

Club

Het blad voor de leden van de fischertechnik-club



Uit de inhoud
fischertechnik – hobbywereld
Clubmodel autolift 3/1975
Porsche 908/03

Club

IN DIT NUMMER:

Voorwoord

Hannover Messe

Clubmodel 3/75
aktueel om na te bouwen

Kontaktadressen

fischertechnik-elektronika II
een blik achter de schermen autolift
- bouwbeschrijving op aanvraag
- en toen kwam de racewagen
- het beroep van je dromen:
autocoureur
- hobbywereld
- bouwbeschrijving racewagen

Uitgever

Fischer-Werke
7241 Tumlingen-Waldachtal,
Kreis Freudenstadt

Redactie

Dieter Tschorn, Gisela Meffert

Productie

Rolf Wüst

Vormgeving

Hermann Mangold

Druk

Langenstein Druck, 7140 Ludwigsburg



Geacht clublid,

Het clubblad is sinds zomer '74 behoorlijk veranderd, van een eenvoudig informatieblad is het een tijdschrift voor jongeren, ja zelfs voor hobbykonstruktors, geworden. Met een serie ideeën voor het bouwen van modellen; op aanvraag krijg je de bouwbeschrijving van het clubmodel toegezonden; je leest allerlei wetenswaardigheden uit de wereld van de techniek en je beschikt over een rubriek clubkontakten. Je kunt zelfs het een en ander vertellen over je ervaringen met fischertechnik. En dat kost allemaal niets.

We willen nog meer doen. Meer modellen bijvoorbeeld, interessante artikelen over de techniek en nog veel meer.

Kortom elke keer zal het clubblad weer boeiend en de moeite van het lezen waard zijn.

Maar wat het allemaal niet kost! Neem de personeelskosten, het zetten en het drukken. Alles wordt duurder. Papier is bijna „warde“ papier geworden en de post vraagt ook zijn prijs. Alles met elkaar bedragen de kosten van onze club een miljoen gulden.

Ondanks al die hoge kosten, willen we je graag het clubblad blijven sturen. Daarom stellen we

jullie voor vanaf 1976 de kosten van de club te delen. Dat komt je per jaar, voor vier nummers, op een kontributie van 4 gulden (BF 60), inclusief de porto.

Wanneer je ook het volgend jaar het clubblad wilt ontvangen, maak dan met de bijgaande acceptgirokaart f. 4.- (BF 60) over.

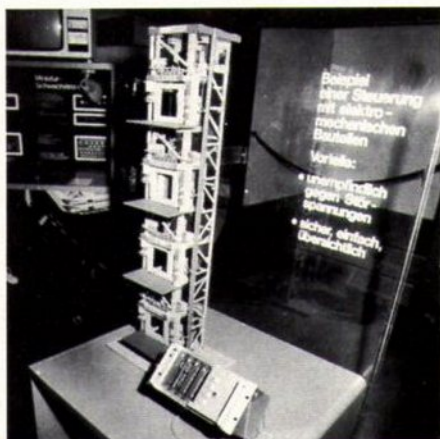
De ontvangst van het clubblad en het lidmaatschap horen onverbrekkelijk bij elkaar en het lidmaatschap geldt telkens voor een jaar. Aan het eind van elk jaar kun je je lidmaatschap verlengen. Praat er ook eens over met je ouders, wat die er van vinden.

Wij zullen het bijzonder op prijs stellen als je lid van de club blijft.

Een blik achter de schermen

De Hannover Messe anders bekeken

fischertechnik op talloze wijzen vertegenwoordigd

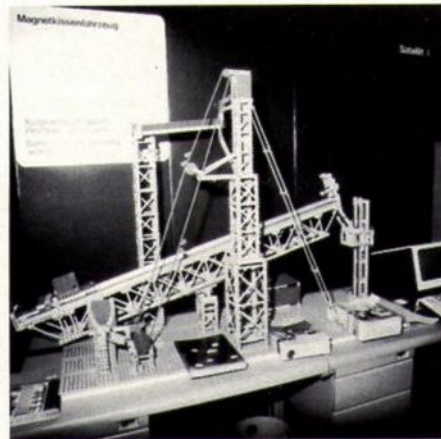


De fischertechnik lift, een blikvanger op de ITT stand. Toepassing: een relaischakeling.

De afgelopen twee jaar stonden we op de Hannover Messe steeds met een stand van zo'n 200 m², die broederlijk werd gedeeld door de fischer plug en fischertechnik. Zoals je begrijpt, trokken – zonder de plug iets tekort te willen doen – toch het grijs en rood van fischertechnik de meeste aandacht. De modellen toonden technische perfectie en ze werkten feilloos. Op deze beurs stond fischertechnik niet als speelgoed op de voorgrond, daar is de Neurenberger Messe voor, maar de toepassing daar-

van in de industrie; voor de ontwikkeling van modellen en konstrukties, het geven van technisch onderricht, voortgezette opleidingen en demonstraties.

Vele bedrijven hadden interessante modellen gebouwd om de toepassing van hun eigen produkten te demonstreren. fischertechnik kon je niet alleen op onze eigen stand ontmoeten maar overal. De foto's geven je een impressie en een blik achter de schermen van de Hannover Messe.



Hewlett Packard, fabrikant van elektronica toonde een kogelanceerinstallatie met een magneetkussenbaan. Een kogel wordt vanaf een toren op een wagen geworpen, die op een magneetkussenbaan rijdt. De exacte berekening van de snelheid van kogel en wagen, alsmede de besturing van de hele installatie werd gedaan door de procescomputer 21 MX.



AEG demonstreerde zijn nieuwste procescomputer Logicom 550 aan de hand van een containerterminal gebouwd met fischertechnik.

Clubkontakten

Martin Wacker
7424 Heroldstatt/
Ennabeuren
Adolf-Dietz-Str. 13
Hobb.: postzegels, fiet-
sen, handenarbeid,
fischertechnik
Taal: Duits

Suzanne Amanda Miley
54 Wongabel street
Kenmore 4069
Australië
hobb.: pianospelen,
fischertechnik, lezen,
padvinderij

Jochen Rosenboom
2960 Aurich
Von Türpitz Str. 5
Leeftijd: 14 jr.
Taal Duits/Engels

Horst-Dieter Annecke
3550 Marburg/Lahn
Weidenhäuser Str. 28
Leeftijd: 14 jr.
Hobb.: handenarbeid,
auto's, fischertechnik

Günter Rudert
4950 Minden/Westf.
In den Bärenkampen 3
Leeftijd: 14 jr.
Taal: Duits

Thomas Boenicke
8264 Waldkralburg
Aussiger Str. 17
Hobb.: fischertechnik,
timmeren, postzegels
11 jr.
Vriend: Engels

Tobias Herbst
6400 Fulda
Sturmstr. 12
Hobb.: fischertechnik,
elektronica
12 jr.

Gisbert Sander
4702 Heessen
I.-Kant-Str. 11
15 jr.
Vriend in Amerika of
Zwitserl.
Taal: Engels, Duits
Hobb.: astronomie

Felix Greiser
8906 Gersthofen
Ludwig-Hermann-Str. 8a
Hobb.: ruimtevaart,
elektrotechniek, fischer-
technik

Peter Schwarzwald
43 Essen 14
Hellweg 105
Hobb.: Judo, zwemmen,
lezen, fischertechnik,
scheikunde

Hiltrud Krüger
F-68380 Metzerath
Frankrijk
Brandmattweg
13 jr.
Vriend: over de gehele
wereld
Taal: Duits, Engels,
Frans

Hans-Jürgen Eigelsbach
6501 Bodenheim/Rhein
Mozartstr. 2

Postfach 50
15 jr.
Hobb.: postzegels
Taal: Duits, Engels

Daniel Kraus
89 Augsburg
Trettachstr. 24
13 jr.
Hobb.: postzegels,
zeilen, astronomie

Grant Fredgold
155 Eyre St. Nth. Ward
Townsville, 78/0
Australië
Brendan Lyons
Wayside 7 Sherwood
Ave Lower Taylors
Hill Galway/Ierland
12 jr.

Gijsbert van Dongen
7 Ootmarsum/Nederland
Vasserweg 7
11 jr.
Hobb.: fischertechnik,

ansichtkaarten
Vriend: Frankrijk,
Engeland of Nederland

Philippe Josse
1340 Ottignies/België
50, Avenue Rene
Junlant
Rini Versluys
Vlaardingen/Nederland
Christoffelstr. 2

Sybille Mox
4600 Dortmund-Sölde
Fresienstraße 35
Bert v. Gulik
Lunteren/Nederland
10 jr.
Vriend: Nederland

Hugo Eijsonkens
B-2040 Antwerpen
België
Hobb.: postzegels,
cigarenbandjes
Vriend: Engeland,
Holland

TIPS & TRICKS & TIPS & TRICKS

Het volgende probleem ken je wel: je wilt een bepaald idee vorm geven, maar je weet niet met welke fischertechnik onderdelen je dat moet doen. Je bent de enige niet.

Er zijn 353 verschillende fischertechnik onderdelen – wie heeft ze allemaal?

Onze rubriek "tips en trucs" zal zich regelmatig met dit soort problemen bezig houden. Hier kun je dus lezen hoe andere clubleden hun problemen hebben opgelost.

Probleem nr. 1

Hoe kun je een tweepolige kabel verlengen zonder kortsluiting te maken?

Antwoord: Klaus Schindler uit Hannover neemt daarvoor een lichtsteen als kop-

pelstuk. Een aantal lichtstenen met daartussen de kabel verschaft je elke gewenste lengte.

Probleem nr. 2

Dat van de verende assen met wielen (zie ook Club 1/75). Niet alleen Sebastian heeft zich het hoofd gebroken over de fischertechnik auto's zonder vering van de wielen. Ook Gundolf Schwier (12 jr) vond een oplossing: twee bouwstenen 30; twee spanten 42,4; vijf grendels; een verbindingstuk en een hoekverbindingstuk worden als volgt met elkaar verbonden. In de groef van de bouwsteen 30, tegenover de nok, schuift hij een grendel voor de bevestiging van een spant 42,4. Het andere eind van de spant wordt met een tweede grendel op het

verbindingstuk gemonteerd. De middelste opening van het verbindingstuk heeft van boven een hoekverbindingstuk dat wordt vastgehouden door een volgende grendel. De vierde grendel gebruikt hij om aan het andere eind van het verbindingstuk een tweede spant 42,4 tegen te houden. Ook deze spant is met een grendel aan een bouwsteen 30 bevestigd. De as veert wanneer door het hoekverbindingstuk in het midden een as met wielen wordt geschoven.

Ook voor door jou gevonden kneepjes van het vak hebben we interesse. Schrijf ons eens. Dan drukken we ze af en kunnen de andere leden ze lezen.

TIPS & TRICKS & TIPS & TRICKS

Clubmodel 3/75

Autolift

Wie wil er glazenwasser van het Empire State Building worden? Het is een best betaalde baan. In een lift gaan de glazenwassers 102 verdiepingen langs om de 6400 ramen te lappen. Hoog boven New York, zo'n 381 meter.

Geen last van hoogtevrees en ervaring in het werken met een autolift zijn twee eisen. Gebleken is dat opvallend veel glazenwassers voor hun carrière op een autolift in een vervoerbedrijf hebben gewerkt. De bediening van een autolift komt precies overeen met die van de wolkenlift op het Empire State Building. Wil je een autolift bouwen? Schrijf dan aan: Fischer-Werke, Artur Fischer, 7241 Tumlingen-Waldachtal. W. Duitsland.

Je krijgt dan de bouwbeschrijving voor het clubmodel 3/75, de autolift, gratis per post toegezonden. Zoals altijd met vele foto's, een stuklijst en ideeën voor uitbreidingen en wijzigingen.

Het bijzondere is dat dit model compleet met de foto's van de verschillende bouwfasen, ontworpen, gekonstrueerd en gefotografeerd is door het lid Siegfried Straub uit Karlsruhe, Cäcilienstraße 34.





...en toen kwam de racewagen!

Het is ongetwijfeld de automobiel die de mogelijkheden van één der machtigste massaproductie middelen, de lopende band, ten volle heeft ontwikkeld. De grondlegger van Daimler Benz AG (1926) – beroemd en bekend door zijn slagzin: “De goede ster op alle wegen” – zou met recht de titel pionier van de automobiellindustrie voor zich kunnen opeisen. Het was een baanbrekende ontwikkeling die in het begin echt niet zo stormachtig verliep zoals men vanuit een hedendaags standpunt zou verondersteld hebben.

De hele wereld had zich juist enigszins vertrouwd gemaakt met de suizende treinen en de dampende lokomotief van Stephenson. Het spoorwegnet dat de aarde begon te omspannen was net aanvaard; en nu kwam er al weer iets nieuws. Iets dat op het punt stond de straten en wegen tot het toneel van een ordeloos schouwspel te maken; dat was nu juist iets teveel!

Hoewel het begin werkelijk heel bescheiden was. De beide eerste wagens ontwikkelden niet meer dan 1¼ pk. Maar voor de mensen van die tijd leken ze levensgevaarlijk. Niet zelden konden zij nog net de eerste de beste huisdeur binnenvluchten. De brave burgers van 1887 moesten niets van deze vierwielige monsters hebben. Wie zou in die tijd hebben kunnen voorspellen dat de auto 75 jaar later het troetelkind van ons, welvaartsburgers, zou zijn? Met in 1963 een productie van 7.644.000 auto's in de Ver. Staten die aan de spits staan en met de Bondsrepubliek als aardige tweede met zo'n 2.414.000 auto's. Een dergelijke profeet zou men in die tijd zeker hebben aangeraden eens naar z'n geestvermogens te laten

kijken. Intussen werd ondanks alle protesten de maximale snelheid van de auto steeds hoger. Zo'n 200-250 km per uur op de autowegen en meer dan 300 km op de autorenbanen.

De hele wereld was eerst ontzet, maar tegenwoordig, hoewel het aantal verkeersdoden jaarlijks in de tienduizenden loopt, is er bijna niemand meer die zich bezorgd maakt. Een snelheidsroes heeft de mens in zijn greep. Met als kenmerken de ontwikkeling van nog krachtiger motoren die een grotere versnelling en een hogere snelheid kunnen leveren.

De tijd was rijp – een nieuwe sport groeide. Over de gehele wereld werden autoraces gehouden en daar de mensen snel aan alle gekkigheid wennen, groeide de kring van aanhangers van deze buitengewone sport.

In 1894 werden de eerste internationale races voor “wagens zonder paard” georganiseerd. Het circuit: Parijs-Rouaan en terug. Er meldden zich 102 wagens aan de start die ook inderdaad alle vertrokken, maar slechts 15 deelnemers bereikten de eindstreep, 87 wagens bleven onderweg ergens steken. Toch was het een overtuigend succes voor de auto; kapitaalcrachtige figuren die een industriële productie mogelijk konden maken, raakten nu geïnteresseerd. En vanaf dat moment waren autoraces ook iets fantastisch, iets opwindends, iets wat zich overigens alleen de rijke waaghalzen zich konden permitteren. Het was een fascinerend gezicht, de bestuurders in hun zware jassen, sjaals om de hals, leren motorkapen en grote brillen op.

De vrees voor de altijd op de loer liggende pech, het lawaai en de benzi-

nestank werd steeds minder. De ene race volgde op de andere en het ene land na het andere. De snelheden waren reeds aanzienlijk gegroeid toen de fabrikanten zich richtten op het verhogen van de betrouwbaarheid en veiligheid. Bijna in elke fabriek werd gewerkt aan een verbetering van de prestaties en de veiligheid van de racewagens.

In de Porsche fabrieken ontwikkelde men de Spyder 908.03. Een klassewagen die zich als geen tweede een topplaats veroverde in de internationale racewereld.

Pas de laatste jaren doet de wagen weer van zich spreken. Op de 3^e mei 1970 veroverde de 908 de eerste plaats in de race Targa-Florio op Sicilië. De renner was Siffert – onlangs tijdens een race dodelijk verongelukt – met als bijrijder Brian Redman. De tweede plaats was eveneens voor een Porsche 908 met Rodriguets en bijrijder Kinnunen.

Ook de 1000 km race 1971 op de Neurenberger Ring verliep voor de Porsche 908 bijzonder succesrijk. De teams in volgorde van binnenkomst: Ahrens/Elford en Hans Hermann/Attwood.

Een overwinning – op z'n minst toch een onderscheiding – komt zonder twijfel toe aan Michael Sarbacher uit Walldorf/Hessen. Hij bouwde als eerste een Porsche 908 van fischertechnik en hobbywereld.

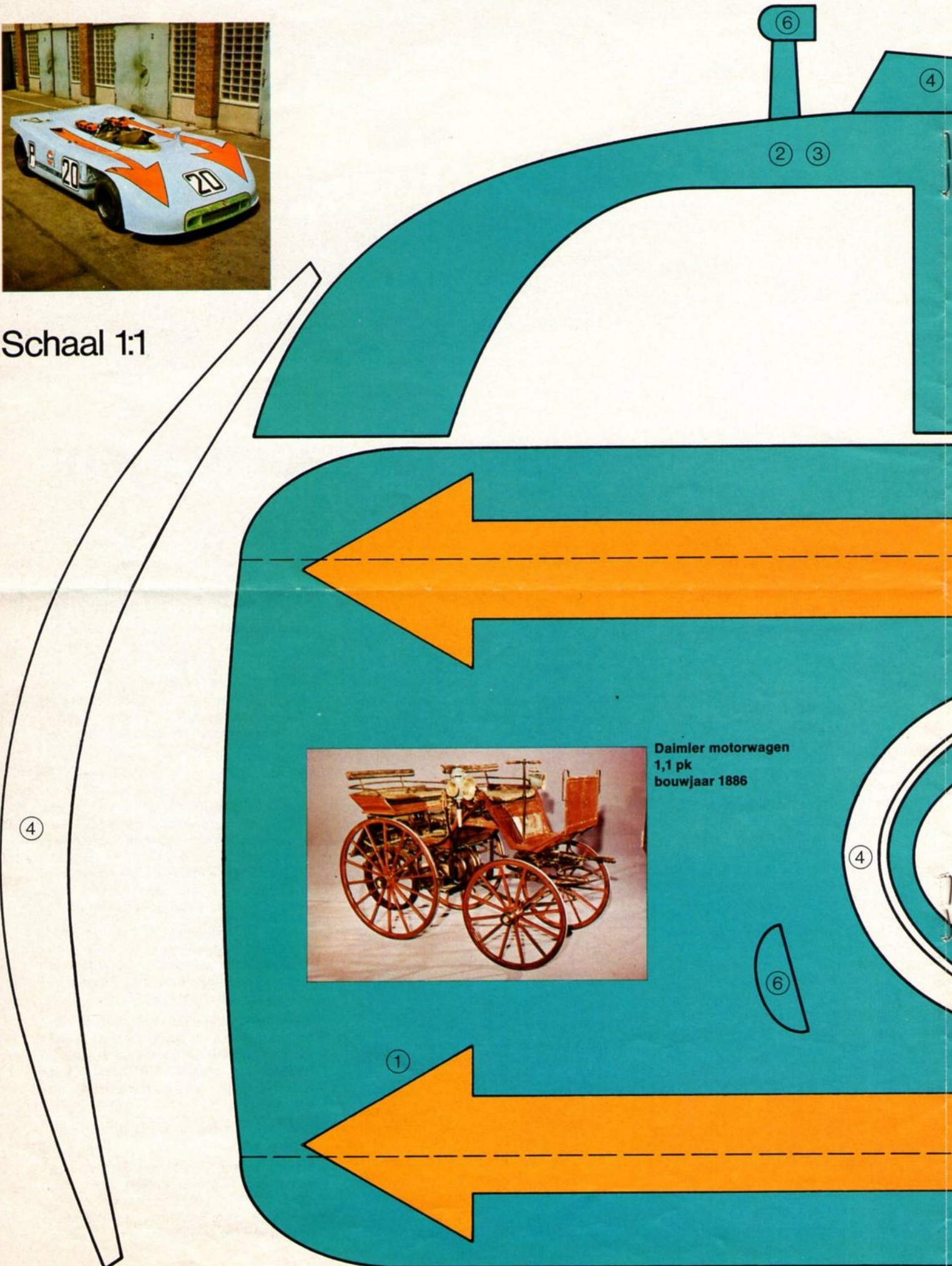
Zijn idee kunnen jullie nu gratis overnemen.

Maar alvorens je daaraan begint, nog in het kort iets over hobbywereld voor allen, die voor de eerste keer kennis maken of gaan werken met deze nouveauté van het vorig jaar.

Porsche 908/03



Schaal 1:1



Daimler motorwagen
1,1 pk
bouwjaar 1886

Het beoep van je dromen: autocoureur

★ Hij ziet zichzelf geenszins als de held in het avontuur op het autocircuit. Hij praat niet over de roem en de voldoening na een wedstrijd die op het scherp van de snede is gereden en waarbij het uiterste van mens en machine is gevegd.

Hij en vele van zijn kollega autocoureurs over de gehele wereld leiden een doodnormaal leven. Ook wie los en vrij staat van het al te straffe, geordende leven van alledag, moet hard werken.

★ Het jaarinkomen van de topcoureurs bedraagt zo'n 300.000 gulden waar nog enkele duizenden bijkomen uit reclameactiviteiten. Autocoureurs worden ook vaak voor testritten gevraagd en tenslotte zijn er die met behulp van een ghostwriter hun ervaringen te boek stellen. In dit stadium – meestal na een jarenlange keiharde training – begint de kassa te rinkelen en kunnen de hongerlonen van het begin worden vergeten. Maar dan leidt de bejubelde held eerst recht een monnikenleven. Alkohool? Cigaretten? Nachtelijke feesten? Vergeet het maar. Een autocoureur van nu heeft niets gemeen met

de troubadour van het stuurwiel, de in een witte overal gestoken Jean-Pierre Wimillès. Autocoureurs zijn asceten, ze gaan vroeg naar bed en staan laat op. Bij een snelheid van 300 km/u moet je al je positieven bij elkaar hebben en houden.

Zelfdiscipline, uithoudingsvermogen en een scherp verstand zijn de basis eigenschappen waarover elke coureur moet beschikken.

Een formule 1 rijder zit zo'n 20.000km per jaar achter het stuur. Daar tussendoor reist hij per vliegtuig van de ene naar de andere Grand Prix (zo'n 15 per jaar) en van testrit naar testrit.



Voordat je begint, eerst nog enkele woorden over hobbywereld, bestemd voor allen die voor de eerste keer met deze nouveauté van het vorig jaar aan de slag gaan.

Hobbywereld

Met de doos hobbywereld 1 kun je Styropor en dergelijk materiaal bewerken voor het maken van de juiste omgeving voor je fischertechnik modellen. Bij een kabelbaan het gebergte, bij een kraan een bouwput, bij een racewagen het circuit. Maar je kunt er ook een haven met de kades van bouwen, of een huis, of een zeilschip, of een motorboot.

De doos bevat twee elektrische snijapparaten en een hele serie verbindingselementen die dienen om de Styroporplaten aan elkaar te bevestigen of om er fischertechnik modellen op vast te zetten. De Styroporplaten worden geleverd in doos hobbywereld 1 A.

En zo werk je er mee:



Snijden van Styropor^o dat kan iedereen.



Met de hete snijdraad kun je inkepingen, rondingen en hoeken maken.



Een ophaalbrug verbindt de oevers van het hobbywereld-kanaal.



Verf, een penseel en een beetje handigheid scheppen een landschap in de prachtigste kleuren.

Porsche 908/03

Bouwfase 6:

Nu gaan we de bevestiging voor de carrosserie bouwen, deze bestaat uit: 3 bouwstenen 30; 5 bouwstenen 15; 2 gelijkbenige en 2 gelijkzijdige hoekstenen. Hierna breng je de bedrading aan. Verbind de 2 mini-mots en de 6 V motor via het schakelpaneel met de transformator.

Bouwfase 7:

Twee drukknoppen, twee spanten, 3 bouwstenen 30, 2 bouwstenen 15, grendels en recht verbindingsstuk vormen tezamen een schakelstuk. In totaal moet je er drie maken om de volgende functies te realiseren:

1. voor-en achteruit rijden
2. naar links en naar rechts kunnen draaien van de vooras
3. 1^e en 2^e versnelling.

Bouwfase 8:

Alvorens de carrosserie te monteren, voorzien we eerst de fastback nog van een echte uitlaat – nee, wat nog beter is, meteen twee – die we bouwen van een as 30, een touwtrommel en twee klemkoppelingen.

Je Porsche is compleet en staat klaar om getest te worden. Ga je gang.

