tuyl sluit het clubblad af met een artikel over de bibliotheek. Al met al weer een mooie mix voor jong en oud.

Verder ben ik benieuwd welk moois iedereen tijdens de vakantie heeft gemaakt voor de komende bijeenkomsten in Mörshausen of Schoonhoven. De redactie is er zeker bij. Komt u ook kijken?

Overlijden clublid Marijn Kuijpers

Half juni heeft de club een brief ontvangen van mevrouw Kuijpers-Vervaart. Zij schreef daarin dat haar man, Marijn Kuijpers, op 27 april van dit jaar is overleden. Marijn Kuijpers woonde in Zevenbergen en was lid van onze club sinds 2001.

De club heeft mevrouw Kuijpers haar deelneming betuigd en sterkte gewenst.

Agenda

23-09-2006	Convention in Mörshausen; Duitsland
04-11-2006	Clubdag in Schoonhoven
19-11-2006	ft Ausstellung in Coesfeld; Duitsland
25-11-2006	Verzamelaarsbeurs in Dordrecht

details over de bijeenkomsten in Duitsland zijn terug te vinden op de ft Community site (www.ftcommunity.de) bij het onderdeel "Events".

Clubblad september 2006 Fischertechnikclub Nederland

De volgende editie van het clubblad verschijnt in december 2006. Kopij voor het clubblad is - als altijd - welkom. De sluitingstermijn voor kopij en advertenties is 1 november 2006.

Van het bestuur

door Stef Dijkstra

Nu de vakantie weer voorbij is, wordt het ook voor ons weer tijd om onze bestuurstaken op te pakken. Momenteel zijn wij druk bezig met de voorbereidingen van de viering van ons 15 jarig bestaan, welke jullie op de clubdag in Schoonhoven kunnen meemaken.

Zoals bij ieder jubileum tot nu toe, hebben wij ook deze keer een herinneringspresentje laten maken, die we aan al onze leden willen schenken. De vorige keer was dit een mooie balpen; deze keer hebben we in samenwerking met de Fischerwerke iets anders bedacht, wat nog meer met fischertechnik te maken heeft. Meer details verklaap ik hier niet. Nog meer reden dus om naar Schoonhoven te komen, want daar wordt dit presentje aan ieder lid uitgedeeld.

Op 19 november 1991 is onze club opgericht door Tim van Velsen (secretaris/penningmeester) en Jaap Bos-scha (voorzitter). Hoewel zij toen niet konden weten hoe professioneel onze club zou worden en momenteel is, zijn zij ook heel professioneel begonnen: Eerst naar de notaris om een oprichtingsakte op te maken en daarna naar de kamer van koophandel om onze club in te schrijven als "vereniging met rechtsbevoegdheid".

Zij hebben de Fischerwerke benaderd voor een adresbestand van Nederlanders die toen lid waren van het Duitse clubheft. Hierna werd het eerste clubblad gemaakt, waarmee de potentiële leden werden benaderd om lid te worden van onze club (zie foto hiernaast). De redactie van het clubblad bestond toen uit Tim, Jaap en Gaston Wals.

De eerste clubdag was een "oprichtingsvergadering". In 1992 telde onze club al 62 leden en de tweede clubdag was al vergelijkbaar met onze huidige clubdagen. We waren uitgenodigd bij de TU in Delft, waar men zojuist gestart was met een nieuwe opleiding Mechatronika. Hiervoor gebruikte zij o.a. fischertechnik als lesmateriaal.

Diverse leden namen hun modellen mee om ze te tonen aan de overige leden en uiteraard aan de leraren van de TU, die zeer veel belangstelling toonden. En dit was het begin van onze club, die tot op heden uniek is in zijn soort.

Zelfs in Duitsland, de bakermat van fischertechnik, is tot op heden geen aparte fischertechnikclub opgericht. Wel worden er met regelmaat bijeenkomsten georganiseerd

fischertechnik 

Fischertechnikclub Nederland



Hierbij heten we je van harte welkom bij Fischertechnikclub Nederland. In deze folder kun je, onder andere lezen waarom wij onze club hebben opgericht en we hopen je als lid te mogen begroeten, nadat je deze folder gelezen hebt. Je kunt lid worden door middel van de bijgevoegde aanmeldingskaart. Wil je eerst nog wat vragen dan kan dat. Stuur dan een briefje naar ons postadres en we zullen dan zo spoedig mogelijk contact met je opnemen.

Namens het bestuur T.E.M. van Velsen,
waarnemend secretaris/penningmeester.

Het allereerste clubblad. Ondertussen erg zeldzaam.

door diverse enthousiaste fischertechnikfans, die overigens bijna allemaal lid zijn van onze club.

Vanuit Duitsland hopen we in de toekomst nog veel meer leden te mogen inschrijven. We hebben per slot van rekening een prima vertaling in het Duits beschikbaar van ons clubblad.

Maar ook nieuwe leden uit Nederland en andere landen in de wereld zijn van harte welkom. Laten we hopen dat we bij het 20 jarig bestaan weer wat groter zijn dan nu.

Veel plezier bij het bouwen van een nieuw model en neem 'm mee naar onze clubdagen. Want ook voor jouw model maken we plaats vrij, mits natuurlijk op tijd aange-

Ledenadministratie

door Bert Rook

Sinds half juni hebben we 3 nieuwe leden ingeschreven:

- Henk van der Sman uit Zwaag;
- André de Lugt uit Haaksbergen;
- Jelle Verhaaf uit Hilversum (jeugdlid).

Welkom en tot ziens op een clubdag.

Naast deze nieuwe leden heeft een aantal leden alsnog

de contributie betaald. Daarmee komen we nu op een ledenaantal van 285.

LET OP: Met het **decembernummer** zal de jaarlijkse acceptgiro voor de contributie worden meegestuurd. Deze zit achterop de adresdrager geplakt.

Pas dus op dat je hem niet weggooit!

KIDS CORNER: Schiet en vang!

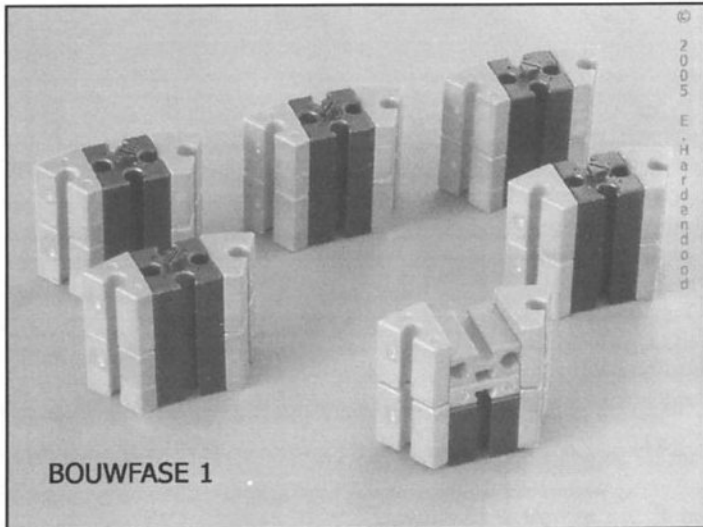
model Evert Hardendood, bewerkt door Rob van Baal

Even geen zin meer in televisie kijken..? dat komt mooi uit! Deze keer in het clubblad niet alleen een leuk model om te bouwen, maar als het klaar is kun je er ook nog lang mee bezig zijn. Je kunt er namelijk ping pong balletjes mee schieten, maar het is de bedoeling dat je deze ook weer opvangt!

Snel aan de slag dus, en natuurlijk kijken hoe behendig jij met dit spel bent. Oh ja, kijk eerst even naar de stuklijst (achterin het artikel) of je wel over genoeg onderdelen beschikt. Veel plezier!

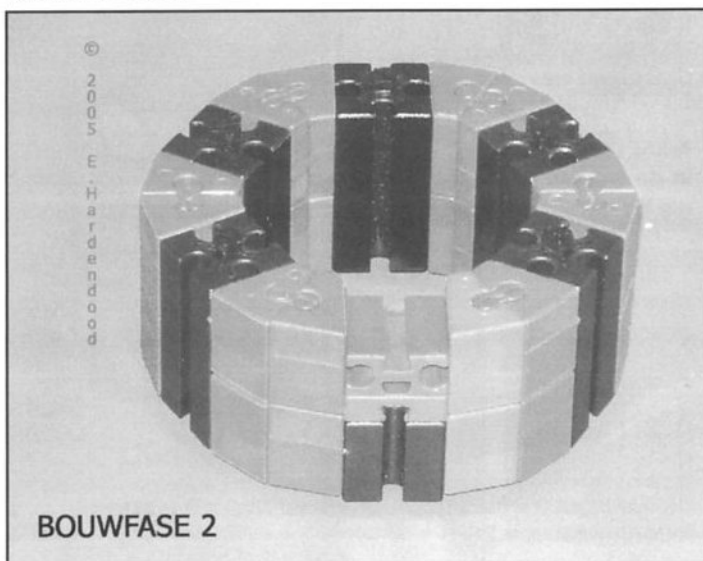
Bouwfase 1

Eerst ga je een cirkel bouwen, voordat het zover is voorzie je eerst vijf bouwstenen 30 en één bouwsteen 15 van hoekstenen 30. In totaal heb je maar liefst vierentwintig stuks van deze hoekstenen nodig. En zoals je ziet is de bouwsteen 15 voorzien van één bouwsteen 5, en één bouwsteen 7,5.



Bouwfase 2

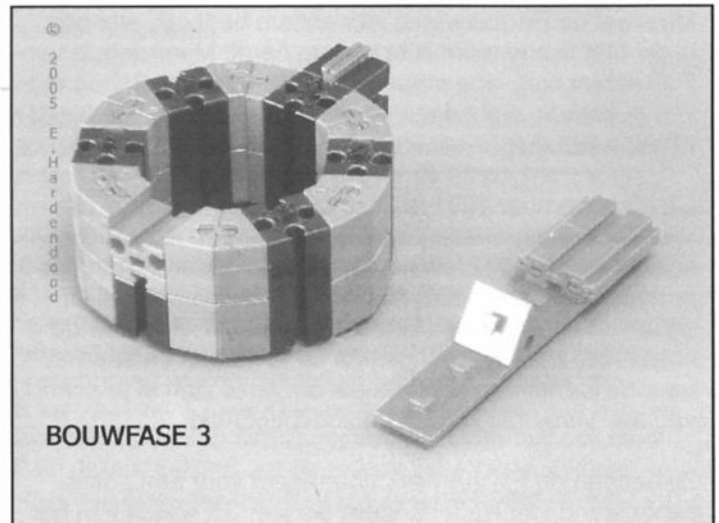
In deze bouwfase maken we pas echt een cirkel. Voeg alles uit de vorige bouwfase samen met behulp van zes verbindingstukken 30. Zorg wel dat alles netjes gebeurt; het beste kun je alles vlak neerleggen en zodoende alles gelijk drukken.



Bouwfase 3

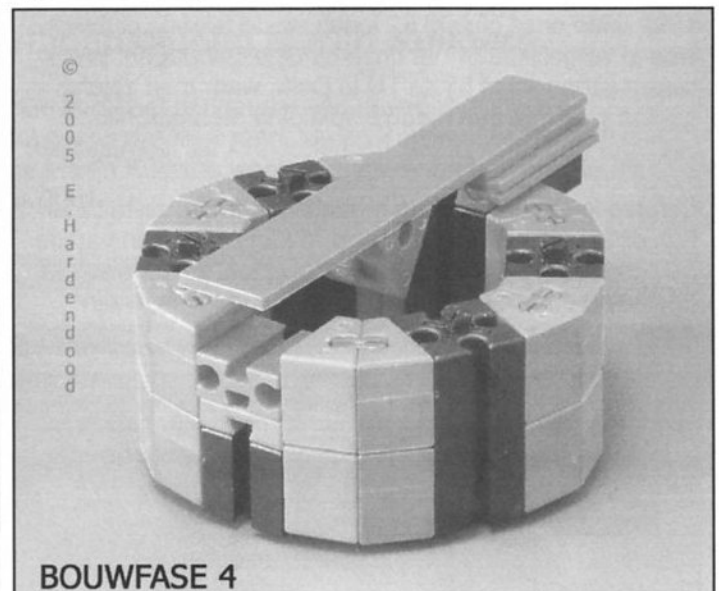
Voorzie nu de cirkel aan de achterkant van één bouwsteen 15 met daarbovenop een verbindingstukje. Vervol-

gens bouw je wat rechts op de foto staat na. Dit bestaat uit een plaat 15x90, een hoeksteen en tenslotte nog twee bouwstenen 7,5. Deze laatste twee zet je nog eens extra goed vast met twee verbindingstukken.



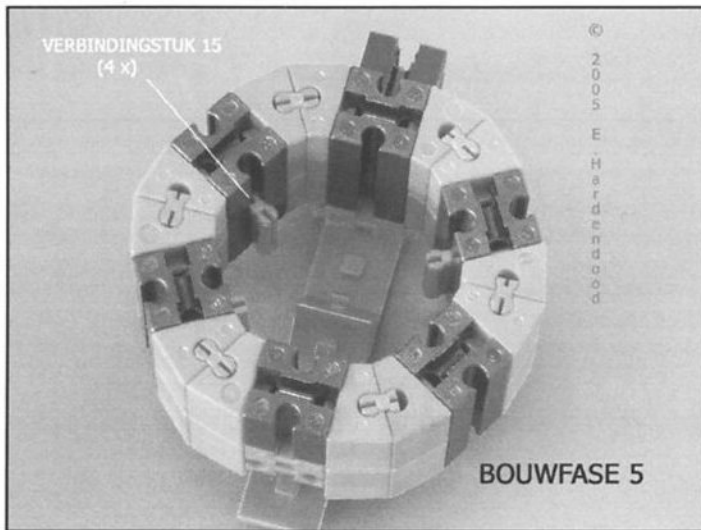
Bouwfase 4

Nu plaats je wat je het laatst gebouwd hebt boven op de cirkel, precies zoals de foto laat zien. Met dit onderdeel ga je straks het pingpongballetje wegschieten. Maar we gaan eerst nog even verder bouwen.



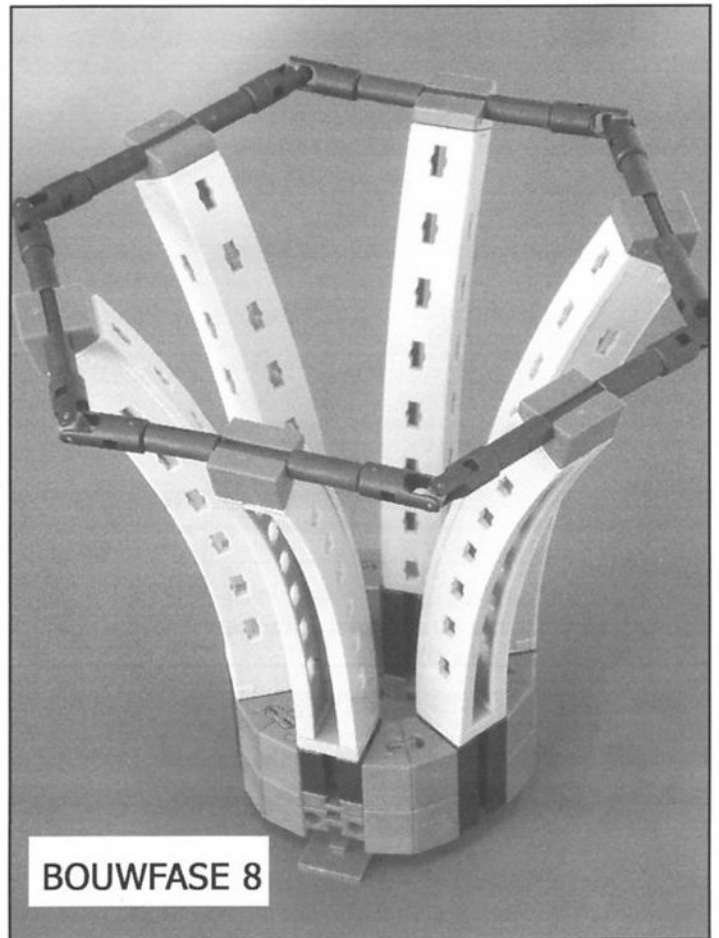
Bouwfase 5

Draai nu alles om. Zodoende kun je nog eens kijken of alles wel volgens de foto klopt. Plaats nu ook nog even vier verbindingstukken 15. Hier komt later het balletje op te rusten. Klaar? Dan snel verder naar de volgende bouwfase.



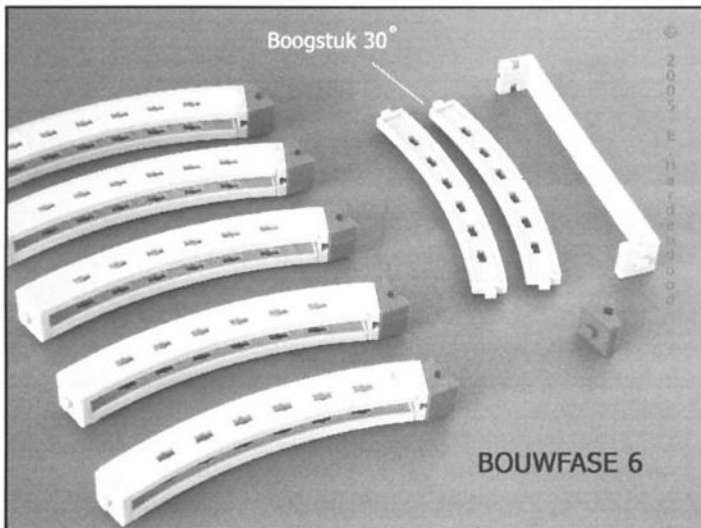
Bouwphase 8

Alles wat je in bouwphase zes en zeven gemaakt hebt, voeg je nu samen tot een soort vangnet. Gewoon nabouwen zoals de foto laat zien.



Bouwphase 6

In deze bouwphase kijk je eerst goed wat je nodig hebt. Dit is rechts op de foto goed te zien. Vervolgens voeg je alles samen zoals links te zien is. Ook hier heb je weer hoekstenen van 30 graden nodig (bij deze bouwphase zes stuks).

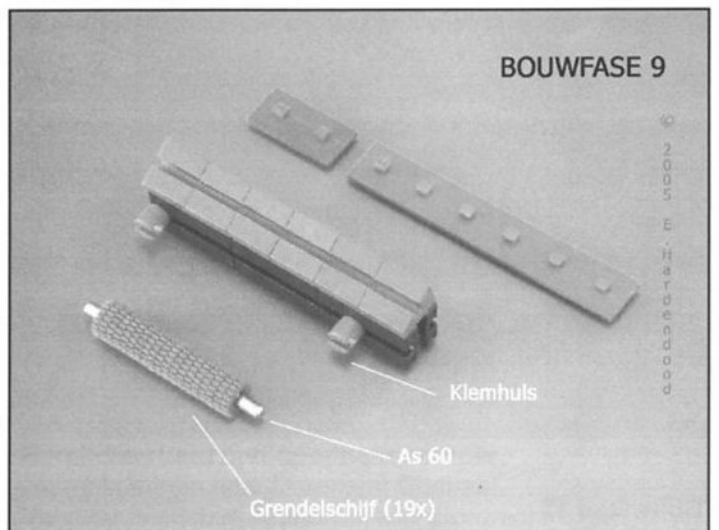
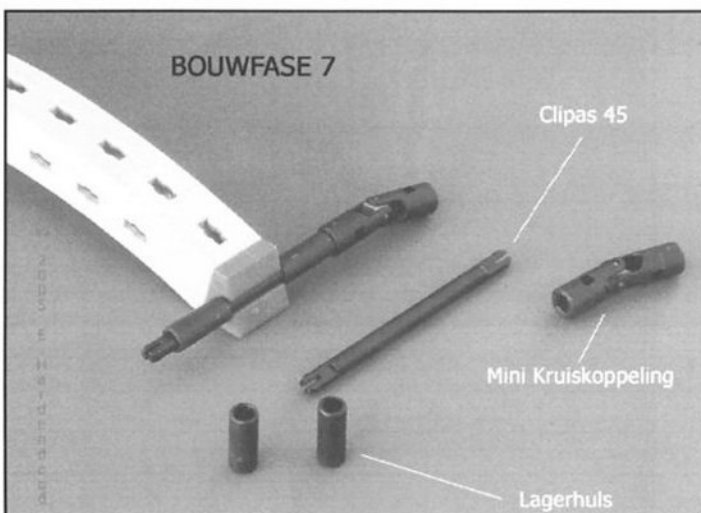


Bouwphase 9

Zet nu het voorgaande even opzij. Eerst ga je verder met het bouwen van een handvat. Op de foto wordt aangegeven wat je daarvoor nodig hebt en hoe je het moet samenvoegen. De bouwplaten op de achtergrond gebruik je later, in de volgende bouwphase, om het handvat goed vast te zetten.

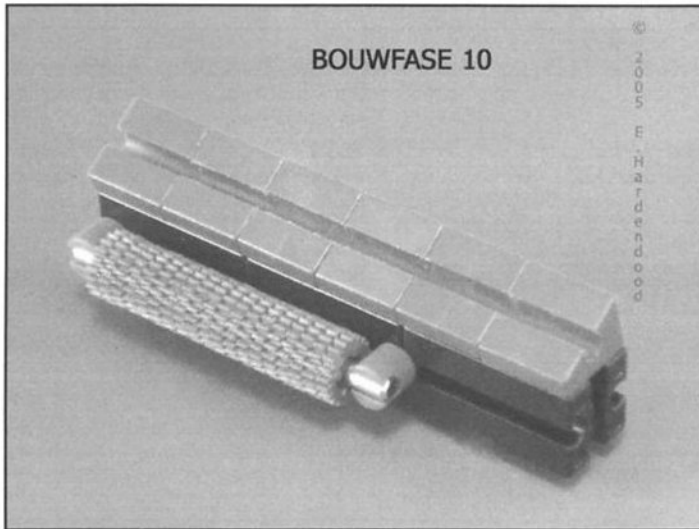
Bouwphase 7

Ook nu weer eerst goed kijken wat je precies nodig hebt. Op de foto (in de voorgrond), is dit één keer afgebeeld maar het is de bedoeling dat je dit zes keer maakt! Voorzie alle zes bogen van deze onderdelen.



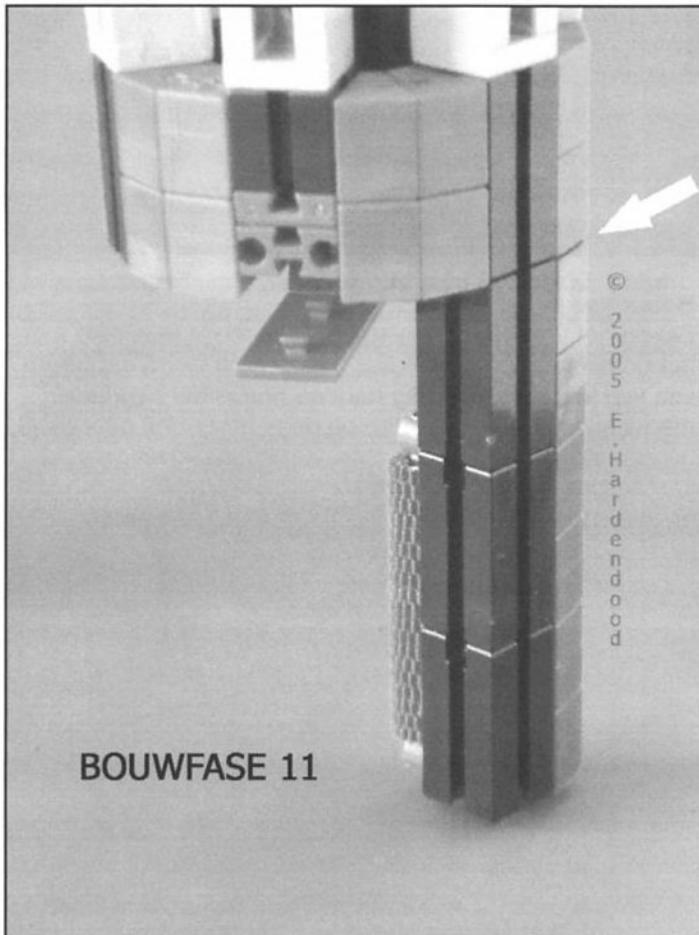
Bouwfase 10

Plaats de as met de grendelschijven tussen de klemhulzen en zet de as vast door de rechter klemhuls naar links te verschuiven.



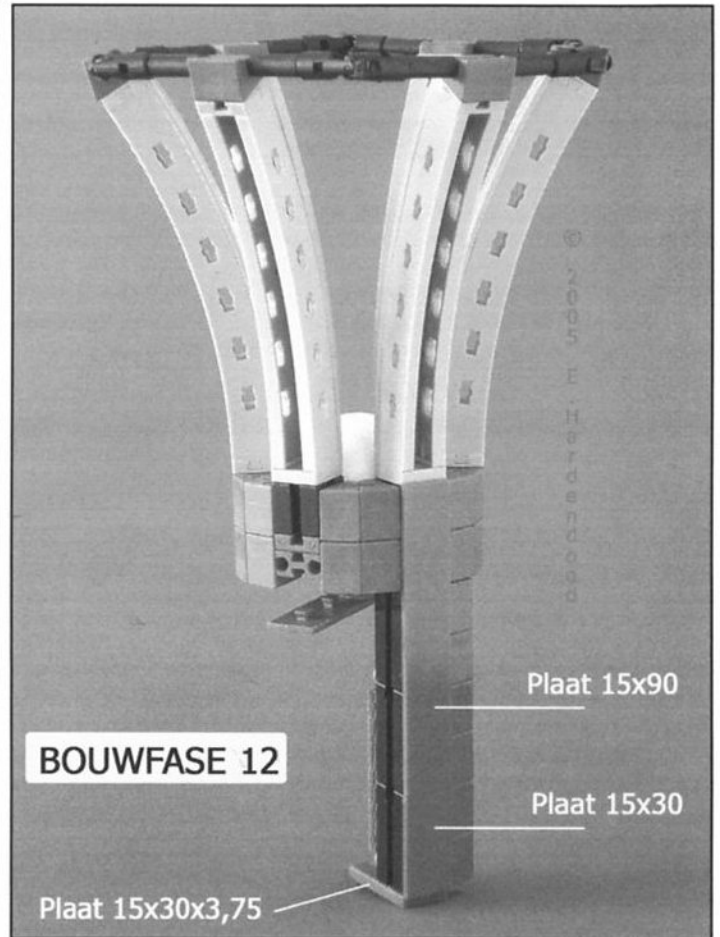
Bouwfase 11

Schuif nu het handvat op zijn plaats in de richting van de pijl. Erg stevig is het nu nog niet, daar gaan we in volgende bouwfase wat aan doen!



Bouwfase 12

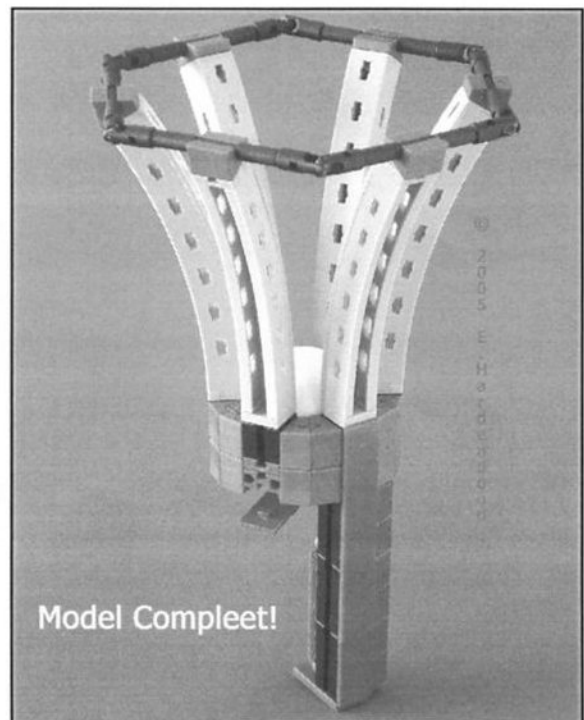
Schuif nu de platen die je nog over had uit bouwfase 9 op zijn plaats. Nu is er een stevig geheel ontstaan. Tenslotte schuif je helemaal onderaan nog een plaatje 15x30x3,75 vast.



Model compleet

Het model is alweer klaar. Breng nu eerst een bezoekje aan Bart Smit of Top 1 Toys, voor een setje pingpongbal- en dan... schieten maar! Maar het is natuurlijk wel de bedoeling dat je het balletje ook weer vangt!

Als het balletje niet ver genoeg omhoog komt, dan kun je proberen dit te verhelpen door de veer (de bouwplaat 15x90 met hoeksteen) iets te verschuiven, of de hoeksteen te voorzien van bijvoorbeeld een plaatje 15x15x3,75. Veel plezier met dit spel.



Stuklijst schiet, en vang !

Omschrijving;	Onderdelen nr.;	Aantal nodig;
Bouwsteen 30	32879	8
Bouwsteen 15	32881	2
Bouwsteen 7,5	37468	3
Bouwsteen 5	37237	3
Hoeksteen 30°	31011	36
Hoeksteen 60°	31010	1
Verbindingstuk 30	31061	3
Verbindingstuk 15	31060	5
Bouwplaat 15x30x3,75	31330	1
Bouwplaat 15x90	38245	2
Bouwplaat 15x30	38241	1
Boogstukken 30°	36306	12
Vlakke steun 120	36305	6
Grendelschijf	36334	19
Lagerhuls	36819	12
(mini) Kruiskoppeling compleet	35971 / 35972	6
Clip as 45	35064	6
Metalen as 60	31032	1
Klemhuls	35980	2

© 2005 Evert Hardendood

Uitnodiging voor deelname aan verzamelaarsbeurs in Dordrecht

door Andries Tieleman

We hebben als fischertechniekclub een uitnodiging gekregen van "De Verzamelaars van de Drecht & Merwestreek" om op 25 november 2006 aanwezig te zijn op hun tentoonstelling in Dordrecht.

De grote beursvloer is bedekt met ruim 400 tafels, waarop circa 60 standhouders een keur aan materiaal uitstallen, waaronder de modeltreinen & miniatuurauto's, plus toebehoren, elektronica, digitale artikelen, DVD's en video's, scenery, containers, boeken, bouwpakketten, tijdschriften/catalogi, verzamelpullen en nog veel meer over modelbouw. Verdere info is te vinden op de site: www.hermano.nl/modelspoor.htm.

Voor ons als club een grote kans om extra promotie te geven voor een groot publiek. Er worden zo'n 3 à 400 bezoekers verwacht.

Het is de bedoeling dat wij als club met een zo'n breed mogelijk aantal modellen laten zien wat fischertechniek is. Er is voor ons dan ook geen thema beperking.

Opgeven voor een plaatsje via de bekende weg: Bij Andries of Clemens. Als het kan zo spoedig mogelijk na verschijnen van dit bericht omdat wij dit tijdig moeten doorgeven aan de organisatie van de verzamelaarsbeurs.

Er zijn geen kosten verbonden aan leden die hun modellen willen tentoonstellen. Bezoekende leden moeten re-

kening houden met een toegangsprijs van €2,50. Het is per slot van rekening een beurs.

Locatie:

Sporthal Reeland

Openingstijden:

Zaterdag 25 november 2006 van 09:30 tot 15:00 uur.

Bereikbaar met de auto:

Neem op de A15 de afslag Papendrecht [afslag 23] richting Papendrecht / Dordrecht. Zie verder N3.

Neem op de A16 de afslag Randweg Dordrecht N3. Ga op de N3 richting Dordrecht.

Neem de afslag Werkendam.

Ga de Provincialeweg op richting Corridor.

Ga na 0.5 km rechtsaf op de Reeweg Oost.

Neem na 60 m de eerste afslag op de rotonde (het Halmaheiraplein).

Na 200 m rechts vindt u de sporthal.

Bereikbaarheid met openbaar vervoer:

Ga met de trein naar Dordrecht Centraal.

Vandaar: stadsbus 4 stadsvervoer Dordrecht richting Stadspolders Wielwijk vv.

Neem de halte Halmaheiraplein.

Vandaar 5 minuten lopen naar de sporthal.

DVD over Clubdag Apeldoorn en bezoek Professor Fischer

door Paul van Damme

Ik heb zopas een DVD aangemaakt met daarop een filmverslag van het bezoek van Professor Fischer en de delegatie van de Fischerwerke op de ft-clubbijeenkomst te Apeldoorn op 27 mei 2006.

Met voldoende reservebatterijen en videocassettes wou ik op die bijeenkomst een maximum aan filmmateriaal verzamelen om daaruit een montage te kunnen maken. Gelukkig heeft ook Andries Tieleman het bezoek van Professor Fischer praktisch geheel gefilmd. Ik dank hem hierbij nogmaals voor het ter beschikking stellen van zijn opnames! Want zonder dat bijkomend materiaal was de DVD zeker nooit zo compleet geweest als hij nu geworden is.

Ondanks het feit dat er met twee camera's gefilmd werd is er toch nog een kort hiaat in het verslag: het gesprek van Professor Fischer en Anton Jansen (model: gigantische telescopische kraan) is maar zeer kort gefilmd wegens cassetwissel in de camera's. Dit prachtige kraanmodel komt daarom verder in een aparte opname nogmaals in beeld op de DVD.

Het uitgangspunt bij het samenstellen en monteren van de DVD was om, onder minimale weglating van filmmateriaal, een zo getrouw mogelijke "filmtijdlijn" van het totale bezoek van Professor Fischer weer te geven. Uiteraard staan ook het welkomstwoord van de clubvoorzitter en de toespraak van Professor Fischer integraal op de DVD. Het was verder ook niet steeds eenvoudig om mee door het publiek te bewegen en ondertussen stabiel te filmen.

Bij het samenstellen van de DVD werd tevens het beschikbare fotomateriaal gebruikt ter aanvulling. Ik dank hier dan ook iedereen die fotomateriaal bezorgd heeft! Zo krijgen we bijvoorbeeld dankzij de foto's een indruk van de aankomst op de luchthaven, alsook van het vertrek. En zelfs van de aankomst vervolgens in Duitsland! Ook het nieuwsbericht van TV Gelderland over de bijeenkomst is weergegeven op de DVD. Beelden van de afbouw van de modellen en een fotoreeks vervolledigen de DVD tot een volle 2 uur en 2 minuten speelduur.

De onvergetelijke en onverbeterlijke uitspraak van de heer Clemens Jansen: "mit fischertechnik ist alles möglich" en het vrolijk deuntje van de pianospelende robot van de heer Marcel Bosch, hebben een ereplaats

gekregen in deze DVD. Aan het einde van de DVD wordt ook nogmaals de klank van de toespraak van Professor Fischer weergegeven bij de fotoreeks.

Ik hoop dat ik met de aanmaak van deze DVD de herinnering aan deze zeer bijzondere bijeenkomst van de fischertechnikclub Nederland kan doorgeven.

Alvast veel kijkplezier toegewenst!

Praktische info: DVD in DVD hoes (rechthoekformaat) met kleuromslag. Tijdsduur 2 uur en 2 minuten. Er staan 40 scènes op de DVD die rechtstreeks via een beginmenu aangezapt kunnen worden.

Bij de opnames is de authentieke klank behouden en verder bevat de DVD bij de fotoreeks enkele klankfragmenten die van deze bijeenkomst zelf afkomstig zijn.

De DVD zal aangeboden worden in Mörshausen en in Schoonhoven 2006 voor een prijs van 6 euro. Reserveren kan desgewenst via

Het copyright van deze DVD berust bij de fischertechnikclub Nederland.



Paul -rechts achter- druk aan het filmen.
(foto door redactie toegevoegd)

ftComputing: Verzamelsite voor fischertechnik drivers

door René Nooteboom

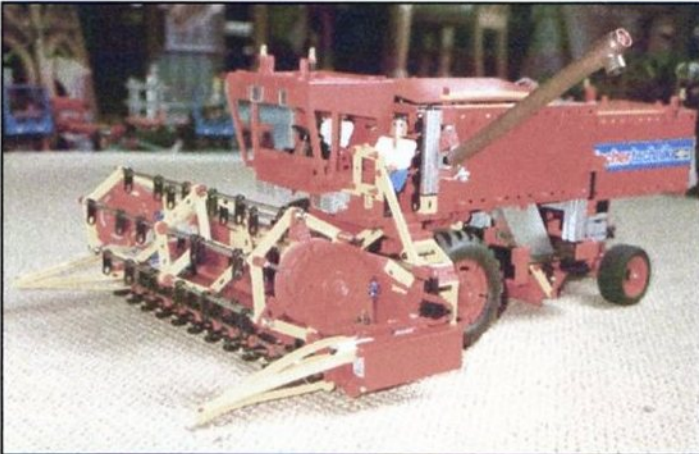
In de afgelopen clubbladen is er aandacht besteed aan mijn xBase drivers. Voor hen die meer willen weten over het aansturen van de fischertechnik interfaces, wil ik wijzen op de Duitse site van Ulrich Müller: www.ftcomputing.de.

Hier vindt u de meest uitgebreide verzameling drivers in alle mogelijke programmeertalen. Mijn eigen xBase drivers zijn recent ook aan deze site toegevoegd: www.ftcomputing.de/xbase.htm.

De Maaidorser

model Peter Damen; bewerkt door Rob van Baal

De redactie heeft Peter Damen benaderd om iets te vertellen over zijn maaidorsermodel die ook op de clubdag in Apeldoorn van dit jaar te zien was. Dat verzoek was niet tegen dovemansoren gericht! Peter stuurde spontaan een uitgebreide toelichting en vele foto's. Genoeg voor een uitgebreid artikel. Veel leesplezier!



De combine in volle glorie!

Als zoon van een akkerbouwer uit West-Brabant heb ik altijd al veel interesse gehad voor maaidorseren. Voor alle huidige (complexe) landbouwwerktuigen geldt dat deze door kleine en stapsgewijze verbeteringen steeds beter en efficiënter zijn gaan werken. Startend met pure handarbeid, later met ezel/paarden- of ossen-aandrijving; eindigend met zware diesel-electrisch-hydraulisch aangedreven en computer-gestuurde machines met een zeer hoge capaciteit, minimale verliezen en zelfs satelliet-navigatie. Dit geldt voor zaai-machines, mechanische en chemische onkruid-bestrijders, aardappel- en bietenrooiers, druivenplukkers, etc. etc. Alles is steeds stapsgewijs geoptimaliseerd en op elkaar afgestemd: toerentallen, verschillen in gewas, de bodemstructuur, vochtigheid, etc. Naast bemesting en veredeling van vele rassen, heeft de techniek de landbouwopbrengsten met steeds minder mankracht (vooral na de 2e wereldoorlog) explosief doen stijgen. Dit geldt voor tarwe, gerst, aardappels, bieten, soja, gras en vele andere gewassen.

Een traditionele tarwe-oogst met een zeis, het met de hand opbinden, dorsen middels rondlopende ezels of een stationaire (locomobiel aangedreven) dorser van voor de 2^{de} wereldoorlog, alsmede de eerste gecombineerde



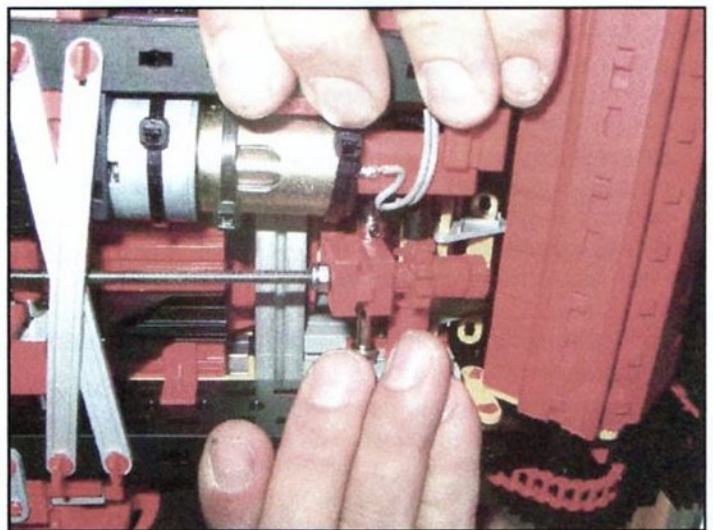
Messenbalk, draaiende haspel en verzamel-invoervijzel maken tesamen het maaibord.

maai-dorseren (=combines) uit de jaren '50, kun je nog aantreffen op verschillende griekse eilanden. Dit zijn altijd fotogenieke taferelen! De locomobiel van fischertechnik is inmiddels een gewild verzamelobject. Deze werd overigens op de laatste ft-bijeenkomst (in Apeldoorn) door Arthur Fischer persoonlijk overhandigd aan de fischertechnik-club Nederland.

De grote hoeveelheid papieren en digitale documentatie met veel "opengewerkte" maaidorseren in perspectief, het veelvuldig in een maaidorser zelf kruipen om te fotograferen, gesprekken met dealers, alsmede de eerdere "ft-Mähdrescher" van Harald Steinhaus uit München, hebben geresulteerd in mijn eigen fischertechnik maaidorser. Op de ft-community is deze afgebeeld onder:

[ftCommunity / Bilderpool / Modelle / Landmaschinen / Mähdrescher](#)

Om specifiek een maaidorser van het merk "New Holland", "Case-International", of "Massey Ferguson" te bouwen was niet mijn hoofddoel. Het is ten slotte een "fischertechnik maaidorser". Voor het wegtransport heb ik een achter de maaidorser getrokken wagen gemaakt, waarop het zogenaamde maaibord vervoerd kan worden (zie foto op voorkant van clubblad).



Detail van het chassis. De powermotor drijft het voertuig aan. Met de M4 schroefspindel wordt het maaibord op en neer bewogen.

De maaidorser is zelfdragend, opgebouwd uit Fischer-techniek U-profielen, hoekdragers en veel aluminiumprofielen waaraan alle bewegende delen zijn bevestigd. Mijn Fischertechnik maaidorseren heeft in totaal 5 motoren ten behoeve van:

1. *Rij-aandrijving* (Conrad Powermot 110 min⁻¹ met grote Conrad-banden);
2. *Achterwielbesturing* (S-Motor);
3. *Hefinrichting* voor het maaibord (S-Motor), hydraulisch in werkelijkheid en middels een M-4-schroefspindel-aandrijving met fischertechnik;

4. *Losvijzel* om de graanvoorraadtank te legen in een wagen of container (Minimot);
5. *Maaidors-installatie* (Conrad PowerMot 110 min⁻¹) met één gecombineerde aandrijving voor 10 functies.



De stro-invoer-elevator direct achter het maaibord (foto van onderen genomen).

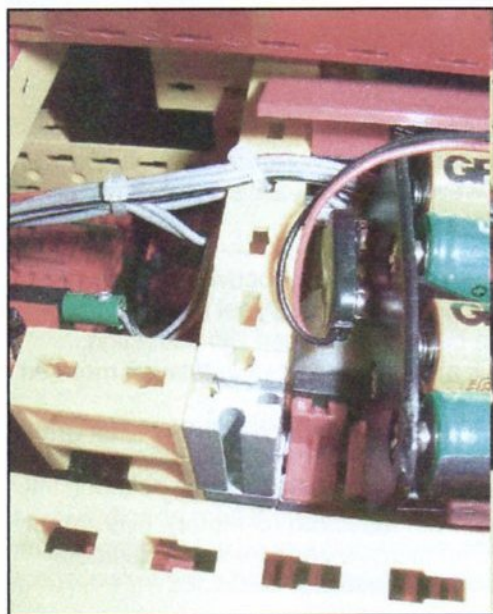
De met één motor aangedreven maaidors-installatie heeft de volgende 10 functionerende hoofdonderdelen:

1. een **messenbalk** voor het maaien;
2. een **draaiende haspel** t.b.v. toevoer naar de verzamel-invoervijzel;
3. een **verzamel-invoervijzel**;

De onderdelen 1, 2 en 3 omvatten het zogenaamde demontabele maaibord, dat achter de maaidorser over de weg te vervoeren is.

4. de **stro-invoer-elevator** t.b.v. toevoer naar de dorser, deze is door een hefinrichting in hoogte verstelbaar;
5. + 6' de **dors- en afneem-trommel met korf** voor het eigenlijk dorsen;
7. de **stro-schudders** met daaronder
8. de **reinigingszeven** en
9. de **reinigingsventilator**;
10. een **verzamelvijzel met opvoer-elevator**.

Door ingebouwde verlichting (met LED's) zijn alle hoofdonderdelen werkend te zien.



Bovenin de maaidorser liggen de accus. Daaronder zit de powermotor die alle maaidors-functies aandrijft. Daar weer onder (en niet goed zichtbaar op de foto) zit de dors-trommel, gevolgd door de stroschudders.

De stro-invoer-elevator dient gelijktijdig als kettingaandrijving voor de messenbalk, de draaiende haspel en de verzamel-invoer-vijzel.

Aan de achterzijde van m'n maaidorser zou ik in principe nog een stro-hakselaar kunnen aanbrengen, zoals tegenwoordig veel wordt toegepast. Dit vanwege de geringe financiële opbrengst van balen stro en het humus verhogend effect. Ik heb echter ook een fischertechnik strobalen-pers, zodat een strohakselaar niet logisch is.



De achterzijde deels gedemonteerd zodat duidelijk de stro-schudders met reinigingszeven te zien zijn. Ook is de opvoer-elevator waarmee het graan naar de graanvoorraadtank wordt geheveld goed te zien.

De rij-aandrijving, de achterwielbesturing en de losvijzel worden via de ft IR-Control gestuurd.

Het heffen van het maaibord is semi-IR-gestuurd. Voor de draairichting heb ik in de cabine een mini-tuimelschakelaar. Ook voor de maaidors-installatie en de verlichting heb ik aparte mini-tuimelschakelaars. Deze zijn niet van fischertechnik, doch zijn compact en lijken enigszins op bedieningshendels. Als voeding heb ik 9 NiMH-1.2V-Akku's (ruim 10 V) benodigd om over voldoende aandrijfvermogen te kunnen beschikken.



Boven het grote voorwiel is de zijkant van de dorstrommel te zien. De aandrijving loopt via kettingen door naar alle andere maaidors onderdelen. Het zwarte z30 tandwiel drijft bijvoorbeeld de opvoer-elevator aan, aan de andere kant van het model.



Links op de foto is de graan-losvijzel duidelijk te zien die in- en uitslagen kan worden. Deze is gemaakt van koperen waterleiding.

De achterwiel-besturing bestond oorspronkelijk uit een S-motor en een via een klembus-dekseltandwiel aangedreven wormwiel. Vanwege het slecht functioneren, de omvang en de belasting heb ik deze echter recent vervangen door een minimotor met tandstang-aandrijving. Er zijn echter meerdere oplossingen mogelijk, waarvan er inmiddels vele op het ft-Community zijn gepubliceerd en afgebeeld. Dit stimuleert ook anderen tot steeds verdergaande creatieve verbeteringen. Vooral Harald Steinhaus is een super-specialist op dit gebied.

Door een RVS-M4-schroefspindel-aandrijving kan het complete (demontabele) maaibord verticaal worden veresteld. Het maaibord is tamelijk zwaar vanwege de vele RVS-316L-assen welke ik o.a. heb gebruikt voor de draaiende haspel en om voldoende stijfheid in de constructie te brengen. De draaiende haspel kan met twee pneumatik-cylinders in hoogte ten opzichte van de maai-balk veresteld worden, zoals in werkelijkheid hydraulisch gebeurt. Ik heb echter geen compressor in m'n maaidorser ingebouwd, zodat dit alleen met de hand mogelijk is.

De maaidorser heeft een reinigingsventilator onder de dors- en afneem-trommels met korf, de stroschudders en de reinigingszeven. De reinigingsventilator heb ik ge-

bouwd met 2 kruisknoopplaten (31665) en 4 I-spanten in elk grendelgat van de kruisknoopplaat.

Voor de opvoer-elevator t.b.v. het transport naar de graanvoorraadtank heb ik de (oude) kleine rupsbeplating (37210) en een aluminium-profiel-20x40mm van de bouwmarkt gebruikt. Dit aluminiumprofiel is inwendig 16x36 mm en daarmee prima passend. Dit zelfde aluminiumprofiel heb ik ook voor m'n eerdere auto-telescoopkraan gebruikt. De telescoop-giek heeft hierbij een tandstangaandrijving (37272), is zeer compact en sterk. Deze toepassing waarbij een origineel ft-aluminium-profiel wordt gecombineerd met een groter aluminiumprofiel uit de bouwmarkt, is afgebeeld onder: [ftCommunity / Bilderpool / Modelle / Baumaschinen / Kräne / Autokran / autokran mit Alu-pofil](#)

De graan-losvijzel kan in- en uitslagen worden. Deze heb ik gemaakt van koperen waterleiding-15mm, inclusief T-stuk als uitlaat. Hierin passen precies de fischertechnik worm-delen. De vijzel kan alleen in uitgeslagen stand via een kardan-koppeling met een minimotor draaien.

Op de verschillende fischertechnik-bijeenkomsten zie ik tot op heden (helaas) alleen van Harald Steinhaus en Claus-Werner Ludwig interessante landbouwmachines. Deze zijn o.a. afgebeeld onder: [ftCommunity / Bilderpool / Modelle / Landmaschinen](#)

Ik hoop dat bovenstaand artikel andere fischertechnik-hobbyisten er toe overhaalt eveneens landbouwmachines te gaan bouwen. Arthur Fischer was op de fischertechnik-bijeenkomst te Apeldoorn in ieder geval zeer enthousiast over mijn model! Dit sprak mij enorm aan en stimuleert mij in ieder geval om verder te bouwen.

Voor geïnteresseerden is het wellicht zinvol eens op de site van New-Holland te kijken naar maaidorseren en andere landbouwmachines: www.newholland.com

Peter Damen; Poederoyen (nabij Slot Loevesteijn)

Slee voor Po!

model Bas van Baal; tekst Rob van Baal

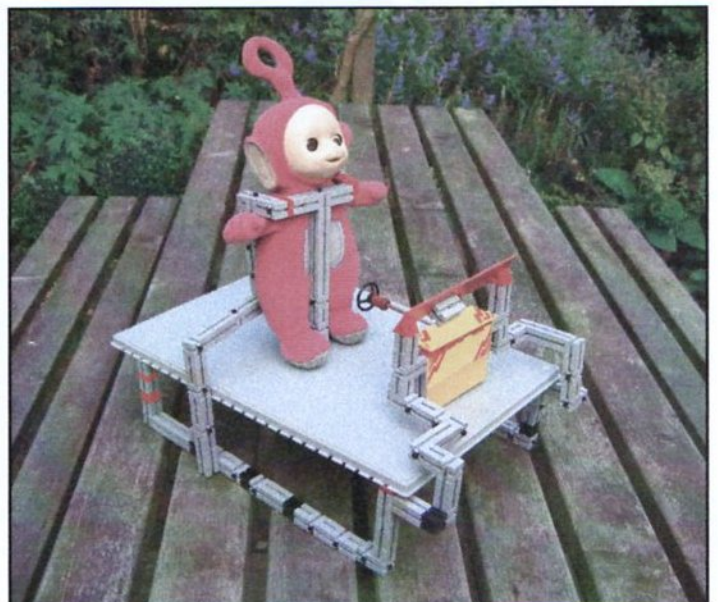
September 2005. Mijn zoon Bas, toen nog 5 jaar oud, was ook met fischertechnik aan het spelen en riep mij naar zijn kamer. Hij had een slee voor Po gebouwd.

Slee voor Po? Waar heb je het over! Maar boven aangekomen begreep ik wat hij bedoelde.

Teletubby Po is Bas zijn liefste en onafscheidelijke knuffel. En daar had hij een hele mooie slee voor gebouwd waar Po rechtop op kon staan. Want ja, anders kan die niks zien... Zelfs een stuur ontbrak niet!

Dit originele model heb ik toen direct op beeld vastgelegd om het later nog eens te kunnen laten zien. Grappig toch?

Heeft u nog grappige modellen van uw kinderen? Stuur ze op naar de redactie en wie weet ziet u er één terug in een komend clubblad.



De Dumptruck

model van de heer Pettera; bewerkt door Dave Gabeler

Van de heer Pettera ontvingen wij weer een bijzonder model. Hij had een kiepwagen (einen Schwerlastmuldenkipper) gemaakt, met de nieuwe grote tractorbanden en als besturing heeft hij het ontwerp van Max Buiting gebruikt (zoals gepubliceerd in het juni nummer van 2004). "Die Achsführung und der Lenkausschlag ist wirklich einmalig, großes Kompliment." Een andere bijzonderheid is de inbouw van een kleine compressor (uit een bloeddrukmeter). Deze is keurig weggewerkt in een batterijhouder. Al met al een leuk en inventief model!



De zijkanten van de kiepbak zijn uit golfkarton gesneden en in de gleuven van de bouwstenen geschoven.

De miniatuur compressor is verbonden met een batterijhouder en wordt door een minischakelaar ingeschakeld. De luchtdruk wordt door een handbediend fischertechnik ventiel gestuurd.

Bij het ontluchten valt de kiepbak door zijn eigen gewicht weer terug.



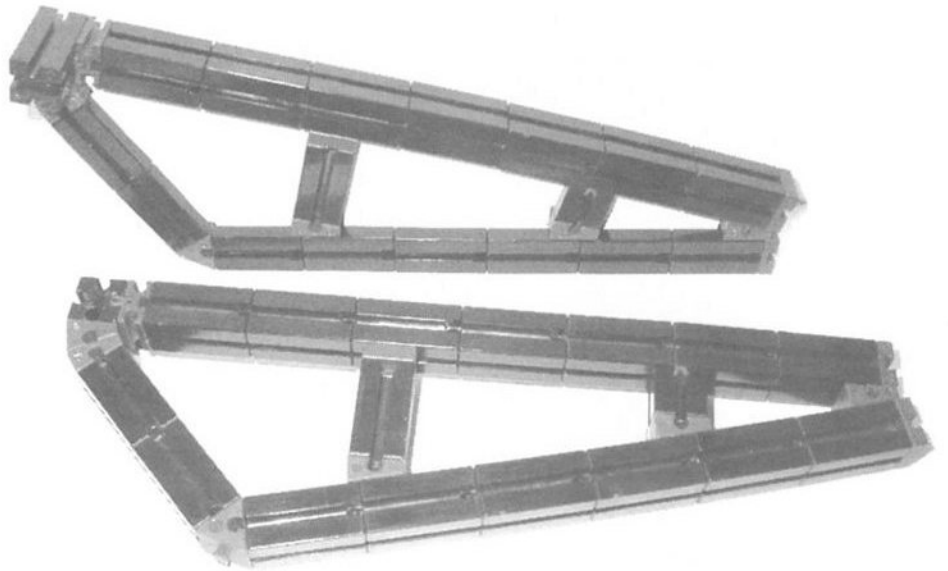
Omdat niet iedereen aan een miniatuur compressor kan komen en het stuurwerk al eens gepubliceerd is, hierbij de instructies voor het bouwen van een vereenvoudigd model van de dumptruck.

De kiepbak

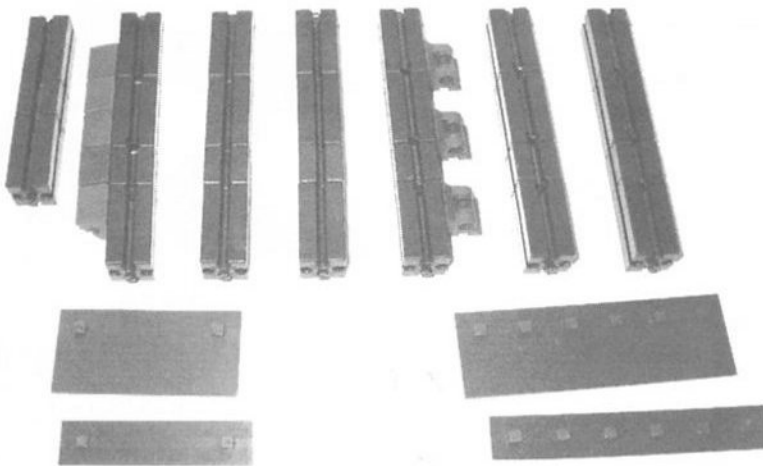
Begin met het bouwen van de twee zijanten. De bovenkant is opgebouwd uit 7 bouwstenen 30, en bouwsteentjes 7,5 en 5. Met een verbindingsstukje 5 schuif je hier een bouwsteen 30 haaks aan vast. Hieronder hoekstenen 30 en 15 schuiven en vervolgens twee bouwstenen 30.

De schuine onderkant bestaat dan uit 6 bouwstenen 30 met een bouwsteen 5 aan het einde.

De zijkant afwerken met 3 hoekstenen 15, bouwstenen 15 en 30 en een bouwsteentje 5 en verbindingsnokjes. Hiervoor moet je eerst de hoeksteentjes en het nokje op de juiste plek plaatsen en dan de bouwstenen er tussen schuiven. Let op dat alles goed recht blijft.



De zijanten zijn van zelfgemaakte platen voorzien. Gebruik het frame om de binnenkant op karton af te tekenen. Knip het karton iets groter uit. Hierdoor moet het karton precies in de gleuven van de bouwstenen passen. Alleen bij de hoekstenen en de bouwsteen 7,5 moet je wel de getekende contour volgen, deze hebben geen gleuven. Plaats de uitgeknipte kartonnen vormen pas later voorzichtig in de zijanten.



Schuif nu twee bouwstenen 30 en bouwsteen 15 met 2 nokken aan elkaar.

Maak ook 6 keer een stangenconstructie van 3 bouwstenen 30 en bouwsteen 15 met 2 nokken.

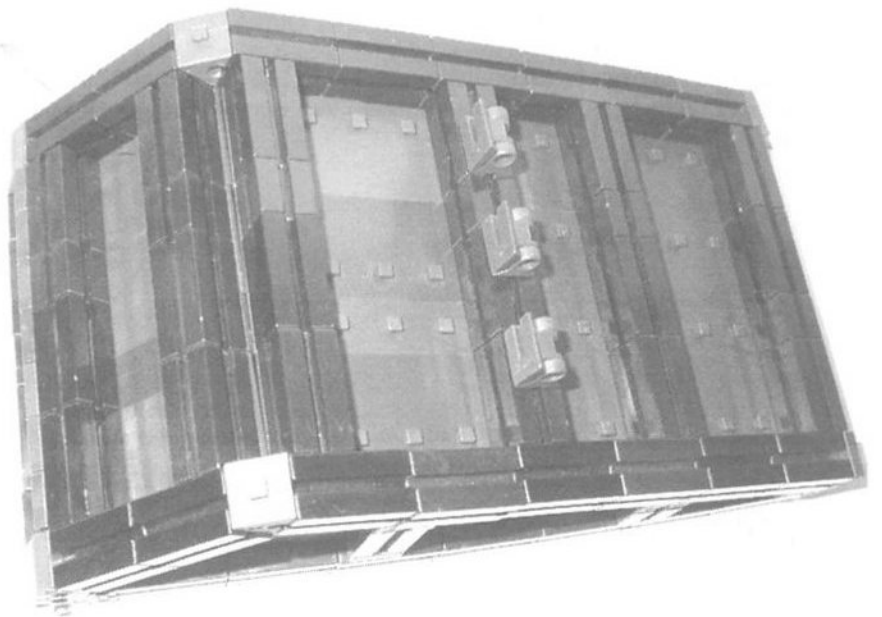
Plaats 7 hoekstenen 30 op één van de stangen en 3 scharnieren op een andere stang.

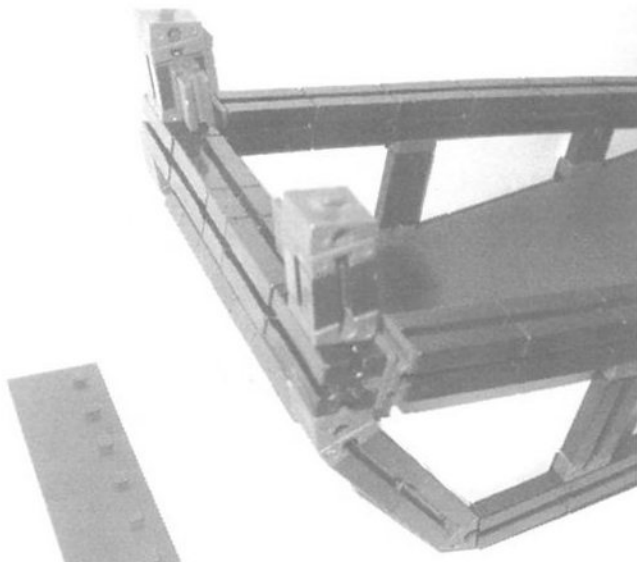
Voor de beplating heb je de volgende bouwplaten nodig: 3 stuks 30x60 en 1 stuk 15x60, én 6 stuks 30x90 en 2 stuks 15x90.

Schuif nu eerst de bouwplaten op hun plaats.

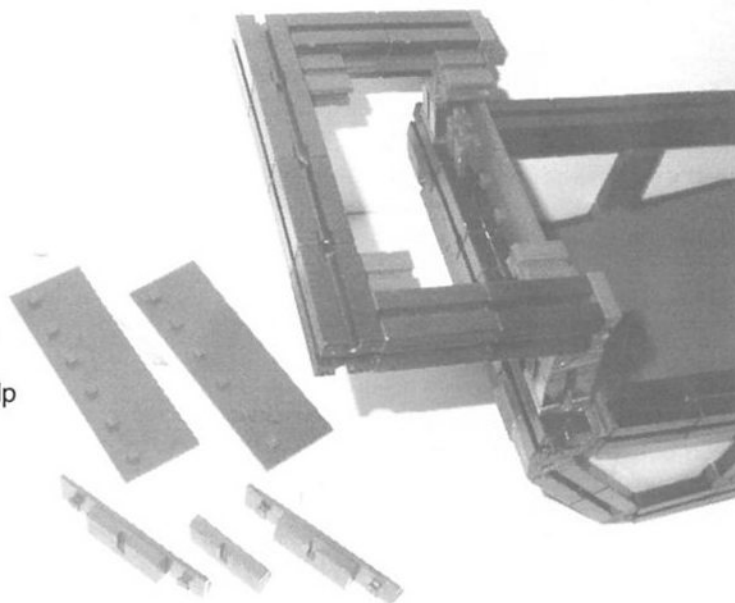
Om alles te monteren moeten één zijkant eerst gedeeltelijk uit elkaar worden gehaald. Schuif de stangenconstructie met bouwplaten op hun plaats op de ene zijkant en bouw dan de andere zijkant weer op.

Let op dat alles weer recht aan elkaar zit. Als laatste plaats je de kartonnetjes.

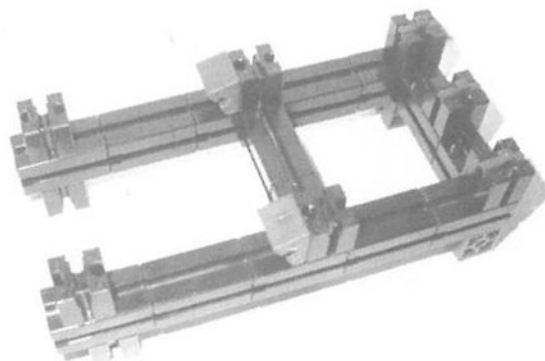
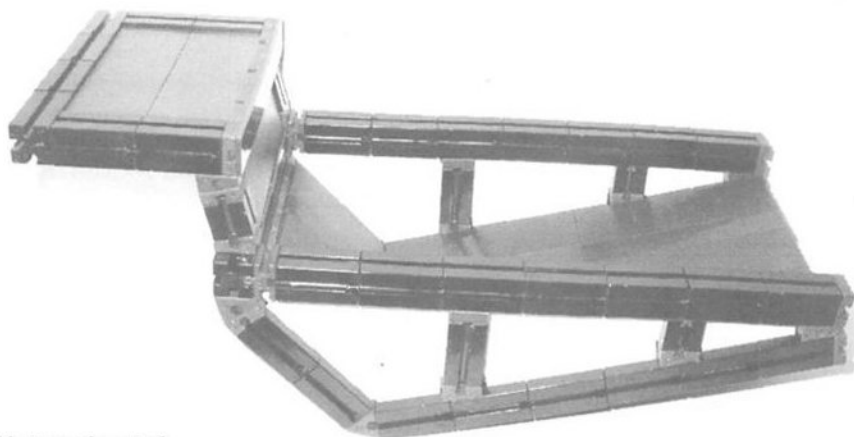




Aan de voorkant van de kiepbak plaats je nu links en rechts twee hoeksteentjes 15 en twee bouwstenen 15 met 2 nokken. Aan de binnenzijde plaats je bouwsteen 7,5 met 2 verbindingstukjes. Bovenop de bouwstenen 15 komen nu nog bouwstenen 5 en hoekstenen 15. Schuif bouwplaat 30x90 in de bouwsteentjes 7,5.



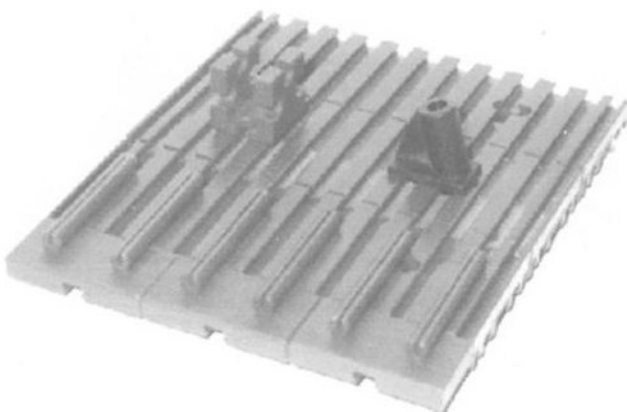
Maak de voorkant van de kiepbak af met links en rechts 2 bouwstenen 30 en bouwsteen 15. Schuif aan de binnenzijde twee bouwstenen 7,5 met behulp van verbindingstukjes. Aan de voorkant komen 4 bouwstenen 30. Plaats de 2 bouwplaten 30x90 op de bouwstenen 7,5. Schuif de twee bouwplaatjes 15x60 met 4 nokken en de drie bouwplaatjes 15x30x5 met 3 gleuven op hun plaats.



Het onderstel

Schuif eerst twee maal 5 bouwstenen 30 aan elkaar. Verbind die dan met twee maal bouwsteen 30 en 15. Aan de onderkant achter moet je twee bouwstenen 15 met gat schuiven. De bouwstenen 15 voor kun je later gebruiken om een asje met een cilinder te plaatsen om de kiepbak te heffen.

Plaats aan de bovenzijde de bouwstenen 15. In het midden komen nog twee hoekstenen 30. De achterste drie bouwstenen 30 zijn met twee nokken, voor voorzien van een veernokje. Hierop moeten de scharnierstenen van de kiepbak geschoven worden.



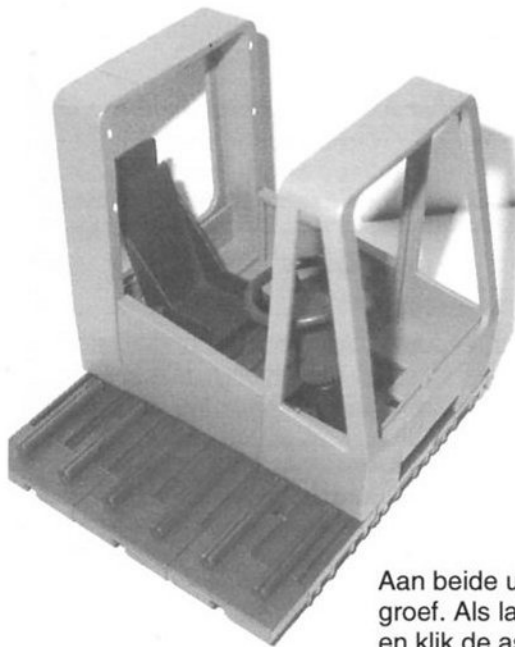
De cabine

Neem 3 bodemplaten 30x90. Schuif aan de onderkant een bouwplaatje 15x90 vanaf de voorkant om de bodemplaten aan elkaar te verbinden.

Plaats rollager en de stuurkolom-basis.

Aan de rechterkant van de cabine komen straks 3 bouwplaatjes 15x30x5 met 3 groeven. Deze worden gemonteerd met 6 verbindingstukjes 30. Maar eerst moeten de cabinedelen nog geplaatst worden!

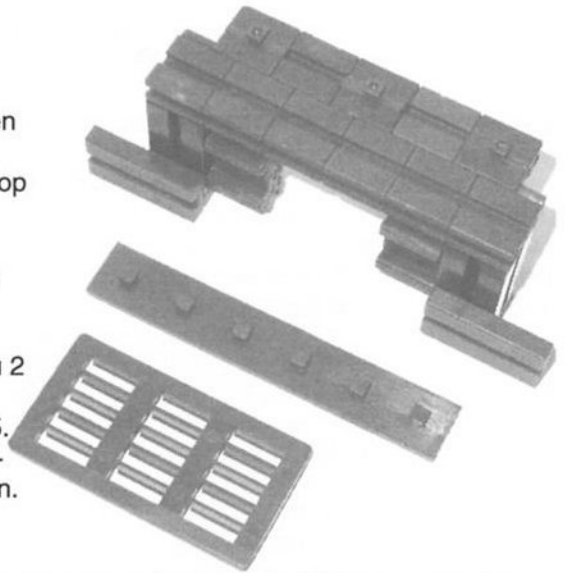
Plaats eerst de stoel en schuif dan alle cabinedelen op hun plaats. Gebruik bouwplaatjes 15x30 als tussenstukjes.



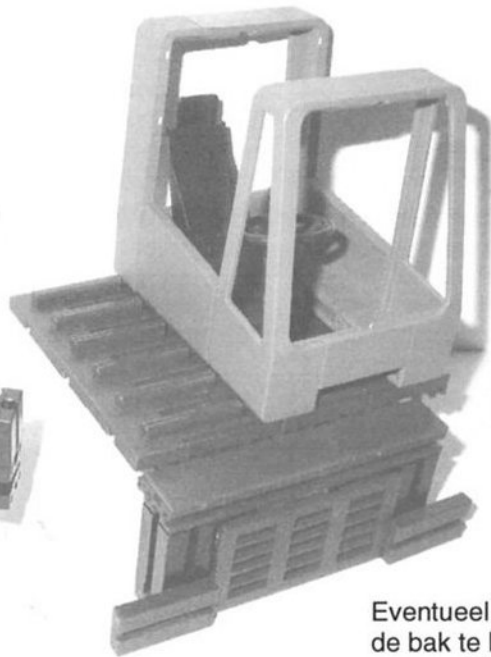
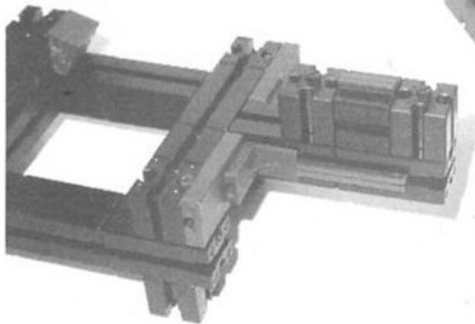
De voorkant

Verbind 6 bouwstenen 7,5 met verbindingstukjes 45. Schuif hieraan 5 bouwstenen 7,5 vast. Plaats de veernokjes zoals op de foto. Gebruik het bouwplaatje 15x90 om de 6 bouwstenen stevig te verbinden.

Schuif aan de onderzijde nu 2 verbindingstukjes 30 en hieronder 4 bouwstenen 7,5. Deze zijn onderling met verbindingstukje 15 verbonden.



Aan beide uiteinden komen nog bouwstenen 30 en 5 en bouwsteen 15x30x5 met nok en groef. Als laatste moet je nog in de 4 bouwstenen 7,5 een verbindingstukje 15 schuiven en klik de as-houder hier bovenop. Schuif de voorkant nu onder de cabine.



Maak nu het verbindingstuk tussen het onderstel en de cabine. Het bestaat uit een bouwsteen 30 en 15 met 2 nokken.

Hier komen 2 bouwstenen 30 haaks tegen aan. Voor extra stevigheid plaats je links en rechts een hoeksteentje 10x15x15 en een bouwsteen 15x30x5 met een veernokje.

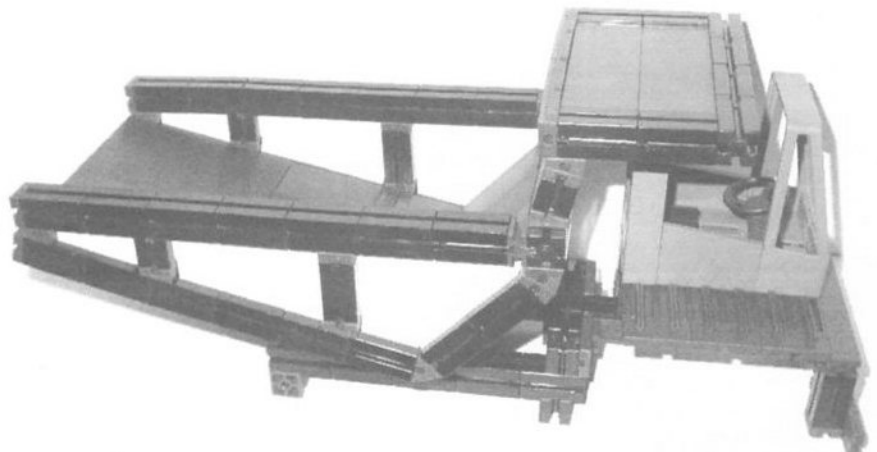
Bovenop komen 3 bouwstenen 15 met 2 nokken; de middelste met een verbindingstukje. Hier kun je nu de cabine bovenop schuiven. Deze constructie is zodanig dat het ontwerp van Max Buiting hier geïntegreerd kan worden.

Bouw alle delen aan elkaar en plaats als laatste de tractorwielen.

Eventueel kun je nog een luchtcilinder plaatsen om de bak te kunnen kiepen. Het zal echter lastig zijn om een kleine compressor te vinden en deze in te bouwen.



Kijk voor de besturing van Max Buiting in het clubblad van juni 2004.

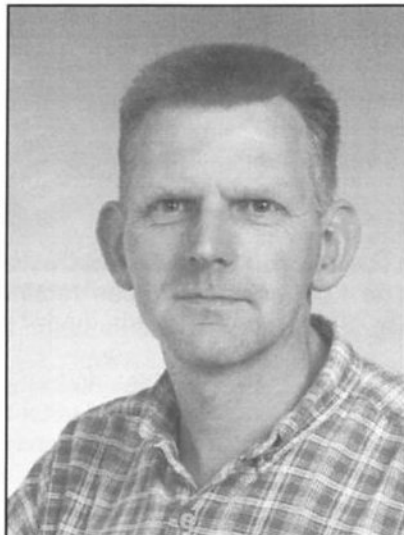


In gesprek met: Johan Lankheet

door Rob van Baal

Leden die al wat langer lid zijn herinneren zich vast nog de fraaie CAD (Computer Aided Design) tekeningen die jarenlang ons clubblad sierden. CAD tekeningen van fischertechnik modellen die tot in perfectie werden gemaakt en die in een handleiding van de fischerwerke niet hadden misstaan. De drijvende kracht hierachter was Johan Lankheet die bijna al zijn vrije uurtjes achter de PC doorbracht om weer nieuwe fischertechnik onderdelen op te meten om ze daarna in zijn onderdelenbibliotheek op te voeren. Daarmee was hij in staat modellen prachtig grafisch na te bouwen en aan ons te tonen. Tien jaar lang is hij lid van het redactieteam geweest, waarvan de laatste vijf jaar als hoofdredacteur. Tijd dus om dit gedreven clublid nader aan u voor te stellen.

De avondzon schijnt mooi over het Twentse land als ik richting Haaksbergen rijd. Relaxed en geheel en al fileloos parkeer ik rond 20:00 uur mijn auto voor de deur bij Johan. Ik word hartelijk welkom geheten en krijg een korte rondleiding door Huize Lankheet. Met name de tuin krijgt aandacht want deze heeft hij dit jaar geheel zelf opnieuw ingericht. Het ziet er net zoals zijn artikelen vroeger in het clubblad, perfect uit! Ik ontmoet dan ook vanavond een rasechte perfectionist.



Onder het genot van koffie en thee beginnen we even later het gesprek. Johan memoreert nog aan de clubdag in Apeldoorn en vraagt zich af of Professor Fischer niet meer jeugdigen zou hebben verwacht. Hij had fischertechnik uiteindelijk voor kinderen uitgevonden en wij waren er bijna met alleen volwassenen. Maar samen stellen we vast dat deze volwassenen ook kinderen hebben en het fischertechnikvirus in ieder geval wordt overdragen. Maar feit is dat fischertechnik op dit moment nog niet zo makkelijk de eigenlijke doelgroep bereikt. De fischerwerke weten dit, maar een grootschalig markttoets kost heel veel geld en die stap wordt nog niet genomen. In ieder geval bestaat fischertechnik nog en men blijft jaar in jaar uit nieuwe dozen in de markt zetten. Of daarmee de club in de toekomst zal gaan groeien is moeilijk vast te stellen. Feit is wel dat het moeilijk blijkt nieuwe leden aan de club te binden.



In gesprek met Johan Lankheet.

Zo heeft Johan toch ook wel respect voor bijvoorbeeld de Meccanoclub. Die zijn dik twee maal zo groot als onze club en blijven ondanks dat het constructiemateriaal niet zomaar in de winkels ligt, toch voldoende aanwas houden om dat ledenaantal vast te houden. Zo zouden wij als club eigenlijk

met de fischerwerke moeten onderzoeken of de Duitse markt mogelijk meer leden op kan leveren. Iets dat het bestuur eens zou kunnen oppakken.

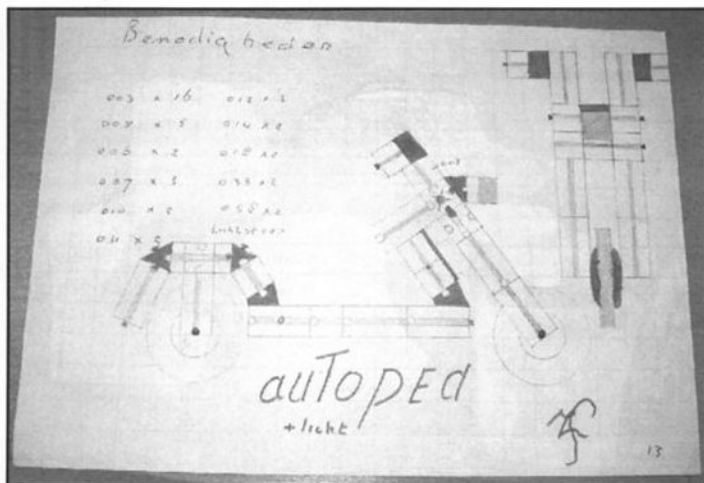
En dan die onvermijdelijke vraag: Hoe ben je met fischertechnik in aanmerking gekomen? Johan vertelt dat hij als kind altijd al spullen in en uit elkaar haalde om te zien hoe het werkte. In die tijd kwam fischertechnik net in de Nederlandse winkels op de schappen te liggen. Eind jaren '60 dus in de vorige eeuw. Het moet voor zijn ouders toch een klein fortuin zijn geweest waarmee destijds voor hem doos "100" werd gekocht. Maar toen was de toen 9 of 10-jarige Johan ook helemaal verslaafd en spaarde hij als een bezetene om extra dozen van dit constructiemateriaal te kunnen kopen. De verzameling groeide echter niet zo hard, want het bleef erg duur om aan te schaffen. Het bleef bij gewone bouwdozen en statika. Elektro of pneumatica zijn nooit aangeschaft. Maar hij kon heerlijk verlekkerd voor de etalage van de speelgoedwinkel staan om naar bewegende modellen te kijken. Uniek voor die tijd. Dat wilde ieder kind! Toch had hij bijna geen andere klasgenoten die ook met fischertechnik speelden.

Vele jaren heeft Johan ermee gespeeld. Maar ja, je kent het: op een gegeven moment staat er een sloopbrommertje thuis en dat is dan toch net weer iets leuker dan fischertechnik. In die jeugdijaren raakte fischertechnik naar de achtergrond. Maar er werd niets van weggedaan. Alles werd zorgvuldig op zolder opgeslagen.

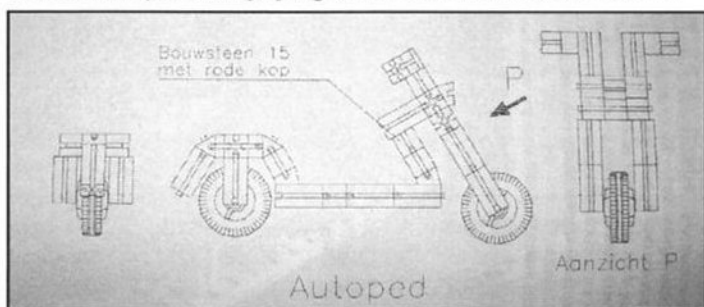
In 1991 werd hij op de hoogte gesteld van het feit dat er een Nederlandse fischertechnikclub was opgericht. Daar heeft hij zich meteen bij aangesloten. Johan is dan ook vanaf 1 januari 1992 lid van de club en heeft alle clubbladen in zijn bezit!

In 1995 werd hij door Frans Leurs gevraagd om deel te nemen aan de redactie. Het eerste artikel van zijn hand was "het pistool". Dat was een van de vele modellen die hij als kind had gemaakt en die hij netjes op papier had vastgelegd. Die tekeningen heeft hij nog steeds.

Johan vond de kwaliteit van de foto's in het clubblad in die tijd erg slecht en dat heeft hem doen besluiten om zich te verdiepen in het grafisch weergeven van modellen. Destijds werkte hij bij Stork in Hengelo en daar leerde hij met CAD tekenen. Uiteindelijk kreeg hij thuis op de PC het programma AutoCad tot zijn beschikking en daarmee is hij aan de slag gegaan. Eerst twee dimensionaal en later drie dimensionaal. Maar dat ging niet zomaar! Om modellen te kunnen tekenen, moesten eerst de verschillende fischertechnik onderdelen beschikbaar komen in de "bouwstenen" bibliotheek. Dus zat Johan hele avonden met zijn schuifmaat om de onderdelen tot op een



Model Autoped uit zijn jeugd, met CAD in clubblad 1997-1.



tiende millimeter nauwkeurig na te meten en te modelleren in AutoCad. Een recht toe recht aan steentje is dan nog wel te doen. Lastig werd het als er rondingen in het onderdeel zaten zoals bij het wormwiel. Dat was echt ontzettend moeilijk om die goed vast te leggen. Maar Johan meldt daarbij vrolijk dat het wormwiel wat de fischerwerke gebruikt in hun bouwtekeningen, niet zo mooi is als de zijne...

Zijn verzameling bestaat nu uit zo'n 700 onderdelen. Daarmee kan hij bijna elk model maken. Maar heden ten dage doet hij niet zoveel meer met CAD. Maar als de tijd het toelaat pakt hij de handschoen wel weer op. Enkele andere clubleden hebben wel eens geprobeerd het ook te leren, maar het tekenen met AutoCad is dermate moeilijk dat het op niets is uitgelopen. We zullen dus moeten afwachten wanneer er weer zo'n fraai getekend model in het clubblad verschijnt.



In de redactie is Johan ook de initiator van de Duitse vertaling geweest. Dat leverde uiteindelijk naast het CAD tekenen en het toch al drukke hoofdredacteurschap, wéér een extra tijdsbelasting op. Want, gezien de perfectionistische inslag van Johan, moest zoiets ook weer tot in de puntjes worden verzorgd.

Uiteindelijk werd het Johan allemaal net iets te veel. Altijd druk op het werk (nu bij chemiebedrijf Elementis in Delden) en altijd druk in de privé tijd, dat houdt niemand vol. In de zomer van 2005 heeft hij dan ook de beslissing genomen het rustiger aan te gaan doen en heeft hij zijn

clubwerkzaamheden in de redactie opgegeven. Een begrijpelijke beslissing. De druk is nu één jaar na dato, aardig van de ketel. Johan heeft zijn rust weer gevonden en is weer aan het bouwen aan een nieuw fischertechniekmodel. Wat dat is blijft nog even geheim. Dat zullen we op één van de toekomstige clubdagen ooit zelf mogen aanschouwen. Maar dat kan nog wel even duren...

Op mijn vraag wat Johan nu aan het clubblad zou willen verbeteren komt eigenlijk een zeer plezierig antwoord: Dat ziet er prima uit. Wat hem betreft verandert daar niets aan. Wel zouden er mogelijk nog eens sponsors nagejaagd kunnen worden om de kosten van het geheel verder te drukken. Maar dat vraagt veel tijd van iemand en aangezien vrijwilligers niet zomaar opstaan zal dat voorlopig wel niet gebeuren.

Verder zou Johan graag een echte "persman" (of vrouw) willen zien. Iemand die bij clubdagen de boel promoot in de lokale pers; weet hoe je die werving moet doen. Dit wordt nu nog niet structureel opgepakt en blijft beperkt tot de initiatieven die lokale clubleden ontplooiën als in hun woonplaats een clubdag wordt gehouden. Wie staat er op?

Wat hij ook lang gemist heeft was een nauwer contact met de fischerwerke. Maar daar heeft de schrijver van dit artikel zich het laatste jaar al op geworpen en dat heeft zijn vruchten al opgeleverd. Dus dat onderdeel lijkt gedekt, maar toch zouden er in nauwe samenwerking met fischertechnik GmbH, best leuke dingen ontplooid kunnen worden in het voordeel van beide (zowel club als fabriek). Mogelijk dat dat in de toekomst gaat lukken.

Op mijn vraag of hij zich nog iets grappigs herinnert uit zijn clubtijd tot nu toe, haalt Johan enkele uitspraken aan die Tim van Velsen destijds maakte bij een bezoek aan de fischerwerke: "Wir sind *blei* hier zu sein" en "Da war ganz viel *mist* heute morgen". Daar moesten de Duitsers destijds ook om lachen, want "blei" betekent "lood" en "mist" is "mest". Ook het welkomstwoord van onze voorzitter op de clubdag begin dit jaar in Apeldoorn staat hem nog goed bij. Ook dat had een hoog "Nederlands" gehalte. Duits blijft toch een moeilijke taal!

We verhuizen vervolgens naar de "werkkamer" van Johan. Altijd leuk om te zien hoe clubleden hun hobby uitoefenen. Johan heeft een aantal schappen met zijn "schatten" daarop. Originale etalagemodellen die hij in Duitsland



voor een prikkie heeft gekocht toen fischertechnik nog betaalbaar was. Er staan ook twee modellen van de stoomwals, waarbij één de voorloper is van het uiteindelijk model. Daarbij is het grote wiel nog uit zwarte statica gemaakt i.p.v. het vaste wiel in de uiteindelijk doos.

Ook ander constructiemateriaal is aanwezig. Johan beperkt zich wat dat betreft niet tot fischertechnik. Ook de tank die hij ooit als model uitwerkte in clubblad 2003-3 staat in de kast. Een heel vernuftig model waarbij ook de loop in hoogte op en neer kon onafhankelijk van de richting waar de loop heenwees.

Dominant in de kamer is ook de ladewand waarin zijn verzameling fischertechnik geordend ligt. Handig binnen handbereik als je aan het bouwen bent en flexibel ingedeeld voor als de hoeveelheden stenen weer eens groeien.



We duiken vervolgens de ordners in en zien "clubkaarten" van vele jaren van de Duitse Fanclub én de Nederlandse fischertechnikclub.

Ook leuk om te zien zijn de oude clubbladen van onze club. Die had ik zelf nog niet eerder in het echt gezien! En Johan heeft wat dat betreft de verzameling compleet, inclusief de wervingsfolder toen de club in 1991 werd opgericht.

Als laatste toont Johan nog enkele van zijn schatten: Enkele puntgave allereerste bouwdozen die in Nederland uitkwamen met Nederlandstalige handleidingen en folders. Dat zijn van die mazzeltjes waar je af en toe tegenaan loopt.

Ondertussen komt Annette, de vrouw van Johan thuis en praten we beneden nog even na. Fischertechnik is in dit huis in ieder geval dominant aanwezig en dat zal ook wel niet meer wijzigen.



Oude clubkaarten (boven) en recent gekochte oude bouwdozen (onder).



Rond 23:00 uur vertrek ik weer richting huis. Later dan gepland, maar als het gezellig is gaat de tijd snel. Tot de volgende keer.

Boek gezocht

door Rob van Baal

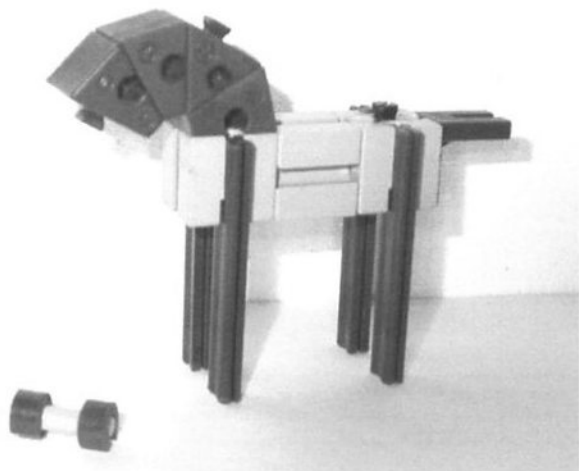
Ik ben al een tijdje op zoek naar het boek dat het leven van de Fischer familie beschrijft. Het heet: "Die Fischers - eine schwäbische Dübel-Dynastie" en is geschreven door Helmut Engisch en Michael Zerhusen. Uitgever Theiss-Verlag onder ISBN 3-8062-1341-0.

Wie kan mij (Rob) aan een exemplaar van dit boek helpen? Mijn emailadres of telefoonnummer vindt u in de colofon.

Artur Fischer Zoo

Modellen van Paul Bataille, bewerkt door Dave Gabeler

Van Paul Bataille ontvingen wij een foto met modellen van dieren gemaakt met fischertechnik. Met een beetje fantasie en slechts een paar blokjes kom je een heel eind. Welkom in de Artur Fischer Zoo!



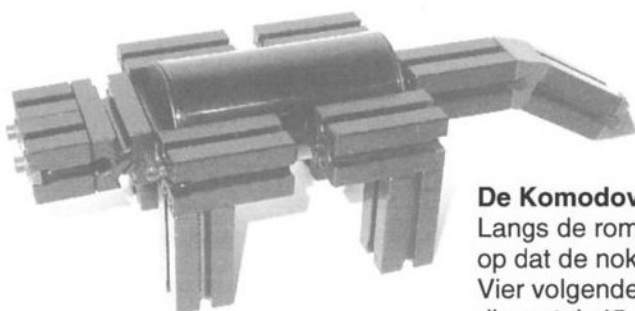
De hond - *Canis lupus familiaris*

De romp bestaat uit drie bouwstenen 15, en de middelste is er één met twee nokjes. Voor de poten gebruik je vier verbindingstukjes 45°. De staart is een hoeksteentje en voor de kop gebruik je drie hoekstenen 30 en een hoeksteen 60°. O ja, het bot is een asje 20 met twee klembusjes 5. Woef.

Het hert - *Cervus elaphus*

Op de romp (zwarte buis 30x60) worden twee bouwstenen 7,5 geschoven. Achter komt het staartje, hoeksteen 10x15x15. De kop bestaat uit vier hoekstenen 30° en een bouwsteen 15 met gat. Hierop nog het gewei plaatsen: bouwsteen 7,5 en vier hoekstenen.

De vier poten worden gemaakt met twee bouwplaten 15x30x5 met 3 gleuven, vier hoekstenen en vier bouwplaten 15x30x5 met nok en gleuf.



De Komodovaraan - *Varanus komodoensis*

Langs de romp (zwarte buis 30x60) moet je vier bouwstenen 30 schuiven. Let op dat de nokjes naar elkaar wijzen en de gleuven allemaal horizontaal lopen. Vier volgende bouwstenen zijn de poten. Schuif nu vóór en achter een verbindingstuk 45. De kop bestaat uit een bouwsteen 30 met twee bouwstenen 15. Voor de ogen kun je een statica adapter (35975) of steun adapter (31848) gebruiken. De staart bestaat uit twee bouwstenen 30, een hoeksteen 30° en aan het eind een hoeksteen 60°.

De vreemde vogel – *Ave etrangus*

Ook bij dit dier is de romp een zwarte buis 30x60. Onderaan de poten: bouwsteen 5 en hoeksteen 30°, en hieronder bouwplaatje 15x30x5 met 3 gleuven, en daar weer een bouwsteen 5 en een bouwsteen 15x30x5 met nok en gleuf. De staart bestaat uit twee bouwsteen 15x30x5 met nok en gleuf.



Voor de vleugels begin je met een bouwsteentje 5 bovenop. Hierop komt een bouwplaatje 15x30x5 met 3 gleuven, met daarbovenop links en rechts hoeksteen 60°. Plaats nu aan beide zijden een hoeksteen 30° en een hoeksteen 10x15x15. De grote vleugels (bouwplaat 30x90) zitten beide vast met een veernokje.

Voor de kop met de snavel begin je met nog een bouwsteentje 5. Hierop komen 2 hoekstenen 60° en daarop hoeksteen 30°. Aan de voorzijde nog een bouwsteen 15 met gat en nog een hoeksteen 60°. Vergeet de dieren niet te voederen

Het volgende kwartaal in dit clubblad:



Bouwplaatsvoertuig - A. Pettera

En verder onder andere:

Verslag Mörshausen
Verslag Schoonhoven

De Clubbibliotheek deel 3: Intermezzo

door As. van Tuyl



Clubbibliotheek

De fischertechnik bibliotheek is er voor, maar ook dankzij de leden. De leden hebben een belangrijk aandeel in de uitbreiding van de bibliotheek. Heeft u dubbele uitgaven of wilt u documentatie aan de bibliotheek in bruikleen uitlenen of verkopen, laat het dan weten.

Als u wilt weten wat er zich zoal in de bibliotheek bevindt, dan kunt u per e-mail een inhoudopgave aanvragen. Die wordt u dan per e-mail ook weer toegestuurd (gratis). Het kan ook per post maar dan zijn de kosten € 2.

Opsporing verzocht

In de bibliotheek ontbreken nog:

- Hobby 3 deel 3 of band 3;
- Geometrik 1, 2 en 3.

Heeft u één of meerdere van deze boeken in uw bezit en wilt u deze aan de bibliotheek schenken, in bruikleen afstaan of tijdelijk uitlenen, stuur dan een bericht (e-mail) en we maken een afspraak.

Uitleenregels

Stukken worden aan leden uitgeleend onder voorwaarde dat deze na de uitleentijd onbeschadigd terug gestuurd worden. Stukken worden aangetekend naar u verstuurd en dienen door u weer aangetekend teruggestuurd te worden. De kosten (aangetekend heen en terug) zijn voor rekening van de aanvrager. Stukken worden aangetekend verstuurd omdat er in het verleden stukken "zoekgeraakt" zijn. Als u stukken aan de bibliotheek uitleent of schenkt dan zijn de verzendkosten uiteraard voor rekening van de bibliotheek.

Ruilen

Het is ook mogelijk om stukken met de bibliotheek te ruilen. Heeft u een aanbod of een vraag laat het dan weten.

In de volgende afleveringen zullen we dieper ingaan op onderdelen van onze verzameling. Tevens zijn er een aantal ontwikkelingen op komst waarover dan ook meer te vertellen is.

De FT bibliotheek, As. van Tuyl