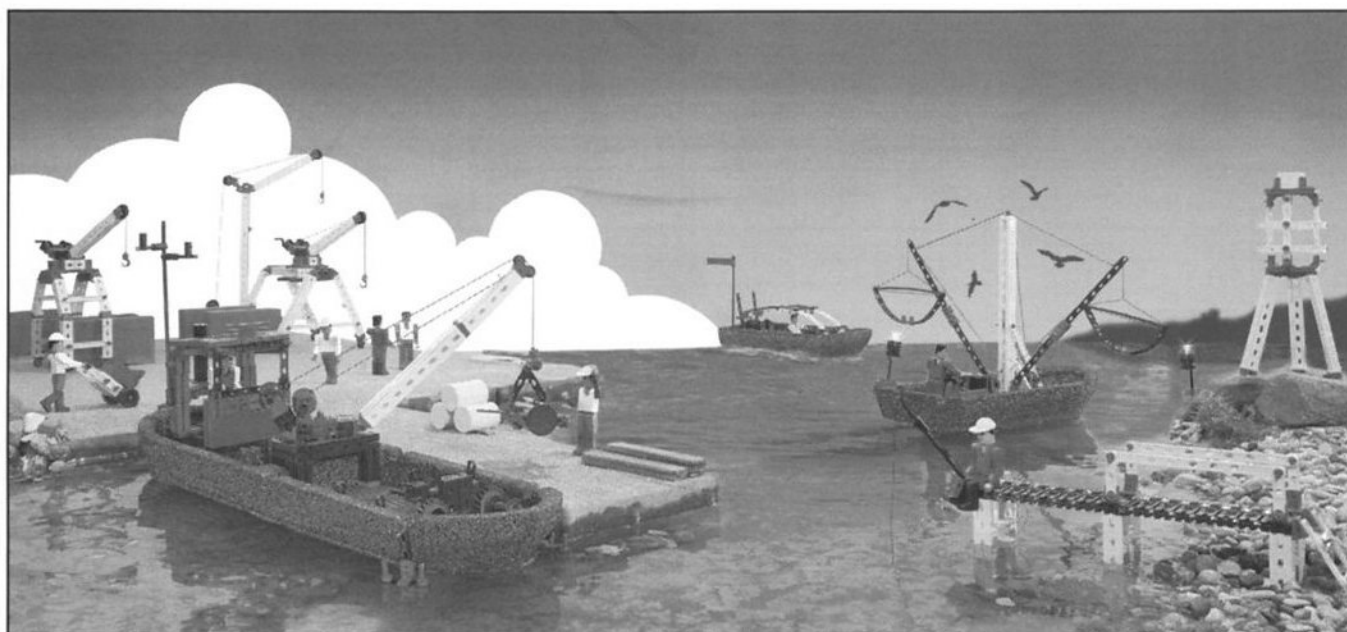


# Clubblad

## Fischertechnikclub Nederland



**Nieuw in het assortiment van 2007:  
"Boten" bouwdozen**

**12 mei 2007  
Clubdag in Boekelo (bij Enschede)**

17e jaargang, nummer 1, maart 2007

## Colofon Fischertechnikclub Nederland

**Correspondentieadres:**  
Stef Dijkstra

K.v.K.Zaandam 40618078

**Ledenadministratie:**  
Bert Rook,

### Clubblad:

Het clubblad van de Fischertechnikclub Nederland verschijnt 4x per jaar in een oplage van 320 exemplaren voor leden van de Fischertechnikclub Nederland.

### Lidmaatschap:

Iedereen kan lid worden van de Fischertechnikclub Nederland. De contributie bedraagt € 23,- per kalenderjaar. De contributie voor jeugdleden bedraagt € 13,-. Jeugd lid geldt t/m het jaar van 18 worden. Bij aanmelding in het lopende jaar volgt betaling na rato, of toezending van reeds verschenen uitgaven in dat jaar. Opzegging: schriftelijk vóór december bij de ledenadministratie.

### Auteursrechten:

© 2007 Fischertechnikclub Nederland. Het auteursrecht op de inhoud van deze uitgave wordt uitdrukkelijk voorbehouden.

fischertechnik® is een handelsmerk van de Fischerwerke Artur Fischer GmbH & Co. KG. Postfach 1152, 72176 Waldachtal, Duitsland.

### Bestuur:

Eric Bernhard,

Stef Dijkstra,

Andries Tieleman,

Jan van Pinxteren

### Manifestaties:

Clemens Jansen,

Andries Tieleman,

### Redactie en layout:

Rob van Baal, Apeldoorn  
Dave Gabeler, Doetinchem

### Vertaalteam:

Peter Derks, Krefeld (Duitsland)  
Willi Freudenreich, Alkmaar  
Simon Sinn, Richmond (Canada)

### Redactieadressen:

Voor Nederland: Rob van Baal

Voor Duitsland: Peter Derks

### Internetadres:

www.fischertechnikclub.nl  
Beheerder: Carel van Leeuwen, Enschede

### Bibliotheek:

As. van Tuyl

### Drukwerk:

## Inleiding van de redactie

door Rob van Baal

Allereerst een rectificatie: In het vorig clubblad was bij het verslag van Mörshausen, de naam van ons clublid Thomas Brestrich verkeerd gespeld. Dat is bij deze hersteld!

Het is de afgelopen maanden relatief rustig geweest op het gebied van clubdagen. Elk jaar merken we dat de winterperiode wordt gebruikt om weer nieuwe modellen te verzinnen. De eerste resultaten daarvan hebben we op 3 maart al in Venlo kunnen zien, maar er zijn nog meer leden met wat nieuws bezig. Het verslag van Venlo verschijnt trouwens in het volgende clubblad.

Goed nieuws betreft het uitkomen van de nieuwe dozen voor het jaar 2007, waarvan er zelfs al enkele te koop zijn. In dit clubblad doen we daar uitgebreid verslag over. Opvallend daarbij is de introductie van een (race)auto met afstandsbediening. Er is vanuit de fischertechnik-gemeenschap gemengd gereageerd op de "eenvoudige" uitvoering van dit model en de beperkte mogelijkheden ervan tot integratie met de overige onderdelen. Maar laten we niet vergeten dat dit soort vernieuwingen nodig zijn om de markt te kunnen blijven veroveren. En dat doe je niet met duurbetaalde high-tech speeltjes. Je zult ook aan de onderkant van de markt iets interessants moeten kunnen aanbieden. En dat is gezien de prijs zeker het geval.

In dit clubblad is ook een prachtig oldtimermodel van Paul Bataille te vinden. Geweldig om te zien hoe ingenieus en gedetailleerd dit model in elkaar zit. Het zou zo in productie genomen kunnen worden door Duitsland!

Van Claus Werner Ludwig is er een leuke toelichting op het ontstaan van zijn meest recente model: Een vuilniswagen. As van Tuyl geeft weer een kijkje in de bibliotheek-keuken en de redactie is op bezoek geweest bij Peter Krijnen voor een "in gesprek met...". Verder zijn er van diverse leden interessante bijdragen. Ik wens u veel leesplezier.



## Overlijden clublid Jan de Moel

Begin februari ontvingen wij het bericht dat Jan de Moel is overleden. Vele leden kennen hem van de clubdagen, waar hij tot voor kort als enthousiast bouwer regelmatig kwam om zijn modellen te tonen. Hij was niet alleen ons oudste lid (88 jaar), maar ook één van de leden van het eerste uur, die in de beginjaren van onze club in het bestuur heeft gezeten en toen mede de clubdagen organiseerde. Wij zullen nog vaak aan hem denken.

Het bestuur heeft de nabestaanden haar deelneming betuigd en sterkte gewenst.

## Agenda

12-05-2007	Clubdag in Boekelo (bij Enschede)
15-09-2007	Convention in Mörshausen; Duitsland
06/07-10-2007	Euromodelbouwshow in Genk; België
03-11-2007	Clubdag in Schoonhoven

details over de bijeenkomsten in Duitsland zijn terug te vinden op de ft Community site ([www.ftcommunity.de](http://www.ftcommunity.de)) bij het onderdeel "Events".

## Clubblad maart 2007 Fischertechnikclub Nederland

De volgende editie van het clubblad verschijnt in juni 2007.  
Kopij voor het clubblad is - als altijd - welkom!  
De sluitingstermijn voor kopij of advertenties is 1 mei 2007.

## Van het bestuur

door Stef Dijkstra

Heb je ook onze Schoonhoven clubdag op tv gezien bij "Man bijt Hond"? Op internet is de uitzending nog te zien via de link: <http://player.omroep.nl/?afID=3767862>.

De eerstvolgende clubdag wordt in het oosten van het land gehouden, op 12 mei in Boekelo. Hier wordt weer een fischertechnik-ruilbeurs georganiseerd en ook houden wij er onze jaarlijkse ledenvergadering. Hierbij nodigen wij je uit om deze ledenvergadering bij te wonen. Een mooie kans om mee te beslissen over allerlei zaken. Samen met dit clubblad worden de notulen verstuurd van de ledenvergadering van het afgelopen jaar.

Heb je al onze "15 jaar fischertechnikclub NL" sleutel-hanger in ontvangst mogen nemen? Zo niet, dan is dit nóg een goede reden om naar een van onze clubdagen te komen, want daar kun je bij mij zo'n uniek exemplaar in ontvangst nemen!

Vergeet trouwens niet om een tafel te reserveren bij Clemens of Andries als je mee wilt doen aan de verkoop/ruilbeurs en/of als je jouw modellen wilt meebrengen. Ook kleine modellen, gemaakt door of voor kinderen zijn altijd van harte welkom.

## Ledenadministratie

door Bert Rook

Sinds begin december hebben we 8 nieuwe leden:

- Ruud Kipp uit den Haag;
- Ilias Jacobus van Tongeren uit Endhoven (jeugdlid);
- Derk Knecht uit Almelo;
- Wim Kamphuis uit Stadskanaal;
- Wouter van Minnen uit Rotterdam;
- Hessel Keegstra uit Almere-Hout;
- David van Krimpen uit Eindhoven (jeugdlid);

- Paul Kraakman uit Son en Breugel. Welkom en tot ziens op een clubdag!

Er zijn ook 6 leden uitgeschreven. Onze club telt op dit moment 292 leden. De komende maanden zullen zoals gebruikelijk nog wel enkele leden worden uitgeschreven vanwege niet-betalen. Toch houd ik goede hoop dat we eind dit jaar voor het eerst in ons bestaan de grens van 300 leden kunnen halen!

## fischertechnikclub website

door Carel van Leeuwen (webbeheerder)



Vanwege drukke en enigszins onplezierige privé-zaken heb ik het afgelopen half jaar weinig tijd aan de website kunnen besteden. In ieder geval worden de laatste maanden de nieuws en evenementenrubriek wel goed bijgehouden.

Sinds 2 weken ben ik druk doende om de software bij de website te herschrijven en aan te passen aan moderne inzichten (voor de liefhebbers: xhtml1.1, css2, AJAX, etc.). Maar daar zullen jullie weinig van merken. Op korte termijn hoop ik een zogenaamde RSS-feed actief te krijgen. Hiermee wordt het verspreiden van nieuwtje een stukje eenvoudiger.

Ook wordt er gewerkt aan het via internet beschikbaar stellen van de index van de bibliotheek van onze club. Op verzoek (via email) wordt aan een lid een account toegezonden waarmee hij/zij toegang kan krijgen tot het "ledendeel" van de website. De automatisering is nog niet zover dat dit automatisch gaat. De leden die hierover wat kritisch zijn wil ik voorhouden dat ik hier in mijn eentje aan werk en dat we niet een professionele internet publicatie-organisatie zijn.

Ik "rommel" wat dat betreft lekker verder. Hulp en opbouwende kritiek is altijd welkom.

## Penningmeester stapt in huwelijksboot

door Stef Dijkstra en Rob van Baal

***Diverse leden is het natuurlijk al opgevallen dat onze penningmeester Stef Dijkstra sinds enige tijd op clubdagen verschijnt met een dame én twee kinderen aan zijn zijde. De grote liefde van Stef heet Ljuba Suhodolskaja en zij heeft twee kinderen: Anton en Andrej. En van het één komt zowaar het ander... afgelopen december zijn Stef en Ljuba getrouwd! De redactie was niet op de bruiloft, vandaar een korte reactie van Stef zelf.***



Onze huwelijksdag, 21 december 2006, zullen wij niet snel vergeten. Het was een bijzonder mooie klassieke bruiloft. Met een witte koets met twee zwarte paarden werden we vanuit onze woonplaats Engelen naar het Stadhuis van 's-Hertogenbosch gereden. Daar stonden onze familie en kennissen ons op te wachten. De ceremonie vond plaats in de bijzonder mooie authentieke raadszaal van het stadhuis (de trouwzaal was te klein), waar de ambtenaar uitgebreid vertelde hoe wij elkaar ontmoet hebben. Ook fischertechnik kwam ter sprake...

Na de ceremonie gingen we weer met de koets naar huis. 's-Avonds hadden we een luxe diner-dansant in een mooie oude villa. Een kamerorkest speelde mooie lichte klassieke muziek, waarop wij tot in de late uurtjes konden dansen.

Een week ervoor was er nog een bestuursvergadering bij mij thuis. Hier kregen wij namens alle bestuursleden en de redactie een groot maar vooral praktisch cadeau aangeboden voor de hele familie. Het was een grote doos wat gezien de tijd van het jaar, veel weg had van een kerstpakket. Daarmee zijn de winter behoorlijk doorgekomen. Nogmaals hartelijk dank hiervoor.

## Nieuwe bouwdozen in 2007

door Rob van Baal

*De nieuwe bouwdozen voor 2007 zijn bekend! Op de speelgoedbeurs van Nürnberg zijn ze voor het eerst aan het (handelaren)publiek voorgesteld. Duidelijk is dat vanuit fischertechnik GmbH dit jaar wordt geprobeerd het productportfolio aantrekkelijker te maken voor jonge kinderen. Dat gebeurt met een nieuwe afstandsbestuurbare raceauto en de introductie van boten bouwdozen. De meer seniore fischertechnikfans moeten het dit jaar doen met een nieuwe ROBO doos met enkele nieuwe sensoren...*



In de "Race wereld" worden drie nieuwe dozen uitgebracht:

"Service station" (uitgebreid tankstation), "Car tuning centre" (autogarage) en "RC car set" (radiografisch bestuurbare auto).

**Naam:** RC Car set  
**Serie:** Advanced  
**Artikelnummer:** 46231  
**Prijs:** € 49,95  
**# onderdelen:** >160  
**# modellen:** 6  
**leverbaar vanaf:** zomer 2007

De nieuwe radiografisch bestuurbare raceauto belooft veel speelplezier in de kinderkamer! Op een kant en klaar onderstel kan met fischertechnik bouwstenen een naar eigen inzichten getunede raceauto worden gebouwd.



**Naam:** Service Station  
**Serie:** Basic  
**Artikelnummer:** 46229  
**Prijs:** € 19,95  
**# onderdelen:** >60  
**# modellen:** 3  
**leverbaar vanaf:** maart 2007

Het service station bestaat uit een overdekt tankstation met twee pompen, een zuil met bezineprijzen, een bandendrukmeter en een pompbediende.



**Naam:** Car Tuning Centre  
**Serie:** Advanced  
**Artikelnummer:** 46232  
**Prijs:** € 49,95  
**# onderdelen:** >280  
**# modellen:** 6  
**leverbaar vanaf:** zomer 2007

In deze doos zitten een bandenstellage, een hefbrug met wormwielaandrijving, een mobiele kraan en een servicebalie. Het geheel is op twee grondplaten gemonteerd. Bedrukte zijpanelen zorgen voor een echte werkplaats atmosfeer.





Voor de eerste maal in zijn bestaan presenteert fischertechnik bouwdozen rond het thema "scheepvaart". In de traditie van fischertechnik, wordt ook dit maal de techniek inzichtelijk te maken. Met natuurgetrouwe functies zoals een ankerlier of een kraan, kunnen praktijksituaties worden nagespeeld.

Op een drijvende en stabiele romp zijn adapterplaten aangebracht waarop fischertechnik bouwstenen kunnen worden bevestigd. De gebruikte kunststof voor de romp is bijzonder elastisch.

De "**Havenwereld**" bestaat uit twee nieuwe dozen: "Boats" (boten) en "Ships + more" (schepen + uitbreiding).



Naam: **Boats**  
 Serie: Basic  
 Artikelnummer: 46230  
 Prijs: € 29,95  
 # onderdelen: >110  
 # modellen: 3  
 leverbaar vanaf: maart 2007

Op de drijvende romp kunnen drie scheepstypen gebouwd worden: Een viskotter, een jacht en een sleepboot.



Naam: **Ships + more**  
 Serie: Advanced  
 Artikelnummer: 46233  
 Prijs: € 79,95  
 # onderdelen: >380  
 # modellen: 8  
 leverbaar vanaf: herfst 2007

Op twee aan elkaar verbonden scheepsrompen zijn de basis voor een groot onderzoeksschip. Aan boord is een kleine onderzeeboot voor diepzee onderzoek! Maar ook een groot vrachtschip of diverse andere leuke boten kunnen met de onderdelen uit deze doos worden gemaakt.

Naam: **ROBO Explorer**  
 Serie: Computing  
 Artikelnummer: 46234  
 Prijs: € 169,95  
 # onderdelen: >360  
 # modellen: 6  
 leverbaar vanaf: herfst 2007

De ROBO Explorer doos kenmerkt zich door de grote variatie aan sensoren. Met de ultrasone afstandssensor kan tot op vier meter afstand objecten worden waargenomen. De omgevingstemperatuur kan met een warmtesensor worden gemeten. Dag en nacht onderscheiden kan met een lichtsensor. Een parcours afleggen bestuurd door signalen kan middels de infrarood/kleursensor en de sporesensor.

De doos is verder uitgerust met twee sterke powermotoren en rupsbanden waarmee robots gebouwd kunnen worden die ook in ruiger terrein hun mannetje staan. Vanuit de meegeleverde ROBO Pro programma bouwstenen kan snel gebruik worden gemaakt van alle sensoren en staat de weg open voor RoboCup wedstrijden!



## Nieuw bedrijfspand voor Freetime

door Clemens Jansen; bewerkt door Rob van Baal

***Velen van ons kennen de weg naar Slot 14a in Almelo uit hun hoofd: Daar zit immers Freetime met zijn fischertechnik magazijn... Maar Slot 14a is verleden tijd! Sinds enkele maanden zit Freetime in een ander bedrijfspand in Almelo. We moeten voortaan naar de Virulyweg 41b. Het bestuur van onze club ging bij Harold Jaarsma op bezoek om hem met het nieuwe bedrijfspand te feliciteren.***

Dit heuglijke feit voor Harold wilden we wij natuurlijk niet onopgemerkt voorbij laten gaan. Met een smoes hebben we een afspraak gemaakt en Freetime namens de club in het zonnetje gezet. De FT club heeft immers al jaren goede contacten met Freetime en regelmatig worden we gesponsord.

Zoals afgesproken stonden we (Eric en ik) om 12 uur bij het nieuwe pand van Freetime aan de deur. Harold was duidelijk verrast toen er een delegatie FT liefhebbers voor zijn neus stond. De smoes had dus gewerkt!

Hij was net druk bezig met het vullen van vakken met FT dozen en losse onderdelen. Je kijkt je ogen uit, zoveel mooie nieuwe FT zaken er staan.

We hadden namens de club een mooie grote plant voor zijn kantoor meegenomen. Deze hebben we speciaal in een geglazuurde pot laten zetten, zodat hij er lang plezier van zal hebben. Ook voor zijn vrouw was er een leuk handboekje. Na wat foto's te hebben gemaakt en uiteraard een rondleiding, hebben we onder het genot van koffie nog even bijgepraat.



**fischertechnik** 

Harold Jaarsma

Freetime

[www.fischertechnik.nl](http://www.fischertechnik.nl)

Het magazijn en kantoor waren nog niet helemaal klaar ten tijde van ons bezoek, maar zoals Harold het uitlegde komt dat helemaal goed. Want hij moet tussendoor ook de bestelling verzendklaar maken. Al met al loopt de zaak lekker en de omzet voor de schooldozen gaat naar wens.

Laat in de middag hebben we afscheid genomen van onze importeur die flink aan de weg timmert om ons nu en in de toekomst van nieuwe FT dozen te voorzien..

Harold, namens het bestuur van de FT Club Nederland: hartelijk gefeliciteerd met je nieuwe pand en tot op de volgende clubdag!

## Verslag van de verzamelaarsbeurs in Dordrecht

door Andries Tieleman

Zaterdag 25 november, een dagje bij de Modelspoor verzamelaars van de Drecht en Merwestreek. Voor een paar van onze leden een dagje even wat anders dan een gewone clubdag.

De zaal was vanaf halfacht open voor het opstellen van de modellen. Al vroeg aangekomen, het is immers voor de meeste van ons een klein stukje rijden, waren de verzamelaars al bezig hun stand te vullen met de treintjes en huisjes voor de verkoop. Een paar leden van hun club hadden ook een groot model mee om de treinen te laten rijden.

We kregen onze plaats aangewezen en begonnen met het opstellen van onze modellen. Tijdens het opbouwen kregen we van de standhouders al veel bekijks, vragen en reacties dat ze het fischertechnik nog kenden van vroeger. Sommige hadden het zelfs nog.

Herman Mels had voor de gelegenheid een robotarm met een transportbandensysteem meegenomen. Het was in staat om de blokjes welke waren gemerkt in het juiste doosje te doen. Hierbij maakte hij gebruik van het magnetisch veld van een magneet (noord- en zuidpool).

Jan Willem Dekker en zijn vrouw hadden al een grotere reis achter de rug. Zij hadden weer een groot aantal kermissmodellen bij zich. Een deel kon gelijk worden opgebouwd een ander deel werd opgezet zodra er plaats was onder de kraan van Wim Starreveld.

De kraan van Wim was de blikvanger van de zaal. Met z'n ongeveer 3,5 meter hoogte was de plaats van fischertechnik al bij binnenkomst goed te zien.

Ik zelf had voor de laatste keer de sleephopperzuiger bij me.

Om half tien ging de zaal open voor het publiek. Je kon merken dat het publiek kwam om hun treinbaan aan te vullen met net die ene trein of dat specifieke perronnetje. De meeste gingen dan ook gelijk op hun doel af om niet dit koopje mis te lopen.

Hierna was het voor de meeste bezoekers tijd om toch ook zeker een kijkje bij onze stand te nemen. Vele van de bezoekers kenden het nog van vroeger en waren verbaasd het op deze manier aan te treffen. Een paar bezoekers waren zo enthousiast dat ze wel een paar keer terug kwamen om toch maar weer te kijken hoe alles in elkaar zat.

Wim moest menig keer uitleggen



hoeveel de kraan kon tillen en of het model ook in het echt bestond. En natuurlijk stijve nekken van de bezoekers van het omhoog kijken.

Voor de kinderen vonden de kermismodellen geweldig. Alles draaide en de knipperende lichtjes was voor hen een geweldig iets. Enkele bezoekers wilden zelfs weer beginnen met fischertechnik.

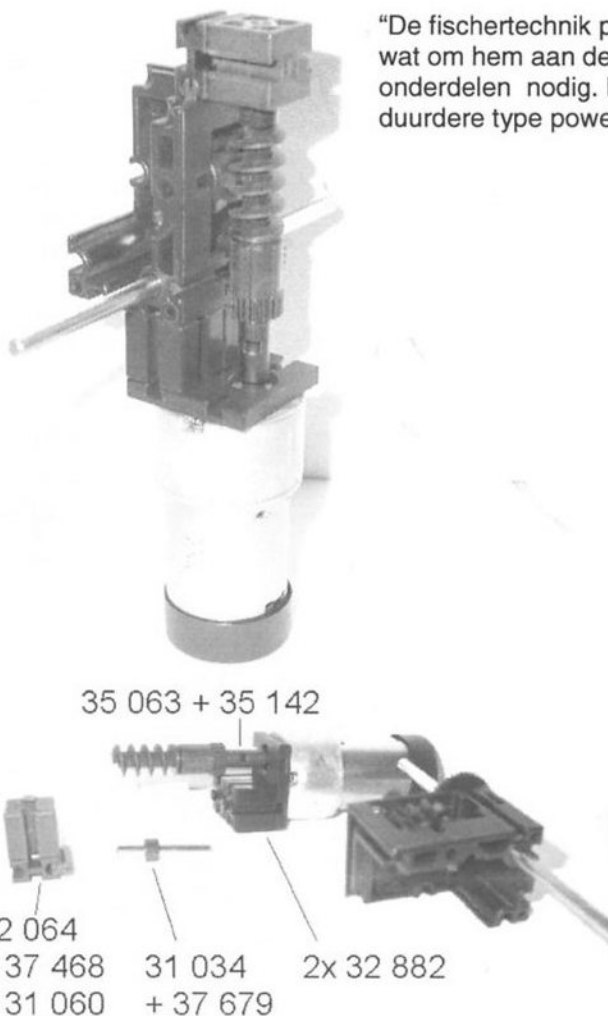
Herman en ik kregen vooral vragen over het aansturen met de computer van de modellen.

Om drie uur en een paar honderd bezoekers later was het tijd om af te breken. Een geslaagde dag met veel aandacht en bekendheid voor fischertechnik.














## De Superpowermotor

door Dirk Kwak, bewerkt door Dave Gabeler

**De redactie ontving een tip om de standaard fischertechnik power motor op eenvoudige wijze om te toveren in een super sterke motor. Dirk Kwak schrijft hierover.**



“De fischertechnik powermotor heeft niet zo'n grote vertraging, dus het leek me wel wat om hem aan de zwarte tandwielkast te koppelen, Hiervoor zijn heel weinig onderdelen nodig. Het geheel loopt lekker soepeltjes en je hebt er geen (veel) duurdere type powermotor voor nodig. Misschien iets voor hijswerk.”

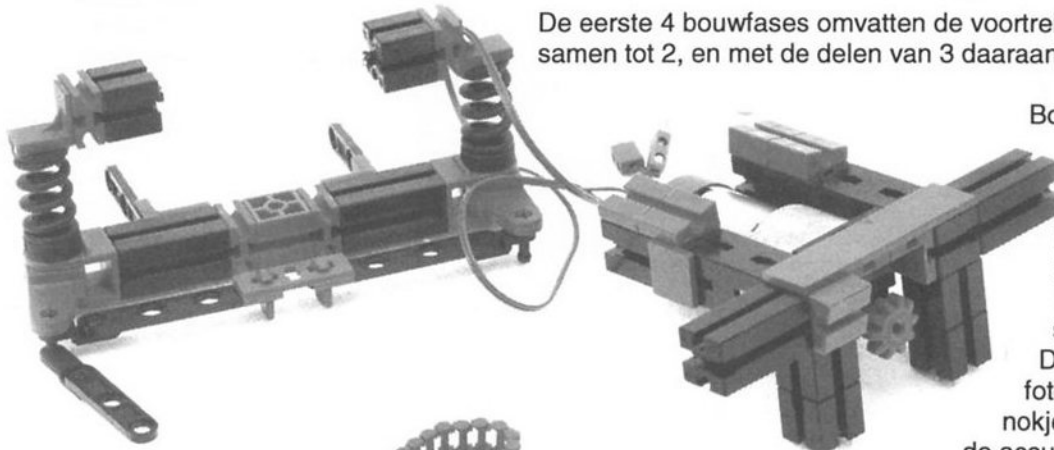
1x		35 481	Power Motor
1x		35 142	Huls voor power motor
1x		35 063	Klemasje 30
1x		31 915	Moer
1x		37 858	Wormwiel met klem
1x		31 034	Asje 30
1x		37 679	Klembusje 5
2x		32 882	Bouwsteen 15 met 2 nokken
1x		32 619	Tandwielkast (compleet)
1x		31 049	As 110 met tandwiel z44
1x		31 060	Verbindingsstukje 15
1x		37 468	Bouwsteen 7,5
1x		32 064	Bouwsteen 15 met gat

# Model Oldtimer

tekst en foto's Paul Bataille; opmaak Rob van Baal

*Op een open dag van Freetime zag ik de spaakwielen uit de stoomwalsbouwdoos en ik kreeg een idee. Al een tijdje wilde ik een wat grotere auto maken met de aandrijfmotor voorin, met een gemotoriseerde stuurrichting en voorzien van vering. Met die spaakwielen zou dat een oldtimer kunnen worden en de wielen zouden goed voldoen als ik er de oude rubberen rupsbanden omheen zou spannen. Het bouwen ging voorspoedig. Ik bouwde de accu en de infrarood ontvanger in. Het sturen verzorgde ik via een S-motor met tandstang, de aandrijving met een power motor 1:50 (die met de rood gekleurde achterdop). Met een standaard 1:8 power motor kan het ook, al spuit de wagen dan wel erg hard weg. Ik geef het bouwproces weer in bouwfases. Als u gaandeweg ergens niet precies vat wat de bedoeling is, kijk dan naar de laatste 4 foto's; die geven het bedoelde eindresultaat weer. Veel plezier!*

De eerste 4 bouwfases omvatten de voortrein. De delen van 1 bouwt u samen tot 2, en met de delen van 3 daaraan toegevoegd krijgt u 4.



32 schakels

## Bouwfase 1

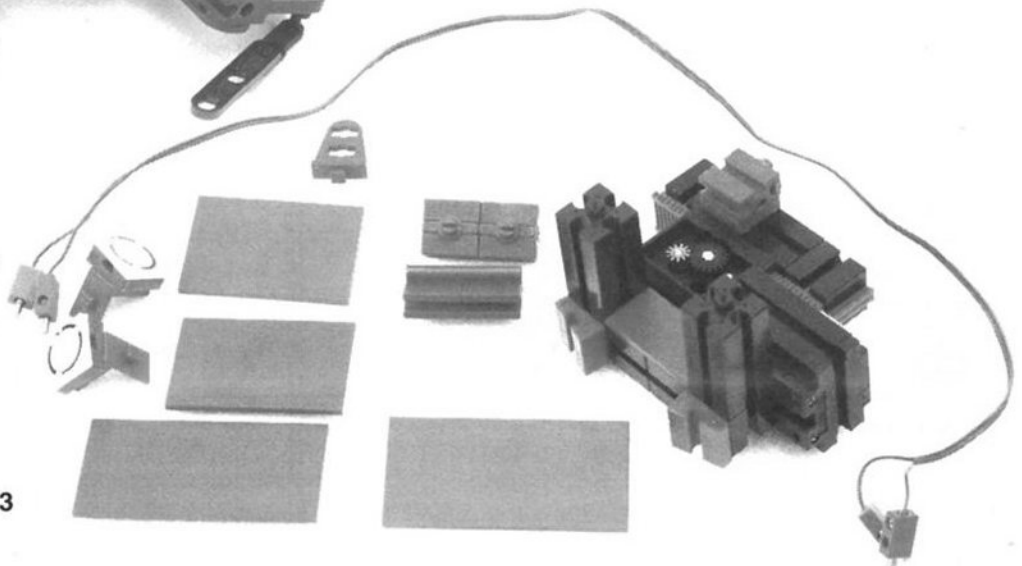
Bouwfase 5 laat de drie delen van het achterdeel zien, die samengebouwd tot 6 leiden. U ziet links naast de bovenste veer een veernokje zitten, zo'n zelfde nokje moet u ook aan het andere deel schuiven, er recht tegenover. Dat veernokje kunt u op de foto niet zien. Deze twee veernokjes dienen ter bevestiging van de accu, zoals later zal blijken. Let ook op het veernokje in de schuine achterbalk rechts op de foto. Daar moet straks de achterklep opgeschoven worden.

De veer bovenop het los ingehangen differentieeldeel zorgt ervoor dat de aandrijf-as die onder de wagen doorloopt niet omhoog komt bij het rijden. Die veer komt later namelijk onder tegen de accu aan. Zo blijft de aandrijf-as netjes onder de later aan te brengen vloerplaat van de wagen. (Op foto 5a ziet u een alternatieve manier: door twee hulzen om de aandrijf-as te doen, zorgt u ervoor dat de as vrij kan blijven ronddraaien, ook als de hulzen wel tegen de vloerplaat aan zouden komen. De veer kan dan achterwege blijven. Ook heb ik een mogelijkheid tot een dubbele vering aangegeven. De auto is aan de achterkant namelijk nogal zwaar, waardoor veel van de capaciteit van de enkele vering puur door het gewicht al opgeslokt wordt).

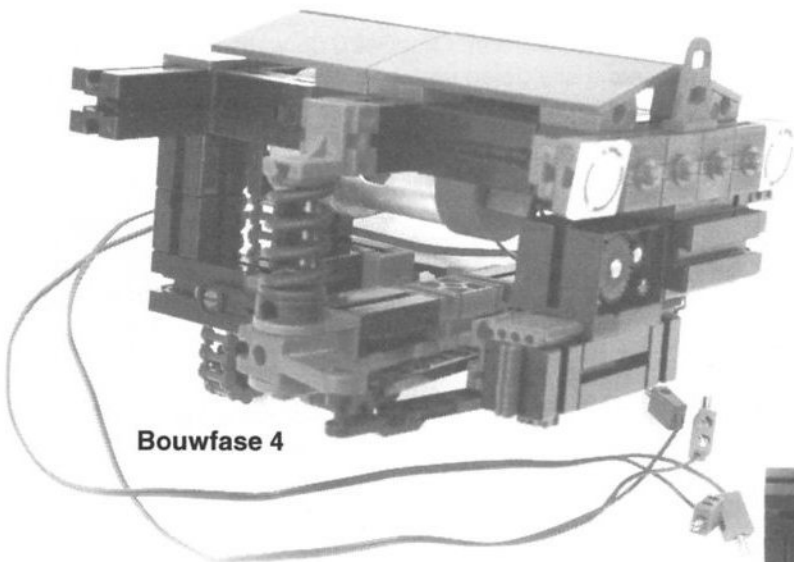
## Bouwfase 2

De twee hoekstenen op de hoeken van de U-dragers, waarvan u er maar eentje kunt zien, dienen om het differentieel op zijn plaats te houden. Als u een en ander hebt samengebouwd ziet u wel hoe het precies zit.

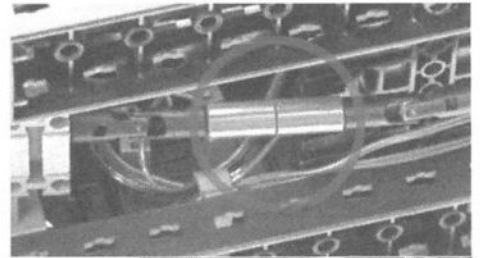
## Bouwfase 3



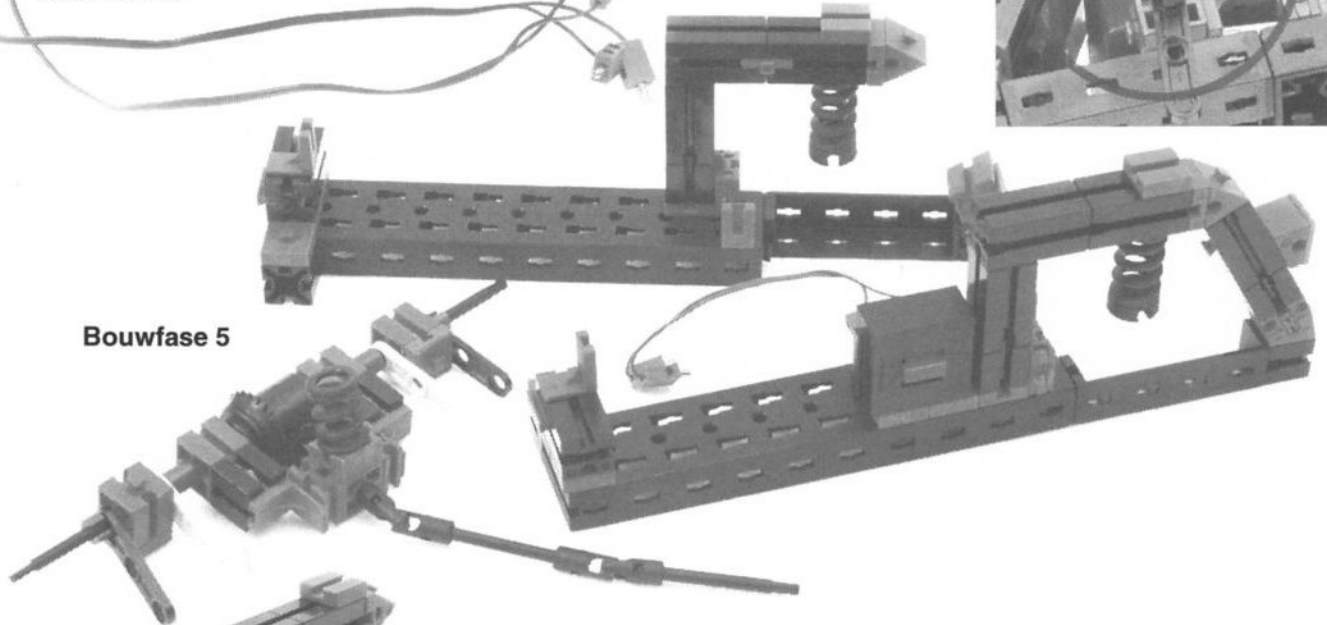
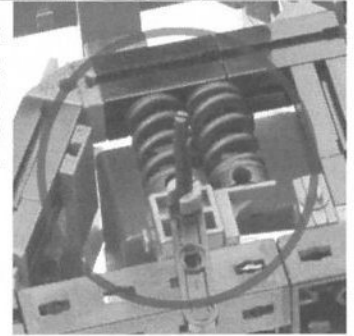




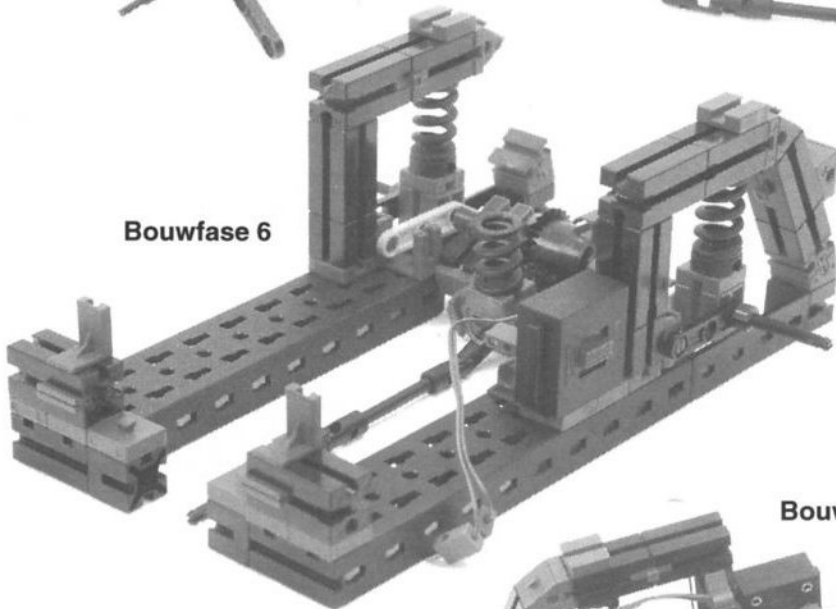
**Bouwfase 4**



**Bouwfase 5a**  
Hulzen om de  
aandrijf-as (boven)  
en dubbele vering  
(rechts).

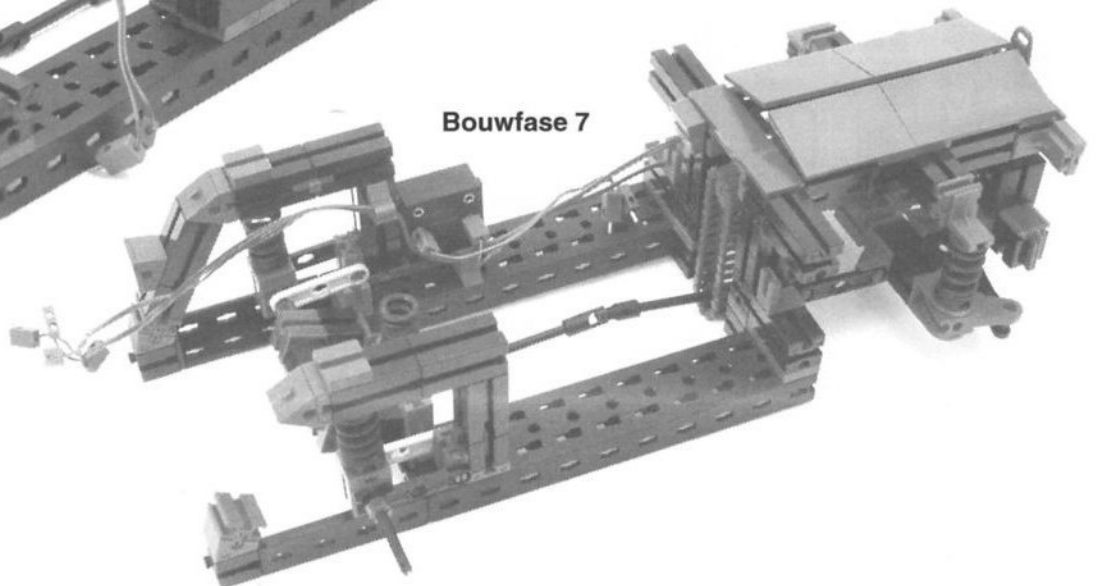


**Bouwfase 5**

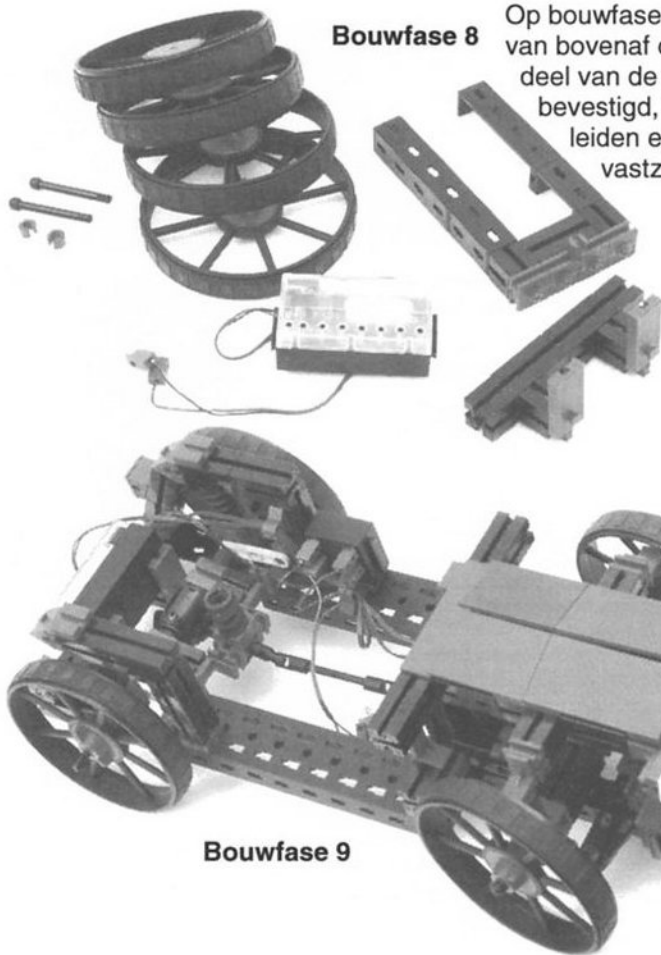


**Bouwfase 6**

Bouwfase 7 geeft aan hoe 4 en 6 aan  
elkaar geschoven moeten worden.



**Bouwfase 7**

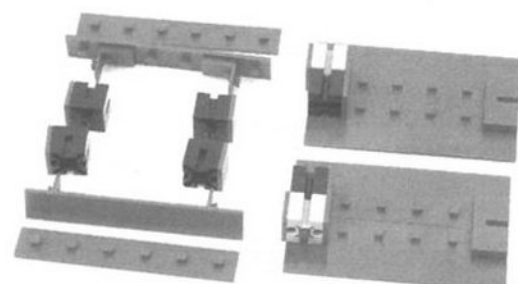


### Bouwfase 8

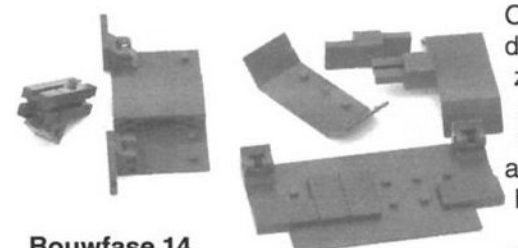
Op bouwfase 8 ziet u rechtsonder de achterbalk waar de infrarood ontvanger van bovenaf opgeschoven kan worden. Ook ziet u de wielen en het onderste deel van de voortrein. Als u alle delen van 8 op de goede manier aan 7 hebt bevestigd, krijgt u bouwfase 9. Dit is ook de fase waar u de draadjes moet leiden en de stekkertjes in moet pluggen. Als u ze in de klemmetjes vastzet komen ze niet in de bewegende delen te zitten.



### Bouwfase 12



### Bouwfase 13

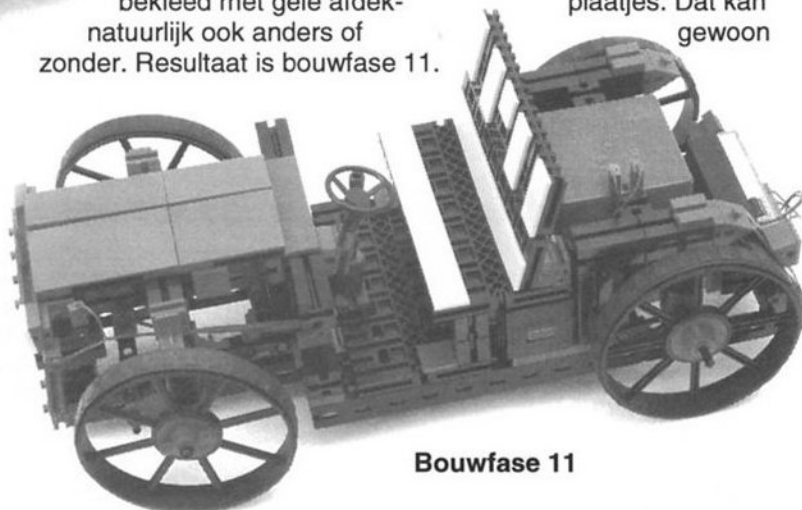


### Bouwfase 14

### Bouwfase 10



Op 10 ziet u het stuur, de accu en de vloerplaat met daarop de zitting en de versnellingspook. De accu met de twee bouwstenen 15 schuift u van boven in het achterdeel; als het goed is heeft u daar eerder twee veernokjes voor geplaatst. De veer van het differentieeldeel komt onder tegen de accu aan. Onder de vloerplaat schuift u de twee afgebeelde veernokjes, en daarmee schuift u hem op de vloerbalken (de beide U-dragers). De zitting heb ik bekleed met gele afdeknatuurlijk ook anders of zonder. Resultaat is bouwfase 11.



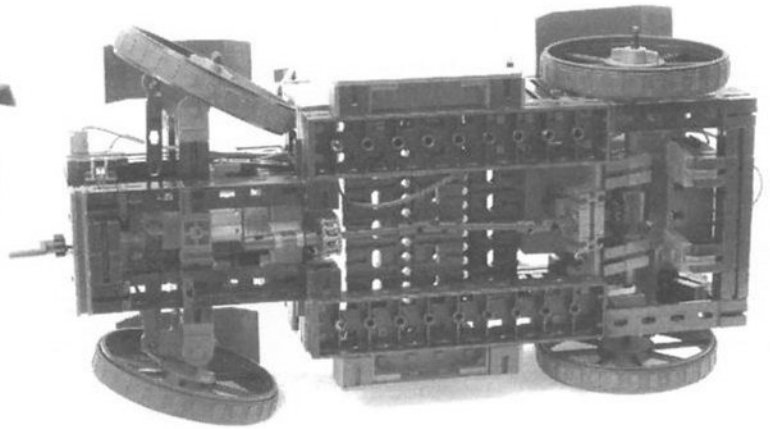
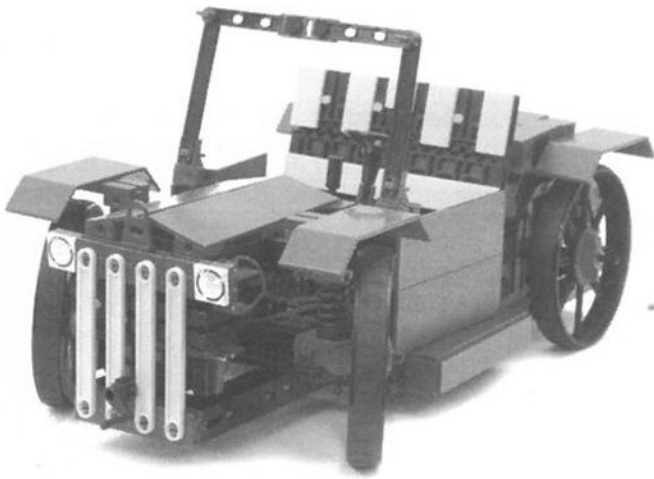
### Bouwfase 11

Dan rest alleen nog de afwerking, die ik heb weergegeven in drie delen: Op 12 ziet u wat er aan de voorkant nog op de wagen gemonteerd wordt: voorruit, spatborden, grill en zwengel. Die zwengel zit aan een klein stukje van een ooit afgebroken klikasje.

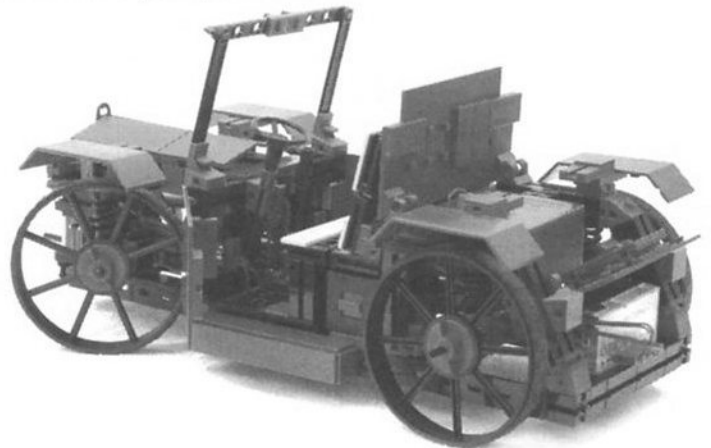
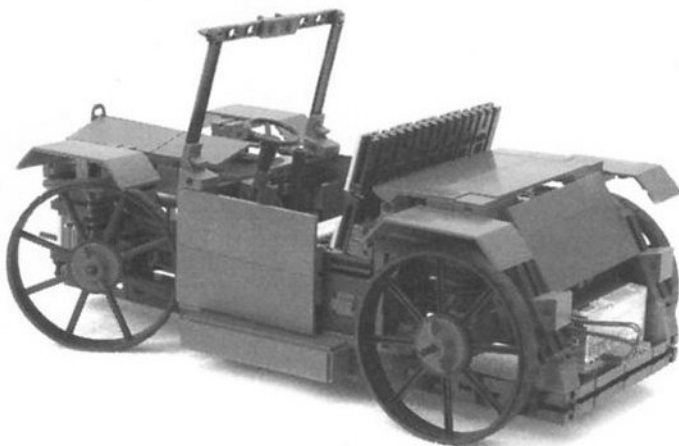
Op 13 de accessoires voor het middendeel: twee instapbalken en de deuren, die ik met een oude grijze bouwsteen 15 met ronde rode nok draaibaar heb gemaakt. U kunt ze natuurlijk ook gewoon vastzetten door een normale bouwsteen 15 te gebruiken.

Op 14 de achterspatborden, het nog ontbrekende stukje schuine achterbalk en de twee klepjes voor op het achterdeel. Ik heb die klepjes draaibaar gemaakt zodat het achterdeel open kan. Zo kan de accu eenvoudig vervangen worden als hij leeg is. Wat het onderste klepje betreft: schuif eerst het klepje op de veernok in de linker schuine achterbalk, en plaats dan de rechter schuine achterbalk. Kijk naar de foto's van het eindresultaat om te zien wat de bedoeling is.

Dat eindresultaat ziet u vanuit verschillend perspectief op de laatste 4 foto's.



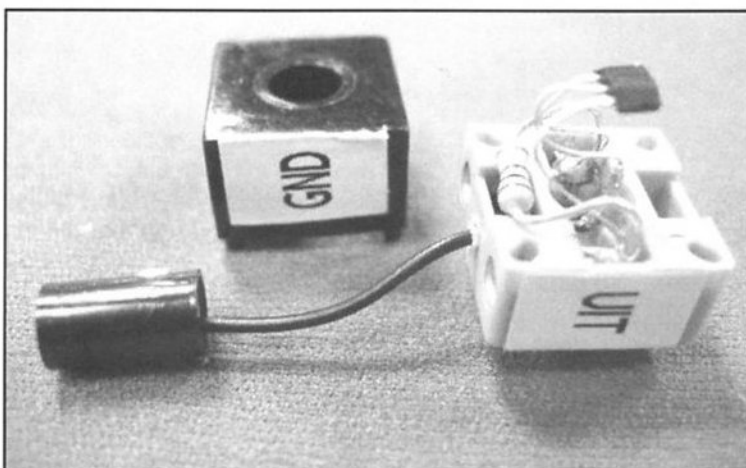
Model Oldtimer vanuit verschillende perspectieven



## De Hall-effect sensor van Herman Mels

bewerkt door Dave Gabeler

**Een Hall-effect sensor is een "schakelaar" die een magnetisch veld kan detecteren. De sensor wordt gebruikt voor diverse toepassingen in de industrie, bijvoorbeeld als positie- en "benaderings" schakelaar. Eén van de voordelen is dat de sensor contactloos kan schakelen, dus zonder bewegende onderdelen.**

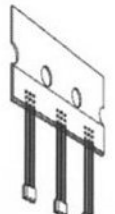


Herman Mels heeft zo'n sensor ingebouwd in een lamphuis van fischertechnik. Er zijn twee types sensoren: bi-polar en uni-polar, maar Herman gebruikt het uni-polaire type. Deze geeft een laag signaal.

Herman gebruikt de TLE4905 van Siemens. Conrad verkoopt deze onder bestnr.: 153751 - 89 (± € 0,48).

De sensor heeft 3 aansluitingen:  
 - 1 voedingsspanning tussen 5 en 24V.  
 - 2 0V (GND).  
 - 3 signaal naar fischertechnik interface.

Tussen aansluiting 1 en 3 moet nog een weerstand van 1kOhm gesoldeerd worden.



Op de foto is te zien hoe de Hall-sensor met weerstand is gesoldeerd in een lamphuisje. Het lamphuisje heeft echter maar 2 aansluitingen. Omdat er 3 aansluitingen nodig zijn gebruikt Herman een apart steekbusje voor de derde aansluiting. Alles wordt netjes weggewerkt onder een fotocel kapje. Als nu een (fischertechnik) magneet in de buurt van de sensor komt, dan wordt dit gedetecteerd door de fischertechnik interface. Hiermee kan het programma een beslissing nemen om een motor te starten of te stoppen, net als bij een gewone schakelaar.

Herman past deze sensoren toe in zijn industriemodellen en is vaak aanwezig op clubdagen.

## Het ontstaan van een nieuw model

door Claus Werner Ludwig; NL vertaling door Willi Freudenreich

**Claus Werner Ludwig liet op de bijeenkomst in Mörshausen vorig jaar voor het eerst zijn model van een vuilnisauto zien. In het vorige clubblad waren enkele foto's van dit model te zien. In dit artikel vertelt Claus Werner hoe hij er toe kwam dit model te gaan bouwen.**

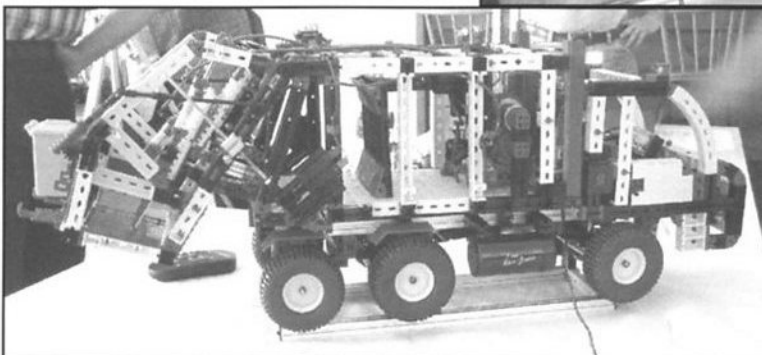
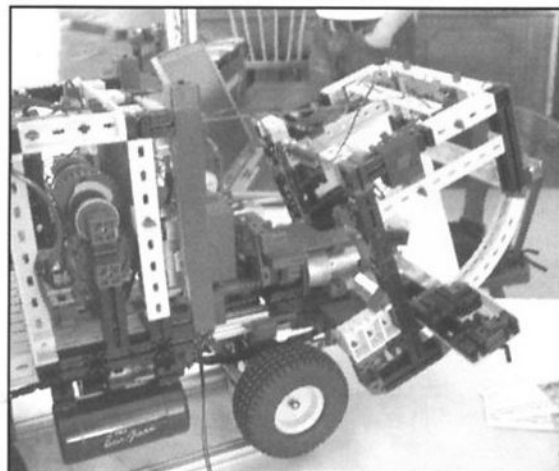
Mijn grote passie is mechanische modellen – velen ervan op afstand bestuurbaar. Zo heb ik in de laatste jaren talrijke landbouwmodellen gebouwd, omdat ik vind dat daarvan het mechaniek bijzonder veeleisend is en tegelijkertijd heel goed geschikt voor afstandsbesturing. Zo bouwde ik traktors met en zonder vierwielaandrijving, vele kleine toebehoren zoals grasmaaier, omkeerploeg of frontlader en na een aantal wandelingen over akkers en bezoeken aan musea ook nog een bietenrooier en een "getrokken maaidorser". Zelfrijdende maaidorsers waren er al van Harald Steinhaus en Peter Damen.

Na voltooiing van mijn eigen maaidorser in de zomer van 2005 kwam een groot "gat". Ik had een complexe maaidorser gebouwd met 13 verschillende functies, maar ik had geen idee meer voor een nieuw model! Is er iets erger dan geen nieuw idee meer te hebben als je een fischertechniekfanaat bent?

Ik dacht na, bekeek tijdschriften, neusde constant bij de "ftcommunity", ging naar musea en nog veel meer, maar een nieuw idee wilde maar niet opkomen. Een idee van een model dat je zozeer boeit, dat je aan je fischertechniekkamer simpelweg niet langs kan lopen zonder er iets te moeten doen...

Jullie kennen allemaal de situatie, dat je partner je vraagt of je al aan het joggen was, fietsen of boodschappen doen en je antwoordt: "Nog niet, maar doe ik zo, ik moest eerst nog een klein probleempje aan mijn fischertechniekmodel oplossen".

Het duurde bijna ¾ jaar tot ik in het voorjaar van 2006 het idee voor mijn nieuwe model vond: een vuilnisauto.



Ik neusde namelijk weer eens bij de ftcommunity rond en vond een model van een vuilnisauto van Arjen Neijzen. Dit model liet me niet meer los. Het hield me bezig in mijn hoofd zoals al lange tijd niets dat meer deed (op

fischertechnik gebied dan). Een vuilnisauto: dat was het!

Mechanisch boeiend, als je naar de huidige vuilniswagens kijkt. En bijna geen literatuur over te vinden. Maar het doorslaggevende: Ik kon proberen drie ideeën in één model te realiseren:

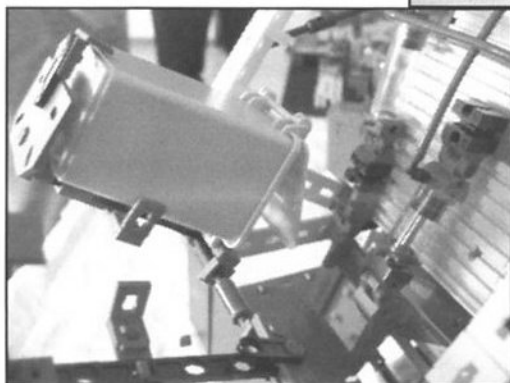
- Bij de ftcommunity waren enkele mooie en gedetailleerde chassisideeën, die ik altijd al eens wilde gebruiken;
- Mechanisch veeleisend en op afstand bestuurbaar;
- En eindelijk zag ik de mogelijkheid om eens pneumatika te gebruiken.

Sinds 15 jaren slingert namelijk oude en nieuwe fischertechnik-pneumatika bij mij rond omdat ik altijd iets van ft mis: een goede mobiele

compressor, genoeg plaats in het model voor pneumatiek of simpelweg een praktische koppeling van afstandsbesturing en pneumatiekventielen.

Nou, plaats voor pneumatiek is er in een vuilnisauto genoeg. Bovendien hebben vuilnisauto's vaak drie assen, met voor- of nalopende meesturende achteras: de praktische implementatie dus voor mijn chassisideeën. En verder zijn er talrijke functies die je allemaal op afstand kunt besturen; iets wat ik graag wil in een model.

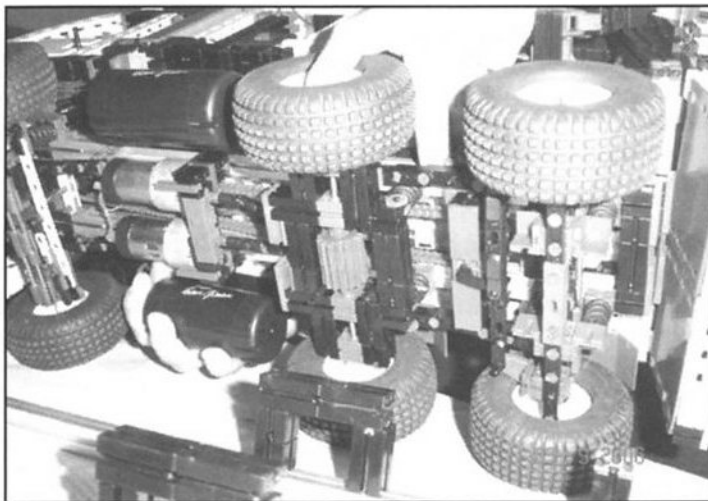
En zo is het gebeurd, na meer dan een ¾ jaar weer de bouw van een nieuw model, met vele open kwesties die om oplossingen vragen, de weg door het



huis, waar ik niet langs de fischertechnikkamer kan én het doel om op één van de eerstvolgende bijeenkomsten in Duitsland of Nederland mijn eerste resultaten te kunnen presenteren, zoals intussen in Mörshausen is gebeurd.

Zo, en nu iets over het model:

Zoals al gezegd, het is een vrachtwagenchassis met drie assen, waarbij de achterste as als meesturende naloopas geconstrueerd is. De cabine is kantelbaar en de deuren kunnen geopend worden. De aandrijving gebeurt met twee Power-motors (noodzakelijk vanwege het grote gewicht van chassis en koetswerk), die het oude differentieel 31043 aandrijven. De assen van het differentieel werden verlengd door er twee metaalassen (40 mm) aan te lassen.



De sturing aan de voorkant gebeurt met de oude stuurhendel 38133 (die eveneens door lassen met een metaalas werd verlengd) en een rode Power-motor. De sturing van de achteras gebeurt middels een ketting, die ook door de stuurhendel aangedreven wordt. Om te voorkomen dat de achterwielen net zo sterk inslaan als de voorwielen, is aan de voorkant een Z15 en aan de achterkant een Z20 tandwiel ingebouwd. In het chassis zijn met ft gebouwde bladveren en de gewone spiraalveren verwerkt.

Het opbouw van de vuilniswagen is "container-achtig" geconstrueerd en laat zich eenvoudig verwijderen. De vuilcontainers (van de Firma Bruder) kunnen met behulp van een S-motor opgetild en weer neergelaten worden. Eveneens met een S-motor en een versnellingsbak laat zich het persschot binnen in de vuilcontainer bewegen.

De aandrijving van de persconstructie gebeurt met vijf oude (blauwe) pneumaticacylinders. Deze lopen, vind ik, soepeler dan de huidige zwarte cilinders. Een van de cylinders is voorzien van een terughaalveer. De cylinders worden met de oude pneumaticaventielen aangestuurd die met behulp van nokkenschijven bestuurd worden. Omdat alle nokkenschijven op één as zitten, is voor de gehele sturing maar één S-motor nodig. Op de genoemde as zit nog een andere nokkenschijf die de elektriciteitsvoorziening voor de compressor stuurt. Zodoende loopt de compressor alleen maar als de persconstructie bewogen moet worden. De compressor is van het type "Membran-Kolbenpumpe" van de firma Lemo-Solar.

Voor het legen van de vuilcontainers laat zich de gehele achterste persconstructie middels twee S-motoren en M4-schroefdraden omhoog kantelen. De motoren lopen synchroon. Het uitschakelen van de motoren gebeurt bij het optillen met de hand en bij het neerlaten door eindschakelaars.

De gehele sturing vindt plaats met de ft IR-afstandsbediening en twee ontvangers. De eerste ontvanger is voor het rijden, sturen en optillen en weer laten zakken van de vuilcontainers. De tweede ontvanger stuurt het persschot, de pneumatiek van de persconstructie en het optillen en weer laten zakken van de achterste persconstructie.

Na de eerste ervaringen met het model ben ik sinds kerst 2006 bezig geweest om het verder te verbeteren. De vering van de vooras is sterker geworden en de meesturende achteras is toch door een vaste vervangen. Twee Power-motoren op één differentieel bleek ook te veel. Mijn nieuwste idee is om het chassis soms van twee soms van drie achterassen te voorzien. Bij gebruik van drie assen, zal de achterste weer meesturen. De resultaten zullen we op de bijeenkomsten in 2007 zien.



# De Clubbibliotheek

## deel 5: fischertechnik als "Bouwsteen in de opvoeding"

door As. van Tuyl



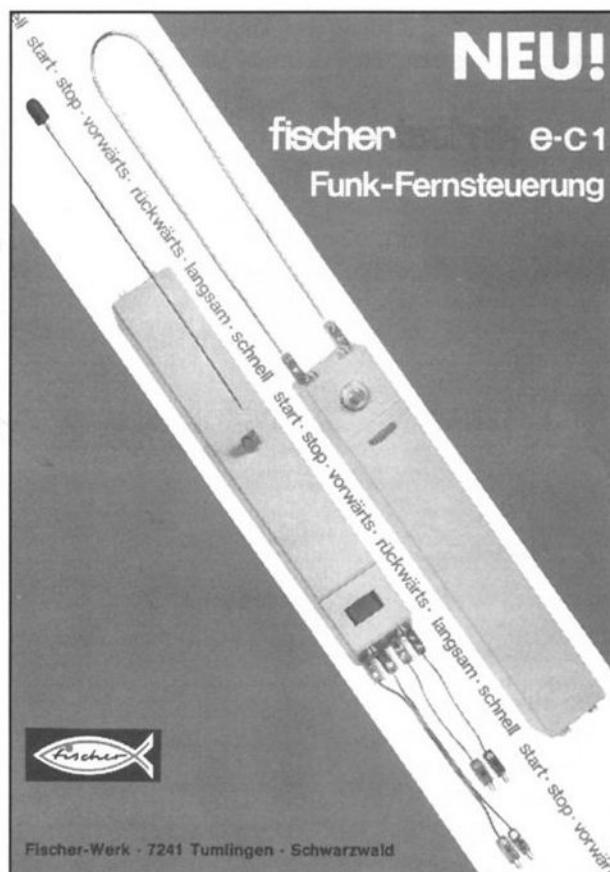
Bij het nadenken over een bijdrage aan ons onvolprezen clubblad kwam ik een folder tegen met een voorwerp dat lijkt op een wiggelroede. Met een wiggelroede kun je onderzoek doen naar (nog) niet zichtbare elementen; naar nog ongekende mogelijkheden.

En dat is het nu ook wat fischertechnik zo uniek maakt ten opzichte van ander "speelgoed": Het kan talenten ontwikkelen als je er maar vroeg mee aan de gang gaat. Dus op jonge leeftijd onze kinderen en de kinderen van anderen in contact brengen met fischertechnik. Wij moeten volgens mij meer aandacht en plaats maken voor de jongeren. Jong geleerd, en oud er nog steeds mee bezig.

Natuurlijk willen wij, de wat ouderen, ook laten zien wat we kunnen, maar vaak heeft dat dan te maken met het aantal onderdelen dat we bijvoorbeeld kunnen aanschaffen. Maar begrijp mij goed het zijn prachtige en ingenieuze modellen die er worden gebouwd en laten goed zien waartoe fischertechnik in staat is als we een handje helpen.

Maar de weg er naar toe voor jongeren kan wel eens lang of onbereikbaar lijken. Daarom is meer ruimte en stimulans voor de jongeren en de echte beginners gewenst. Niet dat we daar nu geen aandacht aan schenken, maar misschien kan het ietsje meer zijn.

In dat perspectief kwam ik ook een folder tegen van fischertechnik met de Hollandse titel "De jaren die beslissen". Een brochure van fischertechnik die iets vertelt over wat ouders hun kinderen mee kunnen geven voor later. Als dat geen goed vooruitzicht is!



### De jaren die beslissen



een brochure van fischertechnik die iets vertelt over wat ouders hun kinderen mee kunnen geven voor later

Met bronvermelding mag u dit geschrift ook doorgeven aan uw of andermans kinderen. Doe er dan wel een handleiding bij, en die hebben we trouwens (te leen) in de bibliotheek.

Overigens die "wichelroede" is in werkelijkheid een afstandsbediening in de ombouw van een batterijhouder. Volgens Peter Derks waren de brochure-makers en -drukkers sneller dan de bouwers en verkopers: Deze afstandsbediening is een prototype gebleven en is nooit op de markt gekomen.

### 12 mei 2007: Clubdag in Boekelo

door Carel van Leeuwen; bewerkt door Rob van Baal

Op 12 mei 2007 is er een clubdag in de regio Twente. Hiervoor hebben we een mooie locatie gevonden in het centrum van het door de zoutwinning bekende plaatsje Boekelo (8 kilometer ten zuiden van Enschede en Hengelo). Aan deze locatie is een eenvoudige doch prima eetgelegenheid verbonden waar je ook aan het einde van de clubdag lekker warm kunt eten. Overdag zijn er natuurlijk koffie, uitsmijters, snacks en dergelijke.

Op deze clubdag zal ook de ledenvergadering worden gehouden en er kan in fischertechnik gehandeld worden. Ik zoek trouwens nog iemand die ons tijdens de clubdag van een internet aansluiting kan voorzien! Kijk hoe dan ook op onze clubsite voor actuele informatie over deze dag.

Het thema wat we hebben gekozen is: **"fischertechnik - Constructiespeelgoed met vele facetten; een leven lang spelen, leren en plezier; voor de hobby, het leren en de professie"**.

Omdat het de eerste keer in deze regio is, willen we de bezoekers een breed beeld over de mogelijkheden van fischertechnik presenteren. Twente dankt zijn bekendheid aan textiel (spinnen/weven), zoutwinning (boortorens/mobiel) en veenaafgraving (graven/vervoer). Probeer één van deze onderwerpen in een leuk en fantasievol model tot uiting te brengen. En wie kan er een mooi stoomtreinmodel laten zien? De locatie ligt namelijk naast een stoomtreinstation! Maar ook leuke presentaties over de mogelijkheden van de ROBO interface en software zijn natuurlijk welkom. Voor de techneuten onder ons willen we graag een wedstrijd uitschrijven voor geautomatiseerd filerijden. De voorganger mag niet geraakt worden! De test wordt uitgevoerd in een rechte lijn over een afstand van 10 meter.

En laten we vooral de kinderen niet vergeten; ook voor deze doelgroepen zijn eenvoudige doch uitdagende modellen en constructies welkom. In ieder geval komt er een knutselhoek met fischertechnik én met TiP!

Heb je interesse om wat te laten zien, neem dan contact op met de manifestatiecommissie.

**fischerTiP**

Voor hen die er een lang weekend van willen maken: Boekelo ligt midden in een mooi landelijk gebied met veel wandel en fietsmogelijkheden. Er zijn campings, pensions en hotels en er is een mooie kleine dierentuin ([www.boekelozoo.nl](http://www.boekelozoo.nl)). Meer info over de Twente regio is te vinden op [www.vvvtwentezuid.nl](http://www.vvvtwentezuid.nl).

Oproep aan de Twentse leden: We kunnen best nog wat hulp gebruiken bij de voorbereiding van deze dag. In het bijzonder het verspreiden van flyers in bibliotheken, scholen e.d. Stel je daarom snel beschikbaar om deze dag in onze regio tot een succes te maken. Mail mij even:

**Adres locatie:**

Cafe de Buren

[www.deburenboekelo.nl](http://www.deburenboekelo.nl)

**Planning:**

08:00 - 10:00: opbouwen  
10:00 - 11:00: ledenvergadering  
11:00 - 16:00: open voor publiek  
16:00 - 17:00: afbreken



**Routebeschrijving:**

Vanaf de A1 de borden Hengelo / Enschede volgen en de A35 op. Vanuit Duitsland kan rechtstreeks de A35 worden bereikt via de A31 en B54. Neem afslag 27 op de A35 en volg de weg richting Haaksbergen. Vervolgens borden volgen naar Boekelo en rijd door naar het centrum. Café de Buren ligt vlak naast de spoorwegovergang. In directe omgeving is ruime parkeergelegenheid.

**Openbaar vervoer:** Trein naar Enschede. Stadsbus naar Boekelo (1x per uur).

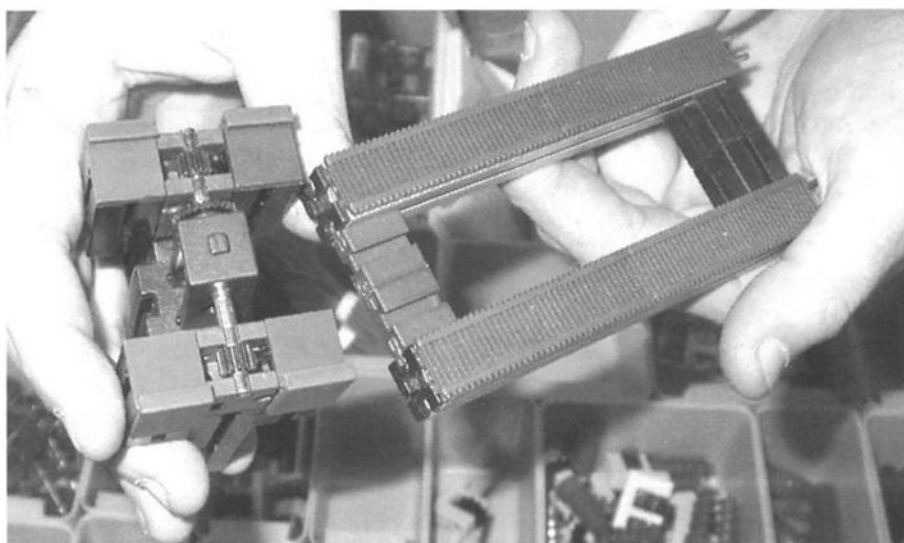
## Een speciaal onderdeel

door Dave Gabeler

*U ziet hem wel eens op de clubdagen: Wilhelm Brickwedde uit Steinfurt. Hij verkoopt diverse losse onderdelen en aluminium profielen, maar heeft ook een bijzonder onderdeelje in zijn assortiment: een klein tandwielletje. Hierme kan op eenvoudige wijze een rechtlijnige aandrijving worden gemaakt.*



De tandwielen worden geklemd op de uitgaande as van de aandrijving van een zwarte mini- of S-motor. Ze drijven de oude tandstangen (37351) aan. Om het beweegbare deel zijdelings op zijn plaats te houden kun je bijvoorbeeld de geleidingsplaat voor de elektromagneet (32455) gebruiken.



Toch weer een leuk onderdeelje om toe te voegen aan uw fischertechnik verzameling en te gebruiken in uw modellen...

# KIDS CORNER: Inklapbaar karretje

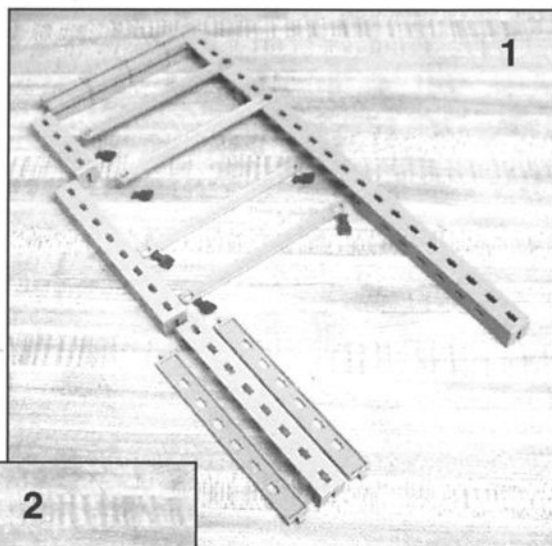
door Simon Sinn; bewerkt door Rob van Baal

*Een kar gebruiken we regelmatig om zware dingen mee te vervoeren. Bijvoorbeeld voor het transport van bagage op de luchthaven. Een inklapbare kar heeft een bijkomend voordeel: Als de kar niet in gebruik is, neemt hij weinig ruimte in beslag. Misschien lijkt zo'n kar je wel handig voor het vervoeren van fischertechnik-aankopen als je binnenkort weer ergens wat gaat kopen! Nou dat kan... want in dit artikel wordt getoond hoe je zo'n inklapbare kar moet maken met slechts 88 ft onderdelen. Veel plezier met het bouwen!*

## Bouwfase 1: Het geraamte

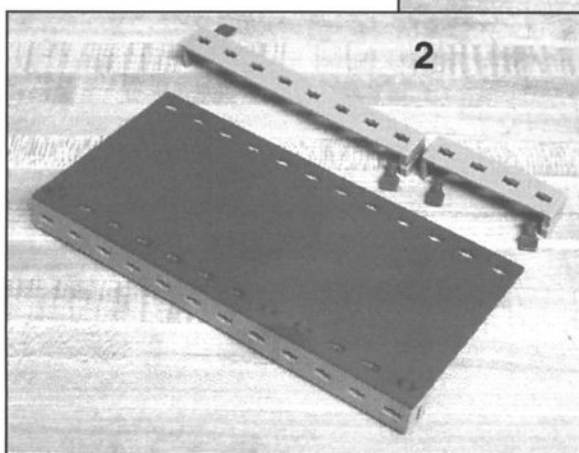
Eerst ga je het geraamte van deze vouwhandkar bouwen. Dit bestaat uit een handvat en twee stangen, precies zoals de foto laat zien. Dit wordt met vier spanten verder versterkt. Elke stang is voorzien van één hoekdraagsteun 60, één hoekdraagsteun 120 en één vlakke draagsteun 120 met twee vlakke steunen 120. Het handvat wordt eenvoudig met vier bouwstenen 30 gebouwd. Plaats vier X-spanten 106 aan de stangen met gelijke tussenruimtes en vergrendel ze.

Waarom bestaat het onderstuk van beide stangen uit een vlakke draagsteun met twee vlakke steunen in plaats van een hoekdraagsteun? Dat is eenvoudig te verklaren. Een draagsteun met twee vlakke steunen draagt een as beter dan een draagsteun met één vlakke steunen.



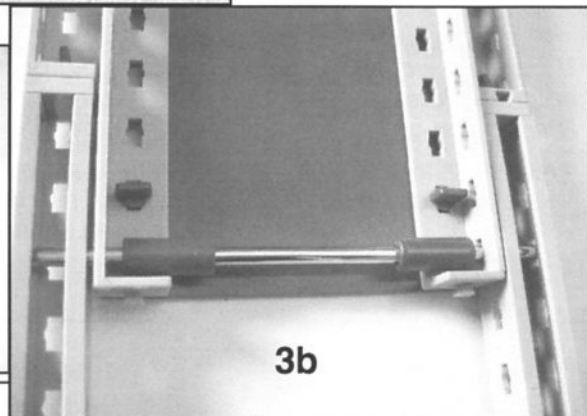
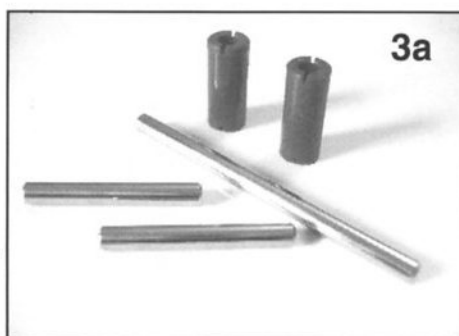
## Bouwfase 2: De grondplaat

Het bouwen van de grondplaat is eigenlijk eenvoudig. Aan elke zijde van de grondplaat 180x90x2 monteer je een hoekdraagsteun 120 en een hoekdraagsteun 60. Eventueel kun je ook twee grondplaat 90x90 toepassen. De hoekdraagsteunen worden met acht grendels op de grondplaat vastgemaakt.



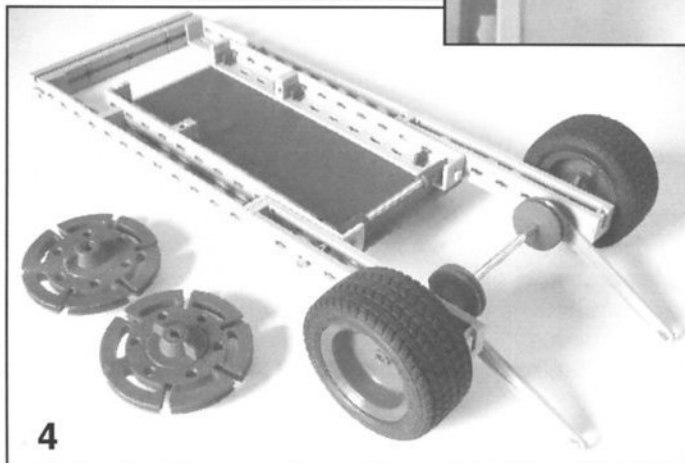
## Bouwfase 3: De achterspil

Bouw nu de achterspil voor de handkar. Aan beide uiteinden van as 60 plaats je twee klemkoppelingen 20. Daarna leg je de as met klemkoppelingen onder de grondplaat en tussen de twee vijfde gaten van onderen van de beide draagsteunen. Vervolgens monteer je de spil en de grondplaat met twee asjes 30 op het geraamte.

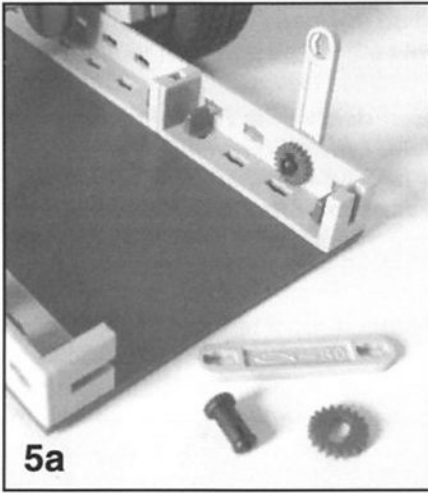


## Bouwfase 4: De achteras met wielen

De achteras bestaat uit as 150 met twee draaischijven, bijgehouden door twee naafmoeren. De I-spanten 75 worden tussen de draagsteunen en de naafmoeren geplaatst. Als alternatief voor de draaischijven kun je ook de oude grote wielen gebruiken. Daarmee rijdt de kar een stuk fijner!



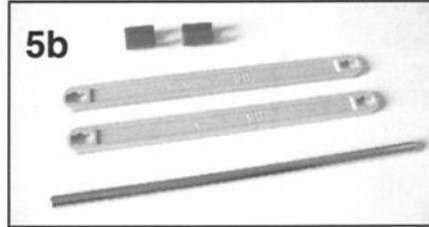




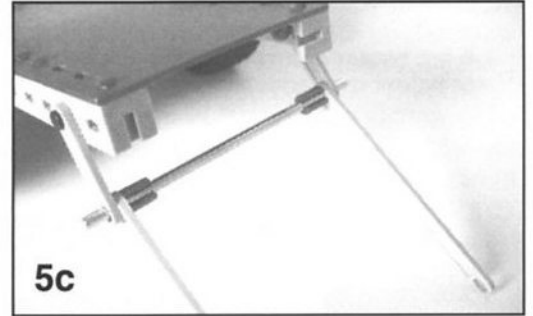
5a

### Bouwfase 5: De voorspil

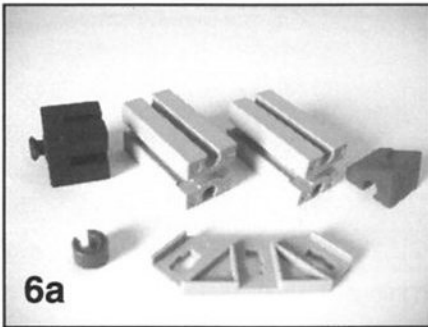
Nu bouw je de voorste as voor de handkar, welke dient als spil voor de benen en de spanten. Eerst plaats je een I-spant 30 op het tweede gat aan beide zijden van de grondplaat. Monteer de I-spant 30 met een verbindingstop en een grendelschijfje op de hoekdraagsteun (5a). Vervolgens schuif je een as 110 door de I-spanten 30 alsmede twee I-spanten 90 en twee klembussen 10 (5b en 5c).



5b



5c

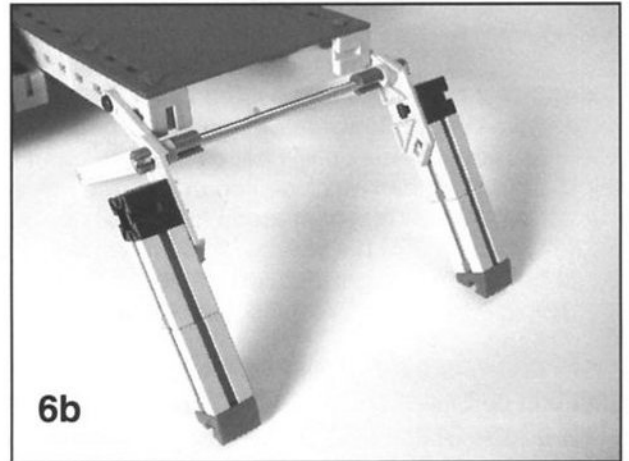


6a

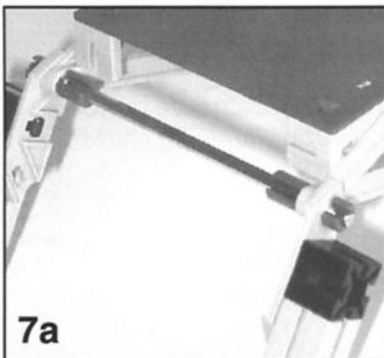
### Bouwfase 6: De benen van de handkar

Maak vervolgens twee constructies, welke dienen als benen voor de handkar. Deze bestaan uit elk een grendelsteen 15x15, twee bouwstenen 30, een hoeksteen 30° en een hoekverbindingsstuk 45°/45° (6a).

Door de as 110 schuif je de twee benen, precies zoals figuur 6b dat laat zien.



6b

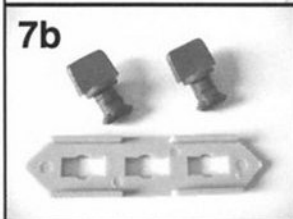


7a

### Bouwfase 7: De afwerking

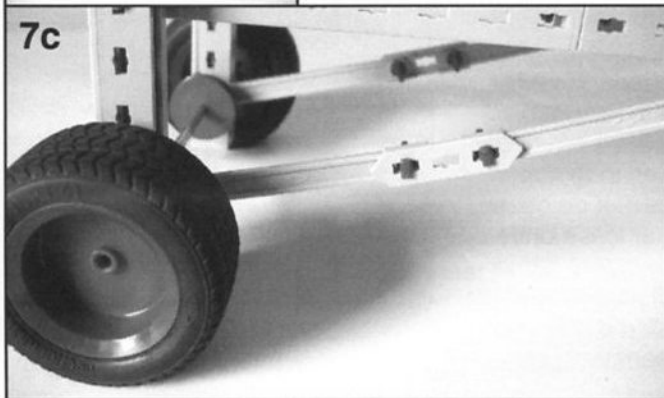
Tenslotte kun je aan beide uiteinden van de voorspil (de as 110) twee klembusjes 5 plaatsen (7a).

Aan beide zijden van de handkar wordt de I-spant 75 verbonden met de I-spant 90 met één rechtverbindingsstuk 21,3 en twee grendels (7b en 7c).



7b

Als alles goed is ben je nu klaar en kun je met de kar gaan rijden!



7c



## In gesprek met: Peter Krijnen

door Rob van Baal

***Binnen de club zijn diverse leden actief die graag met grote modellen werken. Eén daarvan is Peter Krijnen. Iedereen die de afgelopen jaren de clubdagen heeft bezocht, heeft zijn gigantische bruinkoolgraver of zijn grote dumptruck wel eens gezien. Maar dat zijn de modellen van tegenwoordig! Peter heeft namelijk een rijke historie met grote modellen en dat was ook fischertechnik Duitsland opgevallen. Zo verscheen er in 1994 in de FanClub News een volledige pagina over hem en zijn modellen en staat hij vandaag de dag prominent op fischertechnik internetsite met diverse van zijn grote modellen.***

Peter woont in Waddinxveen. Dat is leuk om naar toe te gaan want ik heb zelf vlakbij in Gouda gewoont. Dit maal dus geen routeplanner nodig!

In het appartement van Peter staat de Arrow classis rock zender op een behoorlijk volume aan. Dat komt uit een fraaie stereoinstallatie: een andere passie zo blijkt van Peter, terwijl hij op de PC druk bezig is met het ontwerp van een printplaat. Want dat is zijn echte vakgebied: elektrotechniek. De onderdelen van de onderhanden versterker liggen ernaast. Hoe ze aan elkaar moeten staat grafisch op de PC en nu moet nog de juiste manier van ordenen op de printplaat gebeuren zodat het eindproduct zo compact mogelijk wordt. Met de zesde poging van herordenen van onderdelen lijkt het dan toch te gaan lukken. Het liefst zou hij een machine kopen waarmee hij zelf printplaten kan uitfrezen, maar de losse freesjes blijken erg duur dus laat hij het voorlopig nog maar elders doen. Afijn, de PC wordt afgesloten en we nestelen ons op de bank voor een gesprek over fischertechnik.

Peter leerde fischertechnik kennen als klein kind van 6 jaar oud op Sinterklaaravond in 1967. De Sint bleek een doos 50 van fischertechnik voor Peter in petto te hebben, maar daar was hij in eerste instantie helemaal niet blij mee: daar had hij helemaal niet om gevraagd! Maar al snel was hij druk bezig om alle modellen uit de voorbeeldboekjes na te maken en bleek dat dit toch wel erg leuk was. Zeker omdat hij ook nog kon putten uit doos 100 die zijn broer Hans toen van de Sint kreeg.

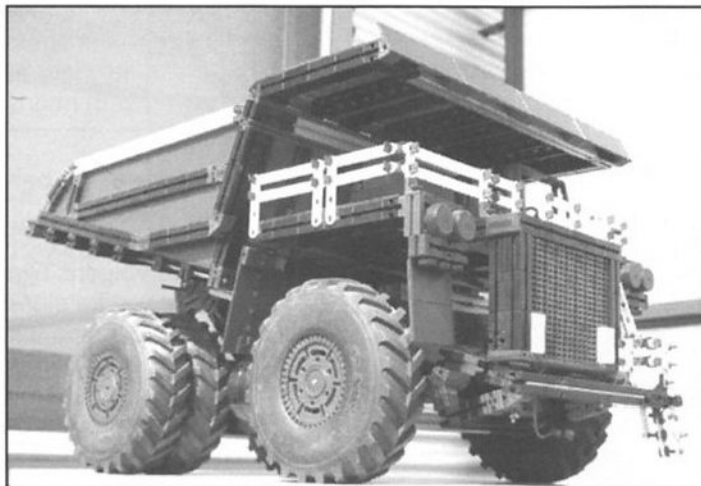


Begin jaren '90: de Demag CC12000 Tegenwoordig zit zijn

In die tijd moest Peter het dus met een beperkte voorraad doen en werd alles wat hij maakte weer netjes afgebroken en teruggedaan in de verpakking.

Maar de verzameling werd in de beginjaren al snel uitgebreid met doosjes 10, 15, 20, 25 en 30 en andere losse aanvullingsdozen met als "hoogtepunt" een doos 400s die hij met Sinterklaar onder zijn kussen vond. En die verzameling bleef zich de jaren daarna gestaag uitbreiden.

voorraad op rond 90.000 onderdelen en in zijn grote modellen zitten toch al snel 15.000 onderdelen per model. Dat zijn aantallen die tot de verbeelding spreken!



Medio 2004: de Terex MT3600B

Vanaf begin jaren 70 ging de familie Krijnen elk jaar op vakantie naar zuid Duitsland en Peter ontdekte toen dat Tümlingen aardig op die route lag... Dus werd een keer onaangekondigd een bezoek aan de fabriek gebracht en ze werden hartelijk ontvangen. De hele familie kreeg een rondleiding en Peter is ook in de modelruimte geweest waar mannen in witte jassen bezig waren om showmodellen van fischertechnik te maken voor winkels en beurzen. Daar heeft hij onder andere de magneetzweefbaan gezien in het Geometric-landschap. Een unieke ervaring die niet veel andere clubleden zullen hebben.

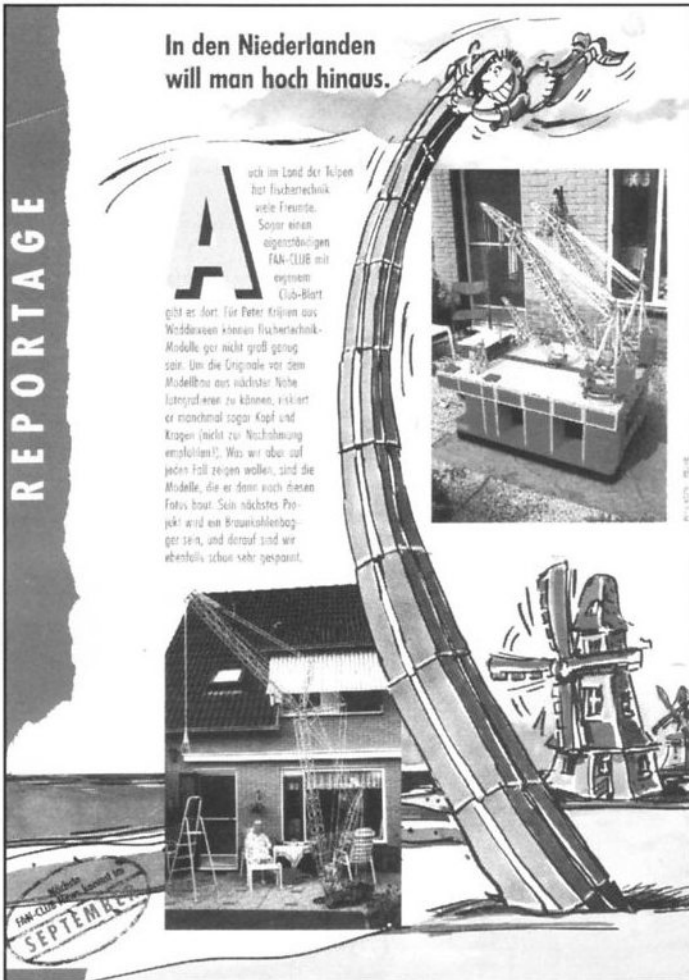
De modellen werden daarna al snel groter en de behoefte aan onderdelen ook. Eind jaren '80 toen fischertechnik langzaam uit de Nederlandse winkels verdween is Peter nog langs zo'n beetje alle speelgoedwinkels in Nederland en het Duits Ruhrgebied geweest om onderdelen in te kopen. Dus niet de dozen, maar losse onderdelen en met name statika die hij nodig had voor zijn grote kraanmodellen.



Medio 2000: Het reuzenrad

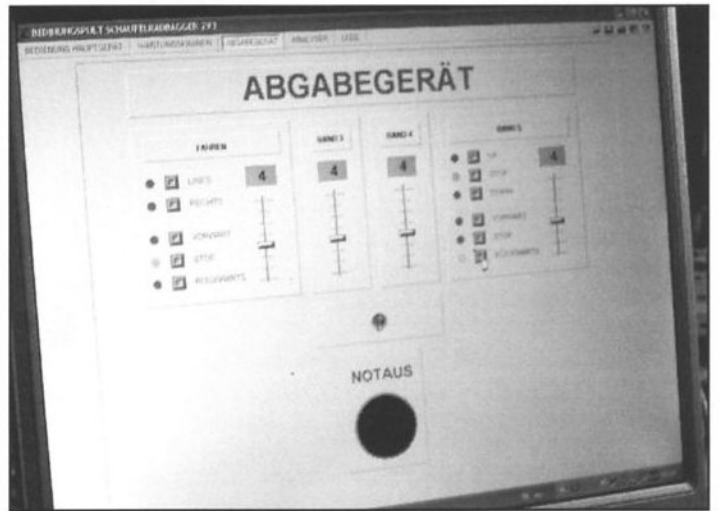
Pas toen hij in '93 lid werd van de fischertechnikclub bleek dat er naast de dozen die Otto Simon importeerde ook losse onderdelen via Freetime te bestellen waren! Sinds die tijd zijn er grote hoeveelheden fischertechnik van Almelo (waar zowel Otto Simon als Freetime zetelden) naar Waddinxveen gegaan.

In 1993 was Kai-Uwe Müller de Persman van de fischerwerke en toen die een keer bij de Nederlandse importeur op bezoek was (Otto Simon) kreeg hij daar van Peter foto's te zien van zijn kraanschipmodel en andere grote modellen die hij toen al had gebouwd. Kai-Uwe was daar erg van onder de indruk en uiteindelijk is er in de FanClub News van maart 1994 een hele pagina aan Peter zijn modellen gewijd. De foto's voor dat artikel heeft Peter nog zelf bij de fischertechnikfabriek afgeleverd toen ze in de zomer van '94 met de familie in zuid Duitsland op vakantie waren.



Peter werkt ondertussen al weer 22 jaar bij Casema. Tegenwoordig is hij service-engineer voor het kabelnetwerk. De digitale techniek is dus dagelijkse kost en het zal dan ook niemand verbazen dat er in de hobbykamer

druk gewerkt wordt met digitale aansturing van de bruinkoolgraver met behulp van de ROBO interface. Maar de ROBO Pro programmeertaal gebruikt hij niet. Dat is te beperkt. Peter gebruikt het programma Profilab van Abacom ([www.abacom-online.de](http://www.abacom-online.de)). Hiermee kan hij naar hartelust zijn digitale schakelingen modelleren. Daar waar ROBO Pro alles sequentieel doet, werkt Profilab volledig met parallele processen en de interface van fischertechnik wordt standaard ondersteund vanuit dit pakket. Een demonstratie van Peter op zijn laptop maakt mij duidelijk dat het inderdaad zeer eenvoudig werkt. De bruinkoolgraver kan via allerlei schermen grafisch worden bestuurd. Statussen van sensoren en motoren kunnen in een oogopslag worden uitgelezen! Prachtig.



Ondertussen zijn we in de hobbykamer terecht gekomen. Geen rommelhok, maar een tot in de puntjes geordende kamer met héél veel ordners (die naast fischertechnik ook allerlei andere techniek-, modelbouw en elektronica-bladen bevatten), apparaten (zoals voedingen en oscilloscopen) en natuurlijk vele bakjes, laden en kasten vol met fischertechnik netjes op onderdeel geordend. Nee, Peter grijpt niet snel mis... dat moge duidelijk zijn.

Uiteindelijk is het na middernacht als ik bij Peter wegga. We hebben het dan nog diepgaand gehad over zijn modelbouwpassie en over allerlei onderwerpen van elektrotechniek, digitale techniek en fischertechnik. Daar zou alleen al een heel clubblad over vol te schrijven zijn. Beter is het om hem zelf eens aan te spreken op een van de volgende clubdagen. Gegarandeerd dat ook u onder de indruk zult raken van dit bijzondere clublid.



## Het volgende kwartaal in dit clubblad:



**Model Personenwagen - Paul Bataille**

En verder onder andere:

Handlingrobot van A. Pettera  
Verslag Clubdag Venlo/Blerick

---

## Herhaalde oproep: Euromodelshow 2007

door Rob van Baal

In het vorige clubblad heeft Wim Starreveld een stukje geplaatst over de aanstaande Euromodelshow in Genk. Deze zal op zaterdag 6 en zondag 7 oktober 2007 in de Limburghal in Genk - België.

Deze show wordt om het jaar georganiseerd door de Hoeseltse treinclub in Genk (België). Deze modelbouwshow was eerst alleen voor treinen, maar is uitgegroeid tot een show die echt alle vormen modelbouw omvat.

Dit keer mogen wij als fischertechnikclub zelf een stand inrichten met modellen. Het zou daarom leuk zijn als we daar een breed programma aan modellen kunnen neerzetten. Daarom is alles welkom van klein tot groot!

Omdat dit een zodanige grote show is (+/- 30.000 bezoekers) duurt deze 2 dagen (zaterdag en zondag). Het is mogelijk om op vrijdag je model te plaatsen en maandag op te ruimen.

Herhaalde oproep: Heeft u interesse om deel te nemen, bel of mail:

Wim Starreveld



Voor meer informatie kunt u ook kijken op [www.euromodelbouw.be/nl](http://www.euromodelbouw.be/nl)

---

## Advertentie: Opbergbakjes gezocht

Ik ben op zoek naar losse fischertechnik opbergbakjes. Het zijn de bakjes waarvan er 8 meekomen in een doos 1000. Als er leden zijn die deze bakjes over hebben en ze kwijt willen, naam dan contact met mij op.  
Rob van Baal.

---

## Clubblad zoekt: Adverteerders!

De redactie wil het clubblad graag structureel met een kleurenpagina laten verschijnen. Dit is echter niet gratis! Het zou daarom fijn zijn als er extra inkomsten komen via commerciële advertenties in het clubblad. Wilt u hieraan meewerken of kent u bedrijven die dit zouden willen doen, neem dan alstublieft contact op met de redactie.