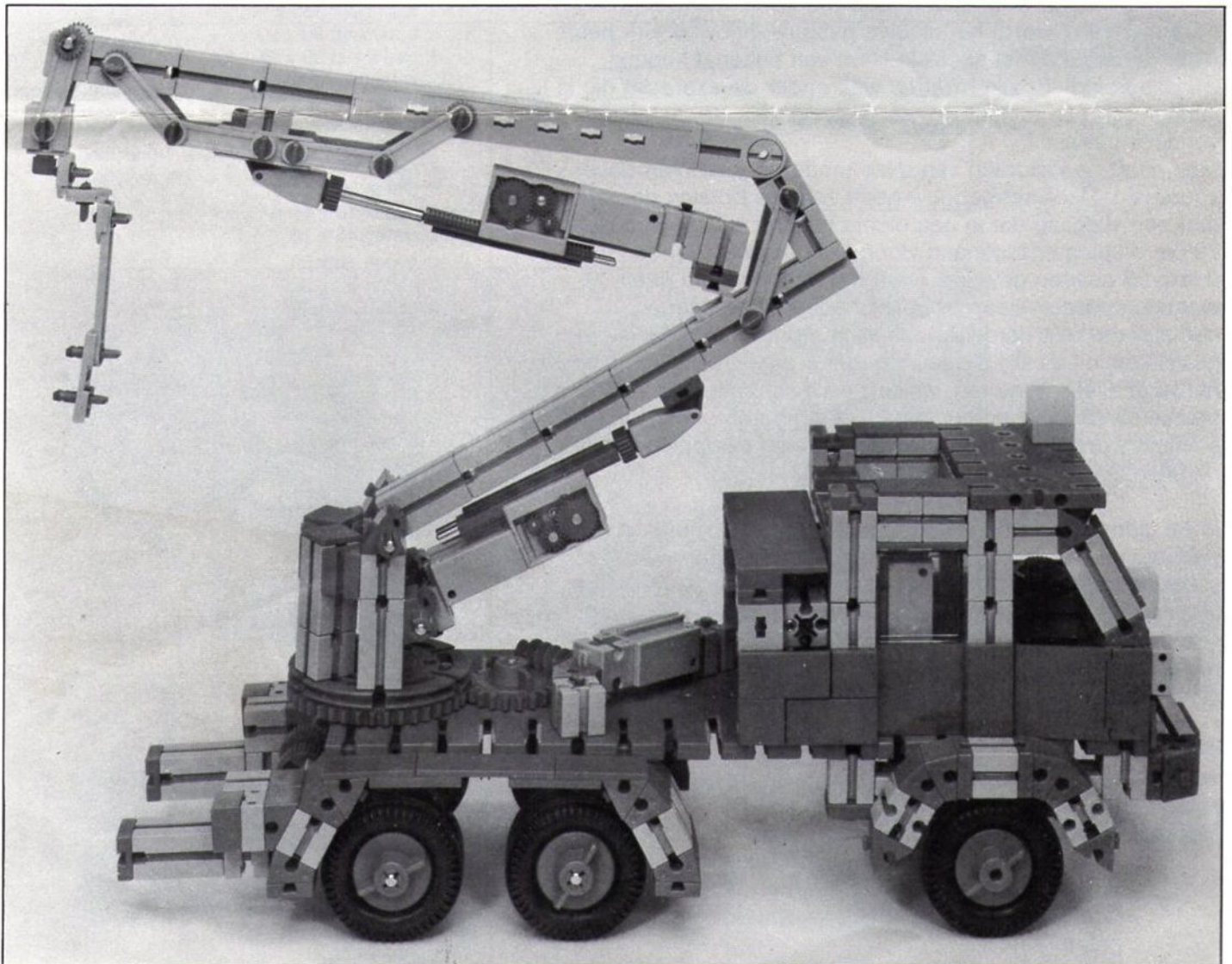

fischertechnik®

Clubmodel 3-75

»de autolift»



Clubmodel 3-75

Glazenwasser van het Empire State Building?

In 1929 verrijst in het hart van Manhattan het hoogste gebouw van de wereld: het Empire State Building. Met 102 verdiepingen is het 381 meter hoog en reikt het tot in de wolkenhemel van New York. Bij de afbraak van de gebouwen die op het bouwterrein staan van zo'n 6000 m², te weten de residentie van de Astors en het Waldorf-Astoria hotel, en bij de bouw van het nieuwe gebouw mag het drukke verkeer op de hoek van 5th Avenue en 34. Street onder geen enkele voorwaarde worden stilgelegd. De stalen balken, geleverd door een fabriek te Pittsburgh, kunnen niet op het bouwterrein worden opgeslagen; ze moeten direkt worden gebruikt en op hun plaats worden gebracht.

Het gebouw groeit met een verbluffende snelheid, na tien dagen is het al 16 verdiepingen hoog. Op de 1^e oktober 1929 stond voor de af te breken gebouwen de eerste vrachtwagen; op 1 mei 1931 wordt het nieuwe gebouw ingewijd. Het heeft 6400 ramen, die met speciale liften van buitenaf kunnen worden gelapt. Er zijn 67 liften waaronder de expreslift die in minder dan een minuut van de parterre naar de tachtigste verdieping raast.

Men heeft de instorting van deze moderne toren van Babel voorspeld. Maar het gebouw heeft zelfs de botsing doorstaan met een vliegtuig dat in een dichte mist ter hoogte van de 79^e verdieping er tegenaan vloog; 13 personen vonden de dood, 25 raakten gewond, maar het gebouw leed geen ernstige schade. Alleen estheten hebben er iets tegen, namelijk dat een dergelijk technisch modern gebouw is opgetrokken in een stijl die van vroeger is afgekeken. Het gebouw herbergt alleen kantoren, winkels en restaurants. Duizenden mensen werken er en hun werktijden moeten precies volgens schema worden geregeld daar er anders opstoppingen bij de liften zouden ontstaan.

In de glorie tijd van de superlatieven gebouwd, moest en het gebouw en de ramen moeiteloos kunnen worden schoongemaakt. Technici en ingenieurs ontwierpen daartoe liften die er op het eerste gezicht nogal gevaarlijk uitzagen: een soort wagentjes die over rails glijden.

In een vier weken durend tournee werken moedige akrobaten 102 verdiepingen met in totaal 6400 ramen af.

En nu gaan we ons eens verdiepen in een autolift die dient voor het verrichten van schoonmaak – en reparatiewerkzaamheden

Het idee stamt van onze fischertechnik bouwmeester

Siegfried Straub, Karlsruhe, Cäcilienstr. 34.

Hij heeft dit clubmodel ontworpen en gebouwd.

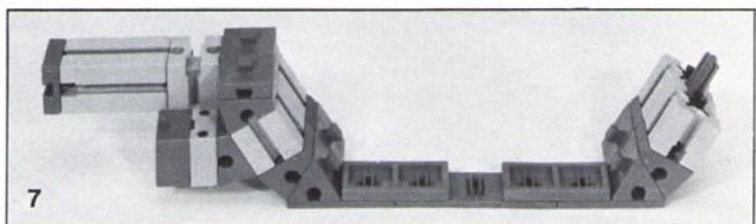
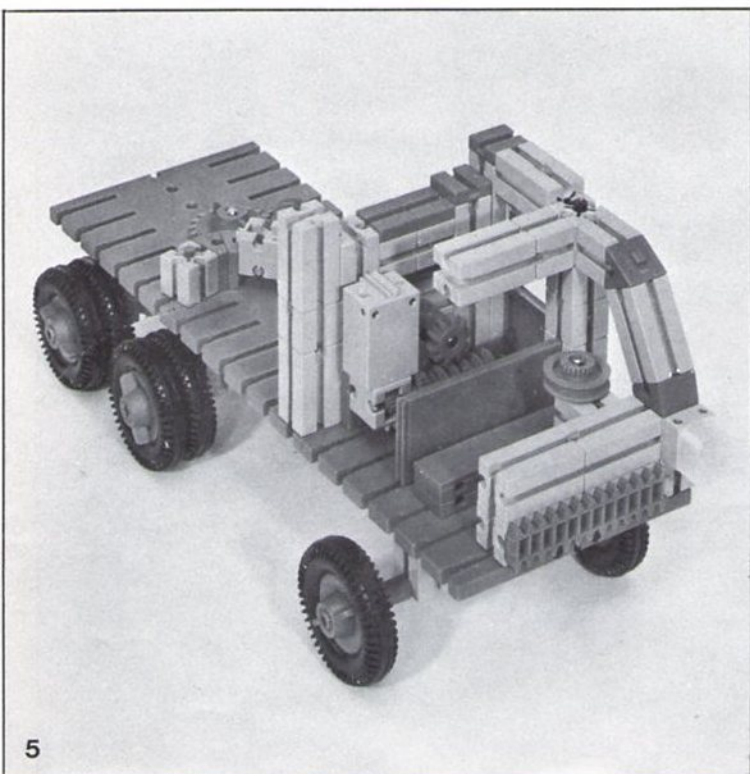
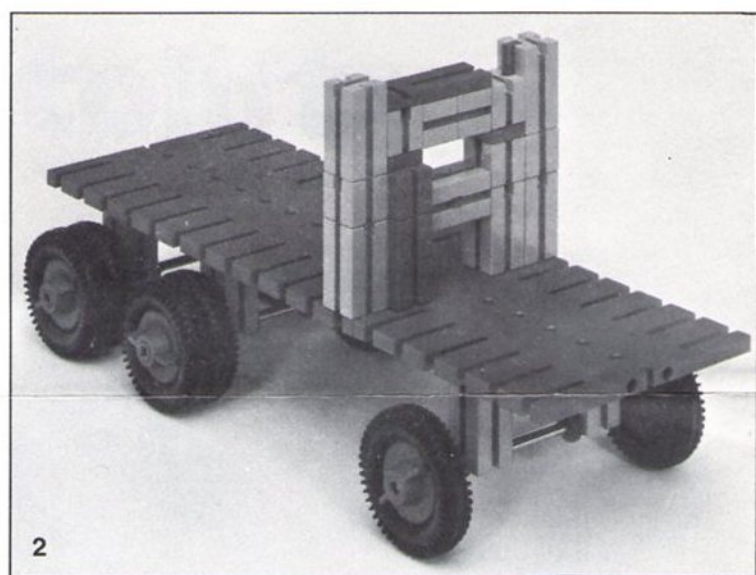
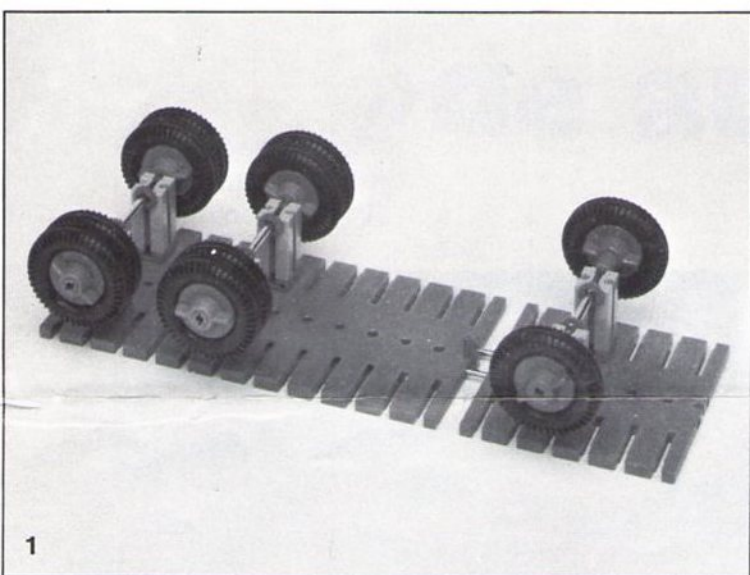
Daarnaast heeft hij ook alle bouwfasen stuk voor stuk gefotografeerd.

Doe het hem maar eens na! – Of kun je het beter?

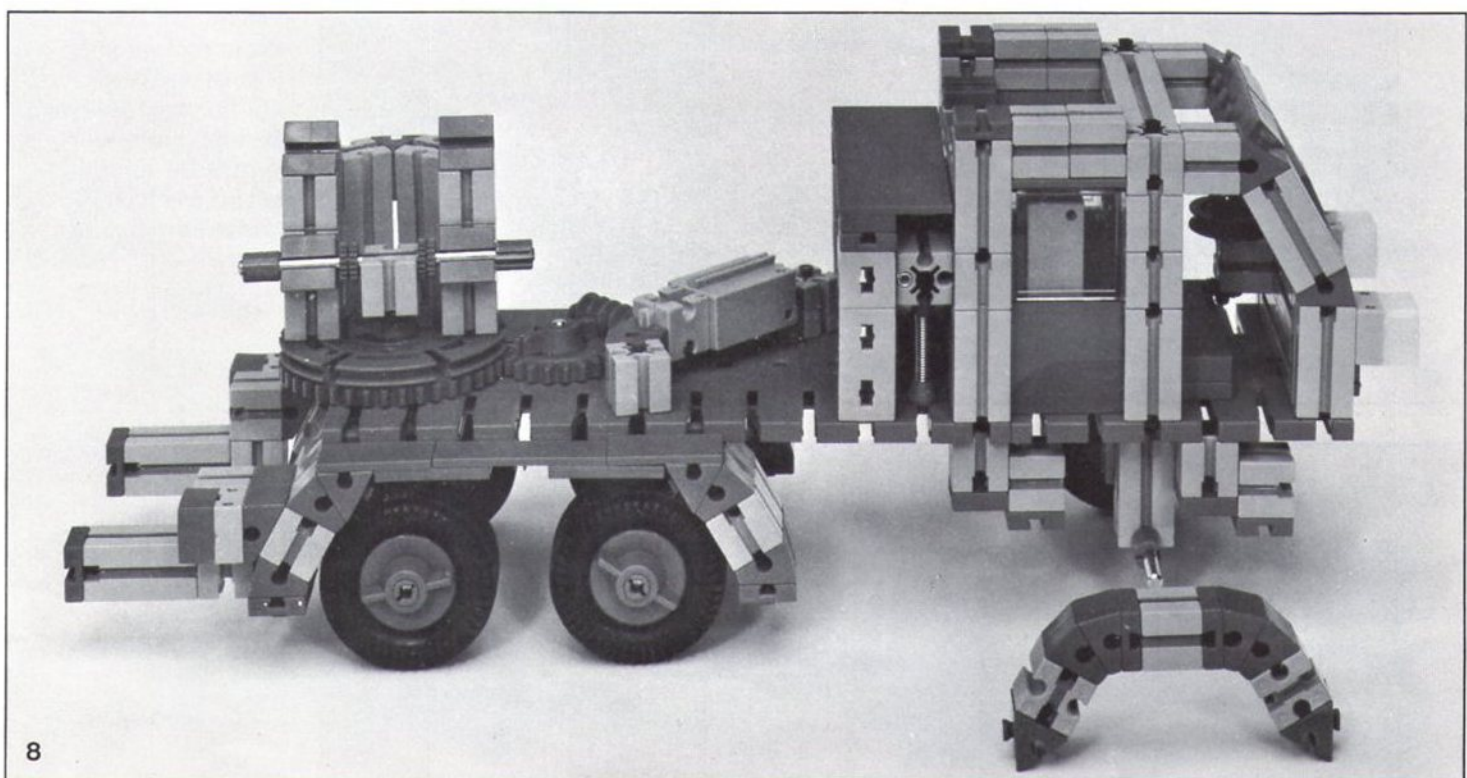
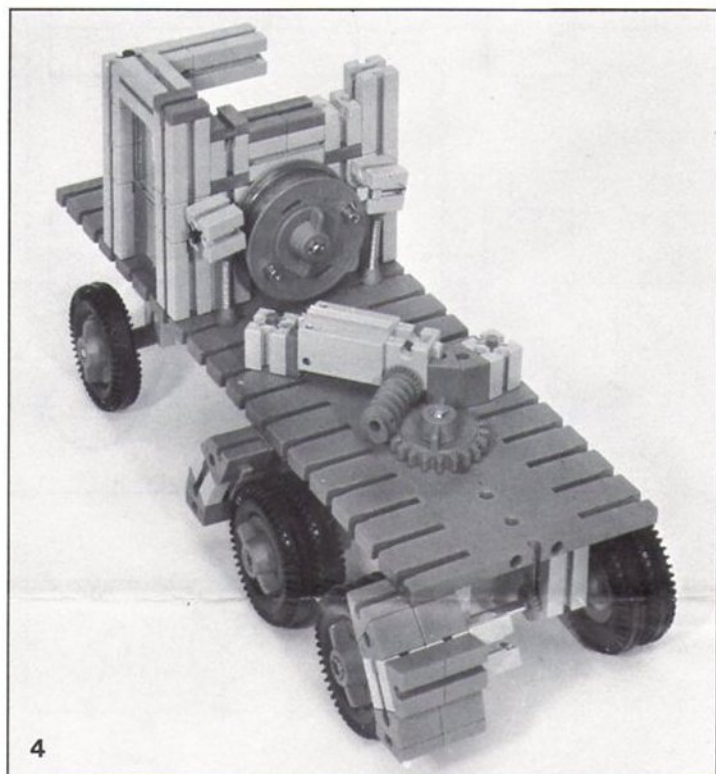
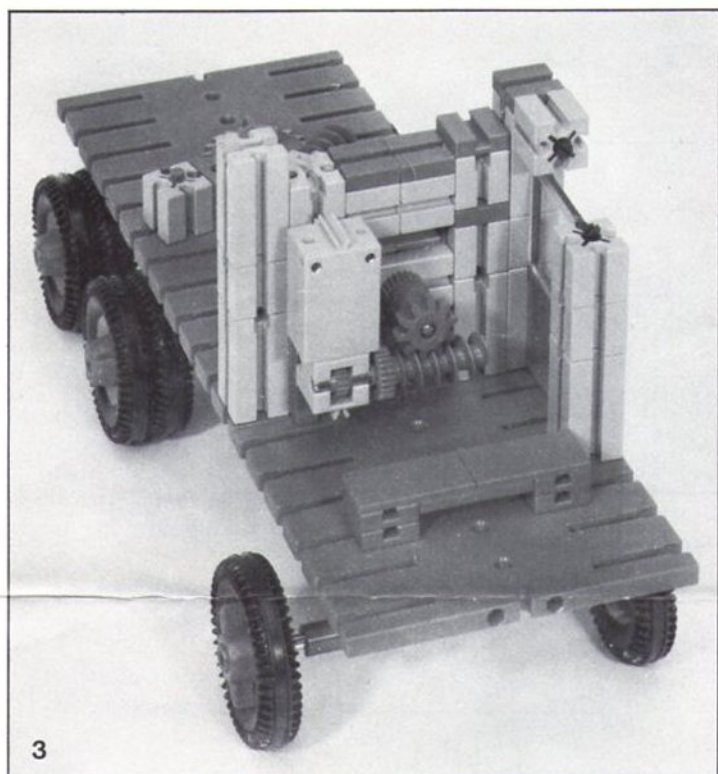
Stuklijst autolift

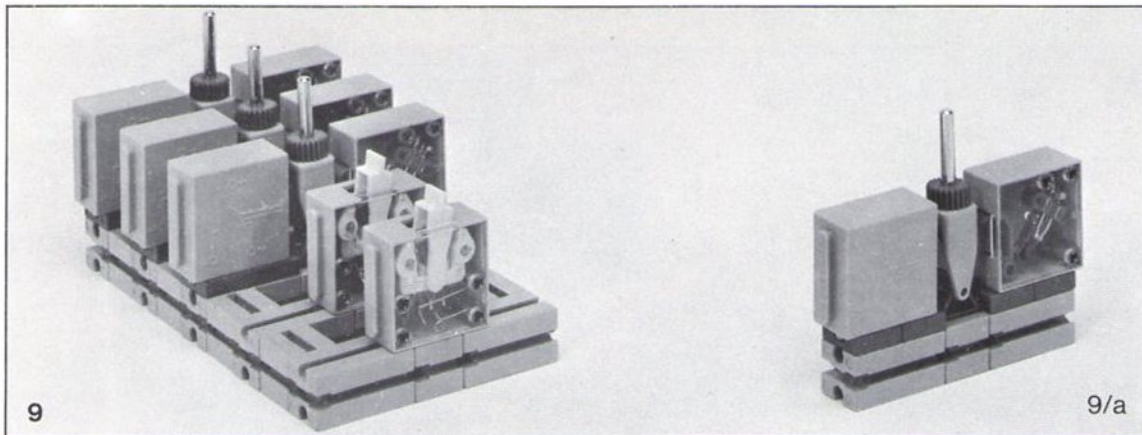
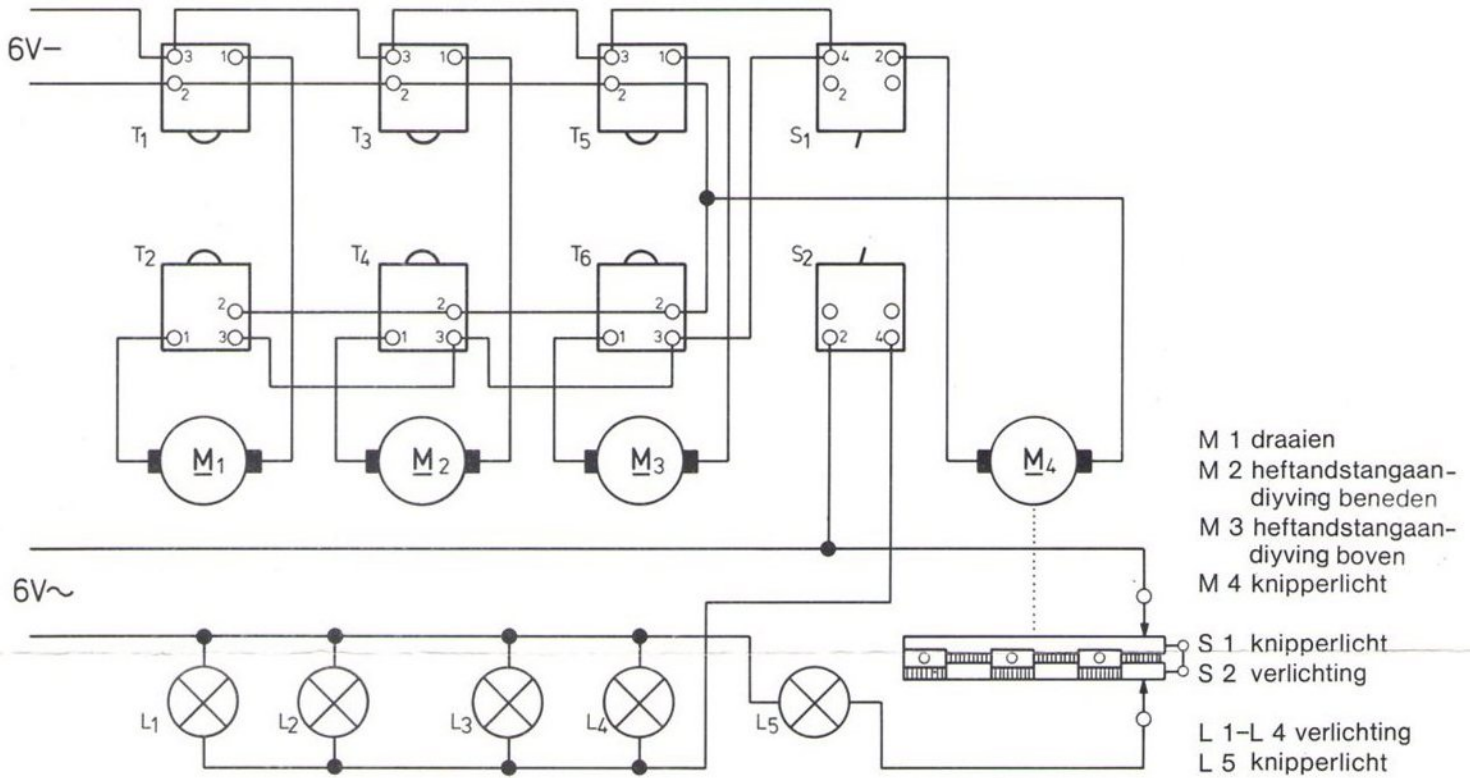
38 bouwstenen 30	2 lichtkappen, rood
1 bouwsteen 30 met asgat	2 lichtkappen, wit
49 bouwstenen 15	1 lichtkap, geel
15 bouwstenen 15 met 2 nokken	2 hpekdraagsteunen 30
4 bouwstenen 15 met ronde nokken	2 hoekdraagsteunen 15
2 bouwstenen 15 met 2 ronde nokken	1 platte draagsteun 120
54 bouwstenen 5	2 platte stenen 120
21 hoekstenen, gelijkzijdig	1 scharnier
40 hoekstenen, gelijkbenig	3 hoekverbindingstukken
4 hoekstenen, rechthoekig	1 rechtverbindingstuk 15
1 scharniersteen	2 rechtverbindingstukken 21,3
1 basisplaat 180 x 90	1 spant 75
1 basisplaat 90 x 90	3 spanten 45
1 basisplaat 90 x 45	10 spanten 30
12 verbindingstukken 15	28 grendelschijven
2 platte stenen 30	14 S-grendels 4
4 platte stenen 30, transparant	10 S-grendels 6
1 platte steen 60	1 tandstang 60
5 platen 30 x 15	2 klemring en voor kabeltrommel
15 platen 15 x 15	2 hefaandrijving en
2 platen 45 x 15	1 drijfstang 60
10 platen 15 x 30	1 drijfstang 30
2 platen 90 x 30	
5 platte krammen 15 x 30	
2 luiken 31,5	
1 snaarschijf	
1 touwtrommel	
8 klembussen 10	
10 banden 45	
11 platte naven	
2 naven	
2 heftandstangaandrijvingen	
4 minimotoren	
2 asblokken met wormwiel	
2 veren met voet	
1 tandwiel Z 40/32	
1 tandwiel Z 20	
1 tandwiel Z 10	
1 draaischijf	
2 heftandstang en 60	
3 assen 110	
2 assen 80	
2 assen 50	
6 assen 30	
1 sleepring met bussen	
3 onderbrekers, eenzijdig	
2 kontaktstukken	
5 lichtstenen met kogellamp	

fischertechnik®

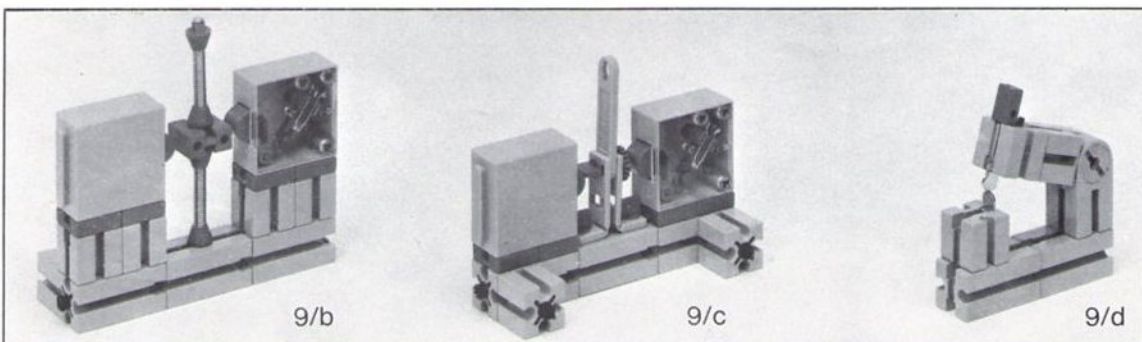


»de autolift«





Kun je de konstruktie van het schakelpaneel dat in bouwprogramma 9 staat niet realiseren, kijk dan naar de foto's 9a tot 9d. We tonen je daar de verdere konstruktie mogelijkheden voor het stuurpaneel.



Fischer Nederland B. V.
James Wattweg 30
Vlaardingen



[®] Fischer-Werke · Artur Fischer
7241 Tumlingen/Waldachtal
Kreis Freudenstadt
Telefon 074 43/12-1

Ref.-Nr. 36.3/11/5/10 N

