




































fischer technik u-t 1

Beispiele für Handhabung
und Verwendung der Bauelemente
des Grundbalkens

Stückliste	Best.-Nr.	Stück	Bezeichnung
	CVK 63011 (4310011)	1	Grundplatte 180 x 90
	CVK 63020 (4310021)	1	Grundplatte 90 x 90
	CVK 60179 (3310031)	20	Baustein 30
	CVK 60187 (3310041)	4	Baustein 30 mit Bohrung
	CVK 60195 (3310051)	10	Baustein 15
	CVK 60209 (3310061)	6	Baustein 15 mit 2 Zapfen
	CVK 60365 (3310591)	2	Baustein 15 mit rundem Zapfen
	CVK 60217 (3310071)	2	Baustein 15 mit 2 runden Zapfen
	CVK 63585 (4372371)	4	Baustein 5
	CVK 60225 (3310081)	2	Gelenkstein

	Best.-Nr.	Stück	Bezeichnung
	CVK 60845 (4310111)	12	Winkelstein gleichschenkelig
	CVK 60837 (4310101)	4	Winkelstein gleichseitig
	CVK 61175 (4315551)	4	Flachstein 60
	CVK 63038 (4310131)	4	Flachstein 30
	CVK 61167 (4315031)	2	Bauplatte 30 x 90
	CVK 60896 (4310343)	2	Achse 30
	CVK 60888 (4310333)	2	Achse 50
	CVK 60870 (4310323)	4	Achse 60
	CVK 61868 (4373843)	2	Achse 80
	CVK 60861 (4310313)	2	Achse 110
	CVK 61000 (4310811)	1	Achshalter
	CVK 60993 (4310803)	1	Kurbelwelle
	CVK 60900 (4310353)	4	Winkelachse

	Best.-Nr.	Stück	Bezeichnung
	CVK 60241 (3310151)	4	Flachnabe
	CVK 60233 (3310141)	4	Nabe
	CVK 63151 (4310181)	4	Reifen 45
	CVK 61434 (4360517)	4	Gummiring für Reifen 45
	CVK 63143 (4310171)	4	Reifen 30
	CVK 63186 (4310191)	2	Drehscheibe
	CVK 63224 (4310221)	2	Zahnrad Z 40/32
	CVK 60853 (4310211)	2	Zahnrad Z 20
	CVK 60314 (3310471)	2	Zahnrad Z 10 mit Spannzange (frühere Bezeichnung „Ritzel“)
	CVK 60357 (3310511)	2	Kegelzahnrad mit Spannzange
	CVK 60934 (4310531)	2	Zahnstange 60
	CVK 60942 (4310541)	2	Zahnstange 30














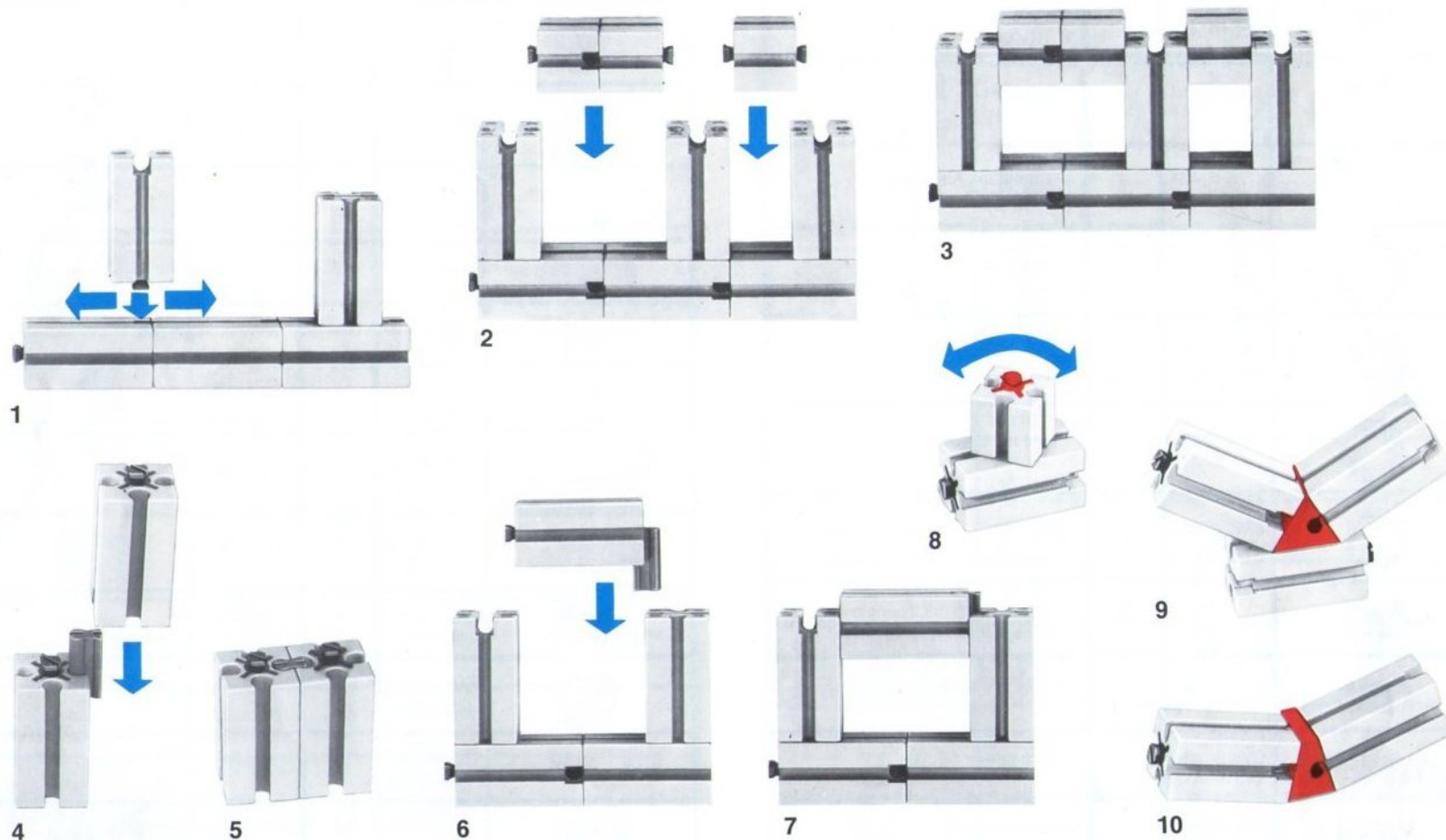
	Best.-Nr.	Stück	Bezeichnung
	CVK 60926 (4310381)	2	Nockenscheibe
	CVK 61400 (4357951)	4	Seilrolle
	CVK 61892 (4376361)	1	Rollenlager
	CVK 63062 (4310287)	1	Antriebsfeder 270
	CVK 63135 (4310241)	4	Klemmkupplung
	CVK 60250 (3310231)	14	Klemmbuchse 10
	CVK 61701 (4363341)	8	Riegelscheibe
	CVK 60284 (3310441)	1	Kardangelenk
	CVK 63216 (4310261)	2	Handkurbel
	CVK 63208 (4310161)	2	Seiltrommel
	CVK 63542 (4310201)	4	Klemmring für Seiltrommel
	CVK 61949 (4382251)	2	Haken
	CVK 60969 (4310601)	4	Verbindungsstück 15

Abb. 1-3 Zusammenfügen von Grundbausteinen

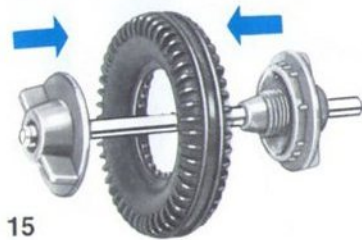
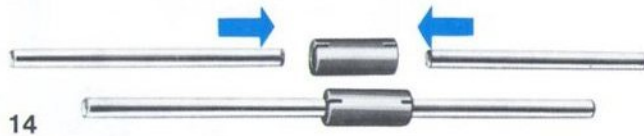
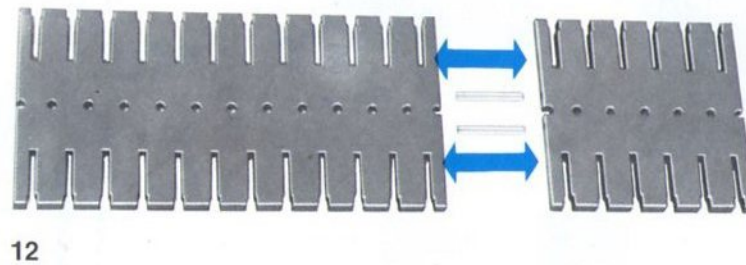
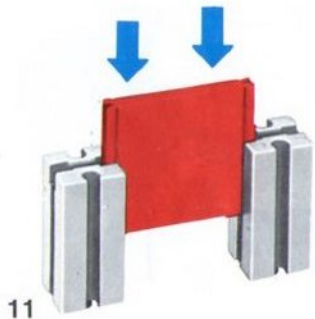
Abb. 4-7 Verbinden von Grundbausteinen mit Hilfe von Verbindungsstücken

Abb. 8 Drehgelenk durch Verwenden eines Bausteins 15 mit rundem Zapfen

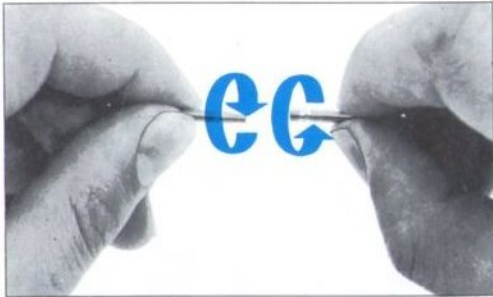
Abb. 9-10 Zusammenfügen von Grundbausteinen und Winkelsteinen



- Abb. 11 Zusammenfügen von Flachbausteinen und Grundbausteinen
- Abb. 12 Verbinden der Grundplatten
- Abb. 13 Zusammenbau des Rollenlagers
- Abb. 14 Verbinden von 2 Achsen durch eine Klemmkupplung
- Abb. 15-16 Naben als Radeinsatz für Reifen
- Abb. 17 Anbauen der Handkurbel
- Abb. 18 Handkurbel angebaut an eine Flachnabe; Sichern der Welle durch Klemmbuchsen



- Abb. 19 Lösen bzw. Zusammenfügen der Antriebsfeder
 Abb. 20 „Werkzeug“ zum Lockern der Gelenkverschraubung
 Abb. 21–24 Lagerung von Achsen, Wellen und Stangen
 Abb. 25–26 Die Antriebsfeder als Zugmittel



19



20



25



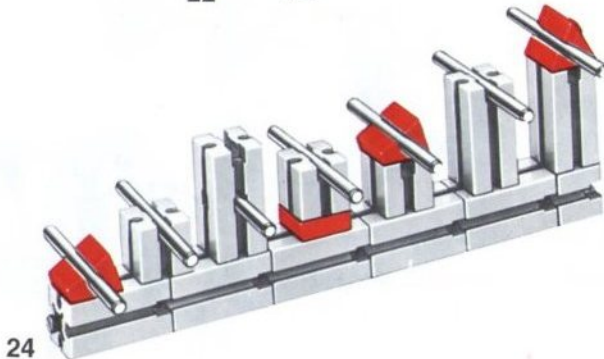
21



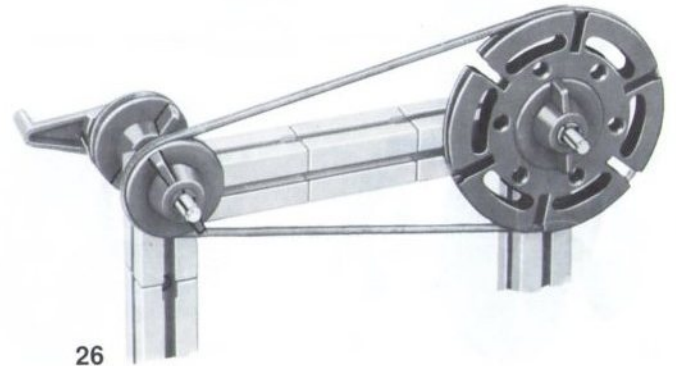
22



23



24



26

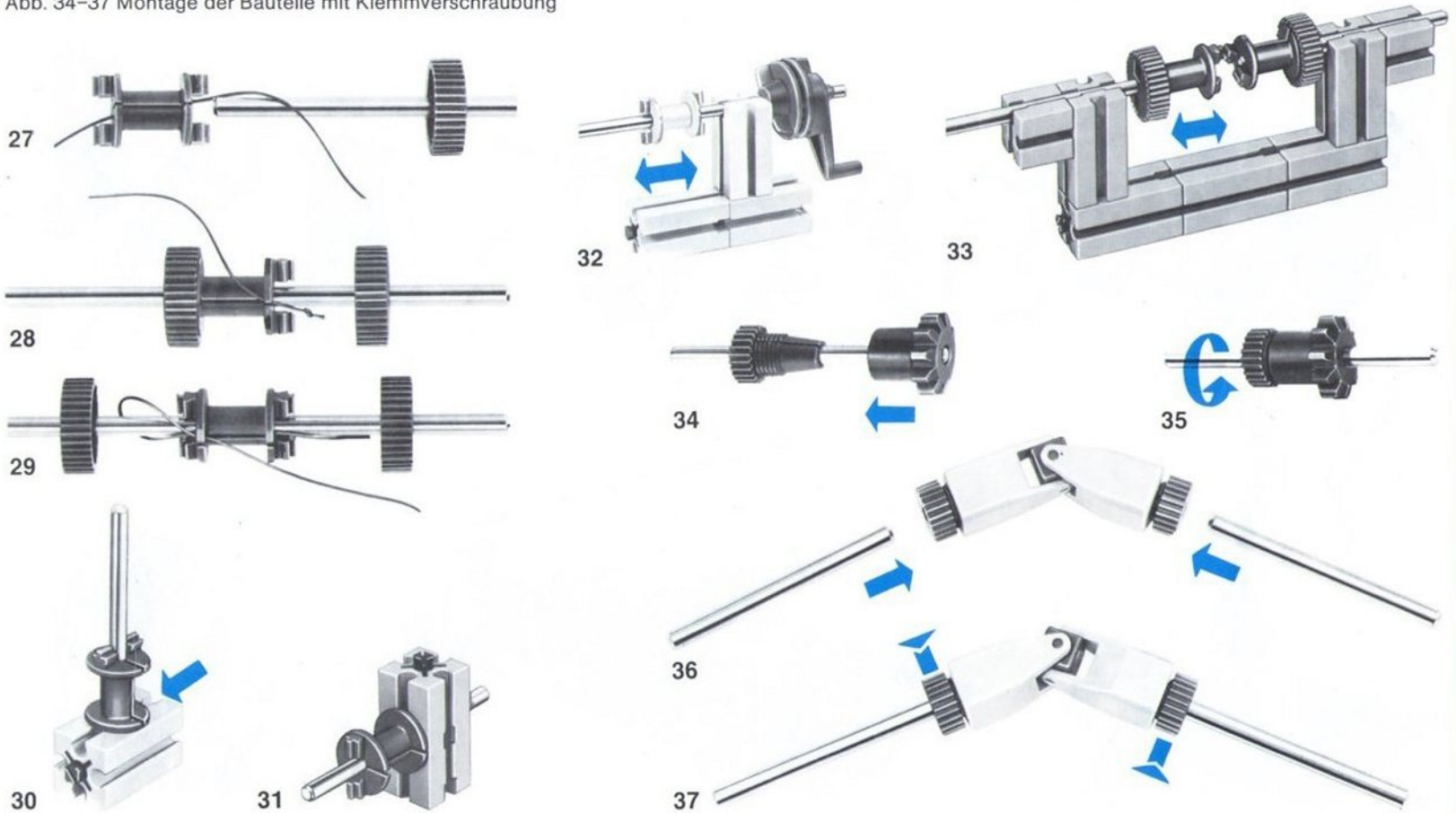
Abb. 27-29 Befestigen von Zugseilen auf der Seiltrommel

Abb. 30-31 Verwenden der Seiltrommel zum Herstellen einer festen Verbindung zwischen Achse und Baustein

Abb. 32 Möglichkeit der Arretierung einer Welle mit einer Seiltrommel (Zapfen greift in Nut ein)

Abb. 33 Seiltrommeln als Klauenkupplung

Abb. 34-37 Montage der Bauteile mit Klemmverschraubung



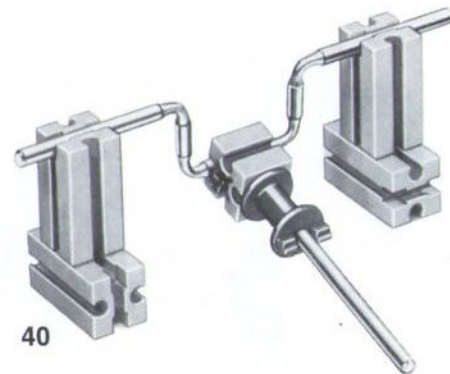
- Abb. 38-39 Lagern der Kurbelwelle
 Abb. 40 Kurbelwelle und Anschluß einer Schubstange
 Abb. 41-42 Anbauen und Anwenden der Nockenscheibe
 Abb. 43 Klemmring als Distanzscheibe



38



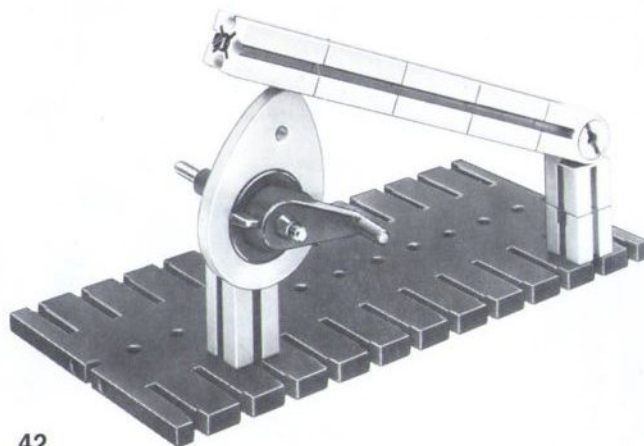
39



40



41



42



43

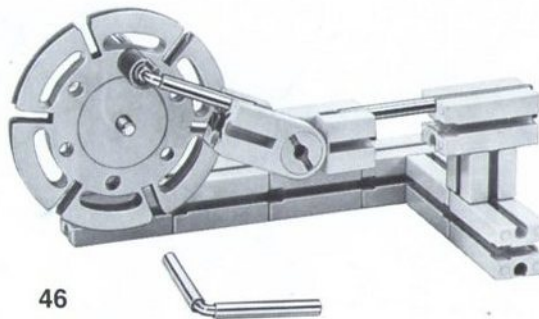
Abb. 44–45 Einbauen einer Winkelachse zur Führung eines Gleitsteins
Abb. 46 Winkelachse als gelenkige Verbindung zwischen Kurbelscheibe und Schubstange
Abb. 47–50 Verbindungen der Drehscheibe mit anderen Bauelementen



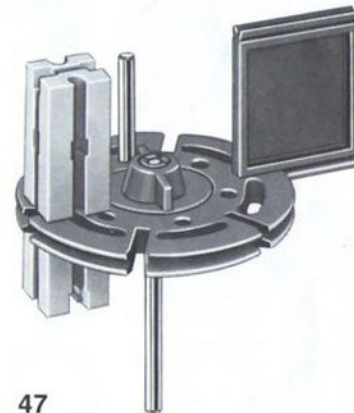
44



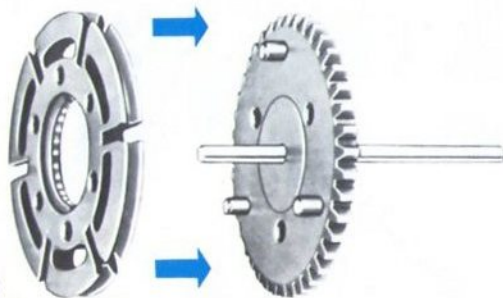
45



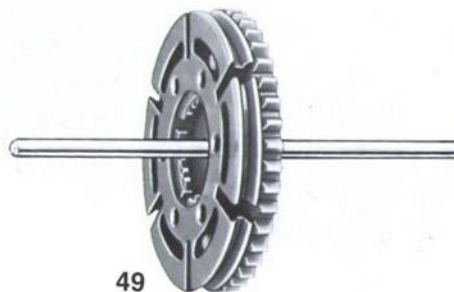
46



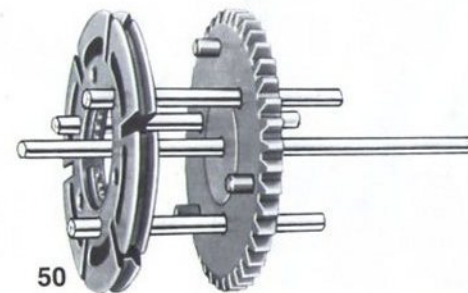
47



48

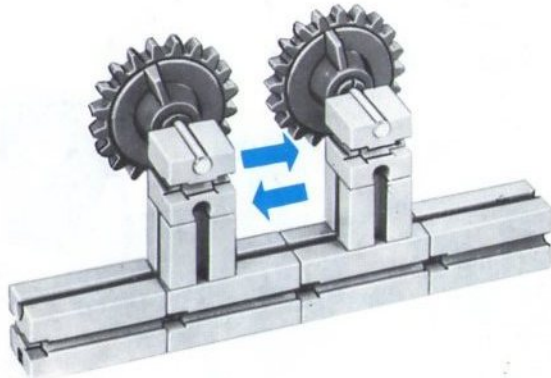


49



50

- Abb. 51 Einstellen des Zahnradspiels durch Verschieben der Lagerbausteine
 Abb. 52-53 Das Zahnrad Z 40/32 als Stirn- und Winkelzahnrad
 Abb. 54-55 Einbauen und Verwenden der Zahnstange
 Abb. 56 Übertragen einer Drehbewegung im rechten Winkel



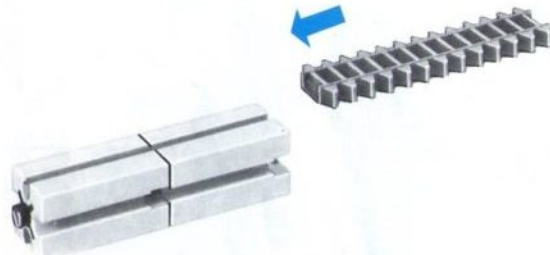
51



52



53



54



55



56

1/384

© Fischer-Werke, Artur Fischer GmbH & Co. KG, Tümlingen/Waldachtal
Vertrieb des fischertechnik-Schulprogramms
für die Bundesrepublik Deutschland und Berlin (West):
Cornelsen-Velhagen & Klasing Verlagsgesellschaft, Bielefeld

CVK 63445
(ft 6392001)